

GO4

FRE
NI

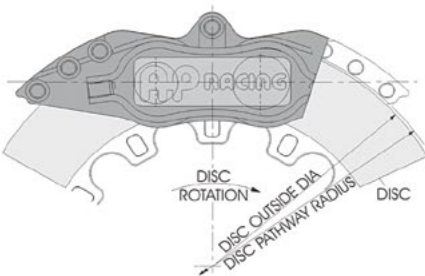
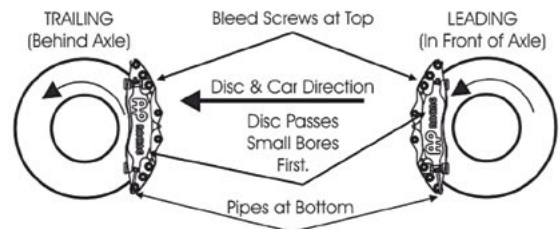
Selezione uso e codifica Pinze Freno

Montaggio

Le pinze freno sono disponibili per l'installazione anteriore e posteriore rispetto all'asse. La posizione è indicata in tabella col valore della colonna "lato" con le seguenti abbreviazioni:

- RHT = lato destro dietro asse
- LHT = lato sinistro dietro asse
- RHL = lato destro davanti asse
- LHL = lato sinistro davanti asse

La vite di spurgo deve essere sempre posizionata verso l'alto. Il tubo di passaggio del liquido deve essere sempre posizionato nella parte inferiore.



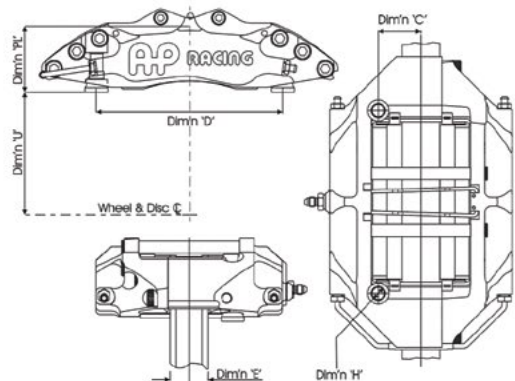
Tolleranza tra diametro disco e tracciato pinza

La distanza tra il diametro esterno del disco e la pinza deve essere di 2,5mm. Per dischi di diametro inferiore ai 280mm questa distanza può essere ridotta fino a 1,8mm. Si raccomanda di utilizzare questa distanza ridotta solo con pinze radiali con le quali è consentita una precisa registrazione usando degli spessori.

Dimensioni Base

L'illustrazione offre una breve spiegazione delle dimensioni:

- PL: Distanza tra l'estremità della pastiglia e il piano di montaggio della pinza
- C: Offset-distanza tra linea mediana del disco e linea mediana dei fori di montaggio
- D: Distanza tra i centri dei fori di montaggio
- H: Diametro fori di montaggio
- E: Spessore disco
- U: Distanza tra il centro ruota e il piano di montaggio della pinza (diametro disco/2 - PL)



Sistema di codifica AP Racing

esempio

CP6070 - 2 S 7 M P

- CP6070: Categoria
- 2: Lato montaggio (Pinza destra/sinistra)
- S: Posizione raccordo ingresso (S=laterale; E=terminale; R=a ricircolazione)
- 7: Molla antiritorno (0=assente; 4 = 4lbs; 7 = 7lbs; 9 = 9lbs)
- M: Materiale pistone (Standard= Lega leggera; L= Acciaio inox; M=Titano)
- P: Opzioni (C=Pistoni montati con cappuccio; P=Pistoni predisposti per il montaggio del cappuccio)



A seguito del successo della gamma World Radical 2 AP Racing ha portato la stessa filosofia di design in una forma monoblocco (One piece) per la prima volta nella propria storia nel mercato del Road Performance: si chiama Mono R.

Questa nuova pinza forgiata monopezzo a 4 o 6 pistoni incorpora la tecnologia brevettata che consente all'utente stradale di sperimentare le prestazioni superiori della pinza Race offerte dalle pinze monoblocco.

Offrendo una rigidità migliorata e migliori caratteristiche di raffreddamento rispetto ai modelli di pinze World Radi-CAL 1/2, la Mono R rappresenta una grande innovazione nelle opzioni di pinze freno ad alte prestazioni.

Le pinze Mono R sono adatte per applicazioni più pesanti (3500 kg) rispetto alle World Radi-CAL 1 e 2, come i veicoli 4x4, SUV e Pickup.

Inoltre, le pinze incorporano tutte le caratteristiche richieste dal mercato stradale, tra cui guarnizioni antipolvere, una attraente verniciatura e soluzioni di abbattimento del rumore.

PRO 5000 R

Pro 5000 R è la nuova opzione entry-level di pinze freno Radi-CAL™ brake calipers disegnata come le "next generation" della popolare Pro 5000. Pro 5000 R è stata sviluppata dalla esperienza AP Racing in tutti i campi motorsport; i nuovi design forgiati rappresentano gli ultimi sviluppi del pionieristico concetto di design asimmetrico.

Costruita con la stessa ideologia della Pro 5000+, questa gamma entry-level di pinze motorsport ne offre gli stessi benefici in termine di costi ma non la sostituisce. Ci sono differenze dimensionali fra la serie Pro 5000+ e la serie Pro 5000 R per cui si consiglia una verifica pre-installazione.

- La gamma comprende 7 pinze con 4 o 6 pistoni e 11 dischi ventilati con Ø da 280 a 390 mm e spessore da 18 a 36 mm.
- Le sette varianti si basano su pinze in alluminio forgiato in 2 pezzi con montaggio radiale, dotate di molla antiritorno da 4lb (dove applicabile) con pistoni in acciaio inox.
- I dischi sono disponibili solo in versione con solchi curvi.
- L'obiettivo principale della gamma è fornire un sistema di qualità Radi-CAL™ ad un prezzo competitivo.
- **Disponibili anche nella versione nickel plated** (per informazioni contattare i nostri uffici).

CODICE	DIMENSIONE PINZA (mm)			Cod. Pastiglia	OPZIONI DISCO (mm)		
	Dist. fori MTG	Offset	PL		Ø	Spessore	es. Codice
4 PISTONI							
CP9444-2/3S0L	152	40	57.0	CP3215D42	280	22	CP4448-208/-209CG4
CP9444-4/5S0L		38			280	25.4	CP4448-210/-211CG4
CP9445-2/3S0L	152	40	57.0	CP3215D42	280	18	CP3947-138/-139CG4
CP9445-4/5S0L		38			280	21	CP3947-140/-141CG4
CP9440-2/3S4L & CP9441-2/3S4L	152	44	57.8	CP3215D50	330	28	CP5000-210/-211CG8
					330	28	CP3580-2898/-2899CG8
					315	28	CP5000-220/-221CG8
6 PISTONI							
CP9660-2/3S4L	180	42	63.5	CP3905D54	378	36	CP5772-1032/-1033CG8
					356	32	CP5000-218/-219CG8
CP9665-2/3S7L	210	42	63.5	CP6230D54	390	36	CP4284-134/-135CG8
					378	32	CP5772-1030/-1031CG8
CP9668-2/3S7L	180	42	63.5	CP3558D54	390	36	CP4284-134/-135CG8
					378	32	CP5772-1030/-1031CG8

PRO 5000+

La serie Pro 5000+ è stata sviluppata da AP Racing per garantire un elevato livello di prestazioni con una spesa ragionevole, alla portata dei piccoli team e degli appassionati. La gamma comprende 9 modelli di pinza e 10 di dischi che includono pinze a 6, 4 e 2 pistoni e dischi ventilati e non, da Ø 378mm a Ø 280mm e con spessori da 36 a 9.6 mm.

La serie PRO 5000+ è costituita da pinze in alluminio forgiato in 2 pezzi con montaggio radiale ed equipaggiate (quando possibile) con molla antiritorno da 4 lbs.

I dischi sono disponibili solo nella versione con solco curvo.



CODICE	DIMENSIONE PINZA (mm)			Cod. Pastiglia	OPZIONI DISCO (mm)		
	Dist. fori MTG	Offset	PL		Ø	Spessore	es. Codice
2 PISTONI							
CP5020-20/21S0	130	17,5	41,5	CP2399D43	280	9,6	CP5000-177CG4
4 PISTONI							
CP5040-20/21/22/23S4	180	42	73,6	CP3714D54	356	36	CP5000-110/-111CG8
					330	36	CP5000-112/-113CG8
CP5040-30/31/32/33S4	180	42	57,7	CP2279D50	356	32	CP5000-218/-219CG8
					330	32	CP5000-206/-207CG8
CP5040-2/3/4/5S4	152	44,1	57,8	CP3215D50	330	28	CP5000-210/211CG8
					315	28	CP5000-212/213CG8
CP5040-10/11/12/13S4	130	43,2	53	CP3345D44	295	25,4	CP5000-510/-511CG8
					280	25,4	CP5000-312/-313CG8
6 PISTONI							
CP5060-2/3/4/5S4	180	45,8	63,5	CP3894D54	378/356	36	CP5000-110/-111CG8
CP5060-10/11/12/13S4	180	44	63,5	CP3894D51	378/356	32	CP5000-218/-219CG8
CP5260-8/9/10/11S7L	210	42	63,5	CP3558D54	356	32	CP5000-218/-219CG8
					378	32	CP5772-1032/-1033CG8
CP5270-2/3/4/5S7L	180	42	63,5	CP3558D54	378/356	36/32	CP5772-1032/-1033CG8

PRO SPORT

è una nuova gamma entry level di pinze freno forgiate.

Realizzata con la stessa ideologia di "Pro 5000+" e "Pro 5000 R", questa gamma entry level per rally offre un sistema frenante conveniente per R2, R4 e altre serie motoristiche attente ai costi.

La gamma iniziale consiste in una variante di pinze a 4 pistoni, cui seguirà una a sei pistoni entro il 2025.

PINZE FRENO SERIE MONO R



CP9570-CP9571-CP9572

6 Pistoni, Radi-CAL - centro 195 mm - uso stradale Performance anteriore o posteriore, Pickup, SUV e 4x4

- Monoblocco in lega di alluminio (un pezzo), per prestazioni dinamiche superiori rispetto alla famiglia di pinze freno Radi-CAL 2 in due pezzi.
- Adatto a più applicazioni per veicoli fino a 3,5 tonnellate di peso lordo del veicolo.
- Benefici dell'ultimo concetto di design asimmetrico Radi-CAL.
- Montaggio radiale, centri 195mm.
- Adatto a dischi di Ø da 370 a 410 mm, spessore da 35 a 36mm
- Pistoni in lega di alluminio.
- Guarnizioni antipolvere.
- Verniciatura anticorrosiva.
- Clip anti-rumore.

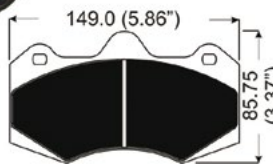
Codice	Lato	Note
CP9570-2S0BG	RHT	Nero
CP9570-2S0R28	RHT	Rosso
CP9570-2S0S4	RHT	Silver
CP9570-3S0BG	LHT	Nero
CP9570-3S0R28	LHT	Rosso
CP9570-3S0S4	LHT	Silver
CP9570-4S0BG	RHL	Nero
CP9570-4S0R28	RHL	Rosso
CP9570-4S0S4	RHL	Silver
CP9570-5S0BG	LHL	Nero
CP9570-5S0R28	LHL	Rosso
CP9570-5S0S4	LHL	Silver

Codice	Lato	Note
CP9571-2S0BG	RHT	Nero
CP9571-2S0R28	RHT	Rosso
CP9571-2S0S4	RHT	Silver
CP9571-3S0BG	LHT	Nero
CP9571-3S0R28	LHT	Rosso
CP9571-3S0S4	LHT	Silver
CP9571-4S0BG	RHL	Nero
CP9571-4S0R28	RHL	Rosso
CP9571-4S0S4	RHL	Silver
CP9571-5S0BG	LHL	Nero
CP9571-5S0R28	LHL	Rosso
CP9571-5S0S4	LHL	Silver

Codice	Lato	Note
CP9572-2S0BG	RHT	Nero
CP9572-2S0R28	RHT	Rosso
CP9572-2S0S4	RHT	Silver
CP9572-3S0BG	LHT	Nero
CP9572-3S0R28	LHT	Rosso
CP9572-3S0S4	LHT	Silver
CP9572-4S0BG	RHL	Nero
CP9572-4S0R28	RHL	Rosso
CP9572-4S0S4	RHL	Silver
CP9572-5S0BG	LHL	Nero
CP9572-5S0R28	LHL	Rosso
CP9572-5S0S4	LHL	Silver

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP9570-2S0BG	6	2 x 31,8 2 x 36,0 2 x 41,3 mm	da 370 a 410 mm	da 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D65	CP4527-EHK	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9570-2S0R28	6	2 x 31,8 2 x 36,0 2 x 41,3 mm	da 370 a 410 mm	da 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D65	CP4527-EHK	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9570-2S0S4	6	2 x 31,8 2 x 36,0 2 x 41,3 mm	da 370 a 410 mm	da 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D65	CP4527-EHK	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9570-3S0BG	6	2 x 31,8 2 x 36,0 2 x 41,3 mm	da 370 a 410 mm	da 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D65	CP4527-EHK	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9570-3S0R28	6	2 x 31,8 2 x 36,0 2 x 41,3 mm	da 370 a 410 mm	da 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D65	CP4527-EHK	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9570-3S0S4	6	2 x 31,8 2 x 36,0 2 x 41,3 mm	da 370 a 410 mm	da 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D65	CP4527-EHK	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9570-4S0BG	6	2 x 31,8 2 x 36,0 2 x 41,3 mm	da 370 a 410 mm	da 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D65	CP4527-EHK	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9570-4S0R28	6	2 x 31,8 2 x 36,0 2 x 41,3 mm	da 370 a 410 mm	da 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D65	CP4527-EHK	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9570-4S0S4	6	2 x 31,8 2 x 36,0 2 x 41,3 mm	da 370 a 410 mm	da 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D65	CP4527-EHK	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9570-5S0BG	6	2 x 31,8 2 x 36,0 2 x 41,3 mm	da 370 a 410 mm	da 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D65	CP4527-EHK	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9570-5S0R28	6	2 x 31,8 2 x 36,0 2 x 41,3 mm	da 370 a 410 mm	da 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D65	CP4527-EHK	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9570-5S0S4	6	2 x 31,8 2 x 36,0 2 x 41,3 mm	da 370 a 410 mm	da 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D65	CP4527-EHK	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9571-2S0BG	6	4 x 31,8 - 2 x 41,3 mm	da 370 a 410 mm	de 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D67	CP4527-EEK	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9571-2S0R28	6	4 x 31,8 - 2 x 41,3 mm	da 370 a 410 mm	de 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D67	CP4527-EEK	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9571-2S0S4	6	4 x 31,8 - 2 x 41,3 mm	da 370 a 410 mm	de 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D67	CP4527-EEK	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9571-3S0BG	6	4 x 31,8 - 2 x 41,3 mm	da 370 a 410 mm	de 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D67	CP4527-EEK	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9571-3S0R28	6	4 x 31,8 - 2 x 41,3 mm	da 370 a 410 mm	de 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D67	CP4527-EEK	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9571-3S0S4	6	4 x 31,8 - 2 x 41,3 mm	da 370 a 410 mm	de 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D67	CP4527-EEK	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9571-4S0BG	6	4 x 31,8 - 2 x 41,3 mm	da 370 a 410 mm	de 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D67	CP4527-EEK	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9571-4S0R28	6	4 x 31,8 - 2 x 41,3 mm	da 370 a 410 mm	de 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D67	CP4527-EEK	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9571-4S0S4	6	4 x 31,8 - 2 x 41,3 mm	da 370 a 410 mm	de 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D67	CP4527-EEK	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9571-5S0BG	6	4 x 31,8 - 2 x 41,3 mm	da 370 a 410 mm	de 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D67	CP4527-EEK	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9571-5S0R28	6	4 x 31,8 - 2 x 41,3 mm	da 370 a 410 mm	de 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D67	CP4527-EEK	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9571-5S0S4	6	4 x 31,8 - 2 x 41,3 mm	da 370 a 410 mm	de 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D67	CP4527-EEK	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9572-2S0BG	6	2 x 27,0 2 x 31,8 2 x 38,1 mm	da 370 a 410 mm	da 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D67	CP4527-CEJ	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9572-2S0R28	6	2 x 27,0 2 x 31,8 2 x 38,1 mm	da 370 a 410 mm	da 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D67	CP4527-CEJ	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9572-2S0S4	6	2 x 27,0 2 x 31,8 2 x 38,1 mm	da 370 a 410 mm	da 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D67	CP4527-CEJ	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9572-3S0BG	6	2 x 27,0 2 x 31,8 2 x 38,1 mm	da 370 a 410 mm	da 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D67	CP4527-CEJ	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9572-3S0R28	6	2 x 27,0 2 x 31,8 2 x 38,1 mm	da 370 a 410 mm	da 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D67	CP4527-CEJ	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9572-3S0S4	6	2 x 27,0 2 x 31,8 2 x 38,1 mm	da 370 a 410 mm	da 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D67	CP4527-CEJ	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9572-4S0BG	6	2 x 27,0 2 x 31,8 2 x 38,1 mm	da 370 a 410 mm	da 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D67	CP4527-CEJ	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9572-4S0R28	6	2 x 27,0 2 x 31,8 2 x 38,1 mm	da 370 a 410 mm	da 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D67	CP4527-CEJ	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9572-4S0S4	6	2 x 27,0 2 x 31,8 2 x 38,1 mm	da 370 a 410 mm	da 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D67	CP4527-CEJ	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9572-5S0BG	6	2 x 27,0 2 x 31,8 2 x 38,1 mm	da 370 a 410 mm	da 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D67	CP4527-CEJ	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9572-5S0R28	6	2 x 27,0 2 x 31,8 2 x 38,1 mm	da 370 a 410 mm	da 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D67	CP4527-CEJ	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm
CP9572-5S0S4	6	2 x 27,0 2 x 31,8 2 x 38,1 mm	da 370 a 410 mm	da 35,0 a 36,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	4,66 Kg	CP9555D67	CP4527-CEJ	M10x1,0	70,0 mm	49,5 mm

PINZE FRENO SERIE MONO R



CP9580-CP9581-CP9582

4 pistoni - Radi-CAL, centri 195 mm - uso stradale Performance anteriore o posteriore, Pickup, SUV e 4x4.

Caratteristiche:

- Monoblocco in lega di alluminio (un pezzo), per prestazioni dinamiche superiori rispetto alla famiglia di pinze freno Radi-CAL 2 in due pezzi.
- Benefici dell'ultimo concetto di design asimmetrico Radi-CAL.
- Adatto a più applicazioni per veicoli fino a 3,5 tonnellate di peso lordo del veicolo.
- Montaggio radiale, centri 195mm.
- Adatto per dischi Ø380mm Max o 315mm Min x 32 mm Max o 27mm Min.
- Pistoni in lega di alluminio.
- Guarnizioni antipolvere.
- Verniciatura anticorrosiva.
- Clip anti-rumore.

Codice	Lato	Note
CP9580-2S0BG	RHT	Nero
CP9580-2S0R28	RHT	Rosso
CP9580-2S0S4	RHT	Silver
CP9580-3S0BG	LHT	Nero
CP9580-3S0R28	LHT	Rosso
CP9580-3S0S4	LHT	Silver
CP9580-4S0BG	RHL	Nero
CP9580-4S0R28	RHL	Rosso
CP9580-4S0S4	RHL	Silver
CP9580-5S0BG	LHL	Nero
CP9580-5S0R28	LHL	Rosso
CP9580-5S0S4	LHL	Silver
CP9580-6S0BG	RHT	Nero
CP9580-6S0R28	RHT	Rosso
CP9580-6S0S4	RHT	Silver
CP9580-7S0BG	LHT	Nero
CP9580-7S0R28	LHT	Rosso
CP9580-7S0S4	LHT	Silver
CP9580-8S0BG	RHL	Nero
CP9580-8S0R28	RHL	Rosso
CP9580-8S0S4	RHL	Silver
CP9580-9S0BG	LHL	Nero
CP9580-9S0R28	LHL	Rosso
CP9580-9S0S4	LHL	Silver

Codice	Lato	Note
CP9581-2S0BG	RHT	Nero
CP9581-2S0R28	RHT	Rosso
CP9581-2S0S4	RHT	Silver
CP9581-3S0BG	LHT	Nero
CP9581-3S0R28	LHT	Rosso
CP9581-3S0S4	LHT	Silver
CP9581-4S0BG	RHL	Nero
CP9581-4S0R28	RHL	Rosso
CP9581-4S0S4	RHL	Silver
CP9581-5S0BG	LHL	Nero
CP9581-5S0R28	LHL	Rosso
CP9581-5S0S4	LHL	Silver
CP9581-6S0BG	RHT	Nero
CP9581-6S0R28	RHT	Rosso
CP9581-6S0S4	RHT	Silver
CP9581-7S0BG	LHT	Nero
CP9581-7S0R28	LHT	Rosso
CP9581-7S0S4	LHT	Silver
CP9581-8S0BG	RHL	Nero
CP9581-8S0R28	RHL	Rosso
CP9581-8S0S4	RHL	Silver
CP9581-9S0BG	LHL	Nero
CP9581-9S0R28	LHL	Rosso
CP9581-9S0S4	LHL	Silver

Codice	Lato	Note
CP9582-2S0BG	RHT	Nero
CP9582-2S0R28	RHT	Rosso
CP9582-2S0S4	RHT	Silver
CP9582-3S0BG	LHT	Nero
CP9582-3S0R28	LHT	Rosso
CP9582-3S0S4	LHT	Silver
CP9582-4S0BG	RHL	Nero
CP9582-4S0R28	RHL	Rosso
CP9582-4S0S4	RHL	Silver
CP9582-5S0BG	LHL	Nero
CP9582-5S0R28	LHL	Rosso
CP9582-5S0S4	LHL	Silver
CP9582-6S0BG	RHT	Nero
CP9582-6S0R28	RHT	Rosso
CP9582-6S0S4	RHT	Silver
CP9582-7S0BG	LHT	Nero
CP9582-7S0R28	LHT	Rosso
CP9582-7S0S4	LHT	Silver
CP9582-8S0BG	RHL	Nero
CP9582-8S0R28	RHL	Rosso
CP9582-8S0S4	RHL	Silver
CP9582-9S0BG	LHL	Nero
CP9582-9S0R28	LHL	Rosso
CP9582-9S0S4	LHL	Silver

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP9580-2S0BG	4	2 x 38,1 - 2 x 41,3 mm	da 315 a 380 mm	32,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	3,2 Kg	CP7040D61	CP4527-JK	M10x1,0	55,0 mm	36,0 mm
CP9580-2S0R28	4	2 x 38,1 - 2 x 41,3 mm	da 315 a 380 mm	32,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	3,2 Kg	CP7040D61	CP4527-JK	M10x1,0	55,0 mm	36,0 mm
CP9580-2S0S4	4	2 x 38,1 - 2 x 41,3 mm	da 315 a 380 mm	32,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	3,2 Kg	CP7040D61	CP4527-JK	M10x1,0	55,0 mm	36,0 mm
CP9580-3S0BG	4	2 x 38,1 - 2 x 41,3 mm	da 315 a 380 mm	32,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	3,2 Kg	CP7040D61	CP4527-JK	M10x1,0	55,0 mm	36,0 mm
CP9580-3S0R28	4	2 x 38,1 - 2 x 41,3 mm	da 315 a 380 mm	32,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	3,2 Kg	CP7040D61	CP4527-JK	M10x1,0	55,0 mm	36,0 mm
CP9580-3S0S4	4	2 x 38,1 - 2 x 41,3 mm	da 315 a 380 mm	32,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	3,2 Kg	CP7040D61	CP4527-JK	M10x1,0	55,0 mm	36,0 mm
CP9580-4S0BG	4	2 x 38,1 - 2 x 41,3 mm	da 315 a 380 mm	32,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	3,2 Kg	CP7040D61	CP4527-JK	M10x1,0	55,0 mm	36,0 mm
CP9580-4S0R28	4	2 x 38,1 - 2 x 41,3 mm	da 315 a 380 mm	32,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	3,2 Kg	CP7040D61	CP4527-JK	M10x1,0	55,0 mm	36,0 mm
CP9580-4S0S4	4	2 x 38,1 - 2 x 41,3 mm	da 315 a 380 mm	32,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	3,2 Kg	CP7040D61	CP4527-JK	M10x1,0	55,0 mm	36,0 mm
CP9580-5S0BG	4	2 x 38,1 - 2 x 41,3 mm	da 315 a 380 mm	32,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	3,2 Kg	CP7040D61	CP4527-JK	M10x1,0	55,0 mm	36,0 mm
CP9580-5S0R28	4	2 x 38,1 - 2 x 41,3 mm	da 315 a 380 mm	32,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	3,2 Kg	CP7040D61	CP4527-JK	M10x1,0	55,0 mm	36,0 mm
CP9580-5S0S4	4	2 x 38,1 - 2 x 41,3 mm	da 315 a 380 mm	32,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	3,2 Kg	CP7040D61	CP4527-JK	M10x1,0	55,0 mm	36,0 mm
CP9580-6S0BG	4	2 x 38,1 - 2 x 41,3 mm	da 315 a 380 mm	28,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	3,2 Kg	CP7040D61	CP4527-JK	M10x1,0	55,0 mm	36,0 mm
CP9580-6S0R28	4	2 x 38,1 - 2 x 41,3 mm	da 315 a 380 mm	28,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	3,2 Kg	CP7040D61	CP4527-JK	M10x1,0	55,0 mm	36,0 mm
CP9580-6S0S4	4	2 x 38,1 - 2 x 41,3 mm	da 315 a 380 mm	28,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	3,2 Kg	CP7040D61	CP4527-JK	M10x1,0	55,0 mm	36,0 mm
CP9580-7S0BG	4	2 x 38,1 - 2 x 41,3 mm	da 315 a 380 mm	28,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	3,2 Kg	CP7040D61	CP4527-JK	M10x1,0	55,0 mm	36,0 mm
CP9580-7S0R28	4	2 x 38,1 - 2 x 41,3 mm	da 315 a 380 mm	28,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	3,2 Kg	CP7040D61	CP4527-JK	M10x1,0	55,0 mm	36,0 mm
CP9580-7S0S4	4	2 x 38,1 - 2 x 41,3 mm	da 315 a 380 mm	28,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	3,2 Kg	CP7040D61	CP4527-JK	M10x1,0	55,0 mm	36,0 mm
CP9580-8S0BG	4	2 x 38,1 - 2 x 41,3 mm	da 315 a 380 mm	28,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	3,2 Kg	CP7040D61	CP4527-JK	M10x1,0	55,0 mm	36,0 mm
CP9580-8S0R28	4	2 x 38,1 - 2 x 41,3 mm	da 315 a 380 mm	28,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	3,2 Kg	CP7040D61	CP4527-JK	M10x1,0	55,0 mm	36,0 mm
CP9580-8S0S4	4	2 x 38,1 - 2 x 41,3 mm	da 315 a 380 mm	28,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	3,2 Kg	CP7040D61	CP4527-JK	M10x1,0	55,0 mm	36,0 mm
CP9580-9S0BG	4	2 x 38,1 - 2 x 41,3 mm	da 315 a 380 mm	28,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	3,2 Kg	CP7040D61	CP4527-JK	M10x1,0	55,0 mm	36,0 mm
CP9580-9S0R28	4	2 x 38,1 - 2 x 41,3 mm	da 315 a 380 mm	28,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	3,2 Kg	CP7040D61	CP4527-JK	M10x1,0	55,0 mm	36,0 mm
CP9580-9S0S4	4	2 x 38,1 - 2 x 41,3 mm	da 315 a 380 mm	28,0 mm	Radiale	12,1 mm	195,0 mm	3,2 Kg	CP7040D61	CP4527-JK	M10x1,0	55,0 mm	36,0 mm

PINZE FRENO SERIE PRO5000 R



CP9440-CP9441

4 Pistoni posteriore, Radi-CAL™
 Applicazione
 - economiche per uso generico competizione.
 - posteriori campionati monomarca
 Caratteristiche:
 - Montaggio radiale, centri 152 x 44 mm.
 - Vantaggi da un design asimmetrico.
 - Performance dinamiche superiori.
 - Maggiore rigidità.
 - Struttura in 2 pezzi In alluminio forgiato.
 - Per dischi Ø 330 / Ø 315mm x 28 mm.
 - Pistoni in acciaio inox.
 - Piastre antiusura in acciaio inox
 - Coppiglie ritenuta pastiglie anti vibrazione da 4lb

Codice	Lato
CP9440-2S4L	Destro
CP9440-3S4L	Sinistro
CP9441-2S4L	Destro
CP9441-3S4L	Sinistro

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP9440-2S4L	4	2 x 36,0 - 2 x 41,3 mm	min 315,0 - max 330,0 mm	28,0 mm	Radiale	12,15 mm	152,0 mm	2,16 Kg	CP3215D50	CP8518-HK	M10 x 1,0	57,8 mm	44,0 mm
CP9440-3S4L	4	2 x 36,0 - 2 x 41,3 mm	min 315,0 - max 330,0 mm	28,0 mm	Radiale	12,15 mm	152,0 mm	2,16 Kg	CP3215D50	CP8518-HK	M10 x 1,0	57,8 mm	44,0 mm
CP9441-2S4L	4	2 x 31,8 - 2 x 36,0 mm	min 315,0 - max 330,0 mm	28,0 mm	Radiale	12,15 mm	152,0 mm	2,1 kg	CP3215D50	CP8518-EH	M10 x 1,0	57,8 mm	44,0 mm
CP9441-3S4L	4	2 x 31,8 - 2 x 36,0 mm	min 315,0 - max 330,0 mm	28,0 mm	Radiale	12,15 mm	152,0 mm	2,1 kg	CP3215D50	CP8518-EH	M10 x 1,0	57,8 mm	44,0 mm



CP9444-CP9445

4 Pistoni, Radi-CAL™ per ruote da 13"
 Applicazione
 - ruote da 13", solitamente su monoposto.
 Caratteristiche:
 - Montaggio radiale, centri 152 mm.
 - Vantaggi da un design asimmetrico.
 - Performance dinamiche superiori.
 - Maggiore rigidità.
 - Struttura in 2 pezzi In alluminio forgiato.
 - Per dischi Ø 280 x 18/21/22 e 25 mm.
 - Condotti interni

Codice	Lato
CP9444-2S4L	Destro
CP9444-3S4L	Sinistro
CP9444-4S4L	Destro
CP9444-5S4L	Sinistro
CP9445-2S4L	Destro
CP9445-3S4L	Sinistro
CP9445-4S4L	Destro
CP9445-5S4L	Sinistro

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP9444-2S0L	4	2 x 34,9 - 2 x 41,3 mm	fino a 280	da 18,0 a 25,0 mm	Radiale	10,0 mm	152,0 mm	1,86 Kg	CP3215D42	CP8518-GK	M10 x 1,0	57,0 mm	40,0 mm
CP9444-3S0L	4	2 x 34,9 - 2 x 41,3 mm	fino a 280	da 18,0 a 25,0 mm	Radiale	10,0 mm	152,0 mm	1,86 Kg	CP3215D42	CP8518-GK	M10 x 1,0	57,0 mm	40,0 mm
CP9444-4S0L	4	2 x 34,9 - 2 x 41,3 mm	fino a 280	da 18,0 a 25,0 mm	Radiale	10,0 mm	152,0 mm	1,86 Kg	CP3215D42	CP8518-GK	M10 x 1,0	57,0 mm	38,0 mm
CP9444-5S0L	4	2 x 34,9 - 2 x 41,3 mm	fino a 280	da 18,0 a 25,0 mm	Radiale	10,0 mm	152,0 mm	1,86 Kg	CP3215D42	CP8518-GK	M10 x 1,0	57,0 mm	38,0 mm
CP9445-2S0L	4	2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	fino a 280	da 18,0 a 25,0 mm	Radiale	10,0 mm	152,0 mm	1,85 Kg	CP3215D42	CP8518-EJ	M10 x 1,0	57,0 mm	40,0 mm
CP9445-3S0L	4	2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	fino a 280	da 18,0 a 25,0 mm	Radiale	10,0 mm	152,0 mm	1,85 Kg	CP3215D42	CP8518-EJ	M10 x 1,0	57,0 mm	40,0 mm
CP9445-4S0L	4	2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	fino a 280	da 18,0 a 25,0 mm	Radiale	10,0 mm	152,0 mm	1,85 Kg	CP3215D42	CP8518-EJ	M10 x 1,0	57,0 mm	38,0 mm
CP9445-5S0L	4	2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	fino a 280	da 18,0 a 25,0 mm	Radiale	10,0 mm	152,0 mm	1,85 Kg	CP3215D42	CP8518-EJ	M10 x 1,0	57,0 mm	38,0 mm



CP9446

4 pistoni, Radi-CAL™ - Centri 180 mm - per uso generale competizione
 - Montaggio radiale, centri 180 x 35 mm.
 - Vantaggi dal design radical asimmetrico.
 - Prestazioni dinamiche superiori.
 - Aumento della rigidità.
 - Corpo in 2 pezzi forgiati in lega di alluminio.
 - Per dischi fino a Ø380 x 32 o 28mm.
 - Pistoni in acciaio inox.
 - Piastrine antiusura in acciaio inossidabile.

Codice	Lato
CP9446-2S4L	Destro
CP9446-3S4L	Sinistro

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP9446-2S4L	4	2 x 34,9 - 2 x 41,3 mm	fino a 380 mm	da 28,0 a 32,0 mm	Radiale	12,00 mm	180,0 mm	2,23 Kg	CP6820D48	CP8518-GK	M10 x 1,0	58,0 mm	35,0 mm
CP9446-3S4L	4	2 x 34,9 - 2 x 41,3 mm	fino a 380 mm	da 28,0 a 32,0 mm	Radiale	12,00 mm	180,0 mm	2,23 Kg	CP6820D48	CP8518-GK	M10 x 1,0	58,0 mm	35,0 mm

PINZE FRENO SERIE PRO5000 R



CP9448

- 4 pistoni, Radi-CAL™ anteriore - CTR 152mm - uso generale competizione
- Montaggio radiale, centri 152 x 44 mm.
- Vantaggi dal design radical asimmetrico..
- Prestazioni dinamiche superiori.
- Aumento della rigidità.
- Corpo in 2 pezzi forgiati in lega di alluminio.
- Per dischi fino a Ø380 x 32 o 28mm.
- Pistoni in acciaio inox.
- Piastrine antiusura in acciaio inossidabile.
- Molle antiritorno di serie.

Codice	Lato
CP9448-2S4L	Destro
CP9448-3S4L	Sinistro

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP9448-2S4L	4	2 x 38,1 - 2 x 41,3 mm	fino a 380 mm	da 28,0 a 32,0 mm	Radiale	12,2 mm	152,0 mm	2,24 Kg	CP3215D46	CP8518-JK	M10 x 1,0	58,0 mm	44,0 mm
CP9448-3S4L	4	2 x 38,1 - 2 x 41,3 mm	fino a 380 mm	da 28,0 a 32,0 mm	Radiale	12,2 mm	152,0 mm	2,24 Kg	CP3215D46	CP8518-JK	M10 x 1,0	58,0 mm	44,0 mm



CP9449-CP9450-CP9451

- 4 pistoni, Radi-CAL™ posteriore - centri 152mm - uso generale competizione
- Montaggio radiale, centri 152 x 44 mm.
- Vantaggi dal design radical asimmetrico..
- Prestazioni dinamiche superiori.
- Aumento della rigidità.
- Corpo in 2 pezzi forgiati in lega di alluminio.
- Per dischi fino a Ø380 x 32 o 28mm.
- Pistoni in acciaio inox.
- Piastrine antiusura in acciaio inossidabile.

Codice	Lato
CP9449-2S4L	Destro
CP9449-3S4L	Sinistro
CP9450-2S4L	Destro
CP9450-3S4L	Sinistro
CP9451-2S4L	Destro
CP9451-3S4L	Sinistro

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP9449-2S4L	4	2 x 36,0 - 2 x 41,3 mm	fino a 380 mm	da 28,0 a 32,0 mm	Radiale	10,2 mm	152,0 mm	2,20 Kg	CP3215D46	CP8518-DF	M10 x 1,0	52,0 mm	44,0 mm
CP9449-3S4L	4	2 x 36,0 - 2 x 41,3 mm	fino a 380 mm	da 28,0 a 32,0 mm	Radiale	10,2 mm	152,0 mm	2,20 Kg	CP3215D46	CP8518-DF	M10 x 1,0	52,0 mm	44,0 mm
CP9450-2S4L	4	2 x 27,0 - 2 x 31,8 mm	fino a 380 mm	da 28,0 a 32,0 mm	Radiale	10,2 mm	152,0 mm	2,20 Kg	CP3215D46	CP8518-CE	M10 x 1,0	52,0 mm	44,0 mm
CP9450-3S4L	4	2 x 27,0 - 2 x 31,8 mm	fino a 380 mm	da 28,0 a 32,0 mm	Radiale	10,2 mm	152,0 mm	2,20 Kg	CP3215D46	CP8518-CE	M10 x 1,0	52,0 mm	44,0 mm
CP9451-2S4L	4	2 x 25,4 - 2 x 28,6 mm	fino a 380 mm	da 28,0 a 32,0 mm	Radiale	10,2 mm	152,0 mm	2,20 Kg	CP3215D46	CP8518-AD	M10 x 1,0	52,0 mm	44,0 mm
CP9451-3S4L	4	2 x 25,4 - 2 x 28,6 mm	fino a 380 mm	da 28,0 a 32,0 mm	Radiale	10,2 mm	152,0 mm	2,20 Kg	CP3215D46	CP8518-AD	M10 x 1,0	52,0 mm	44,0 mm



CP9660

6 Pistoni, Radi-CAL™ - centri 180 mm.
Applicazione

- economiche per uso generico competizione.
- Caratteristiche:
- Montaggio radiale, centri 180 x 42 mm.
- Vantaggi da un design asimmetrico.
- Performance dinamiche superiori.
- Maggiore rigidità.
- Struttura in 2 pezzi In alluminio forgiato.
- Per dischi max Ø 380 / min Ø 356 x 36 o 32 mm.
- Vano passaggio tubo integrato.
- Pistoni in acciaio inox.
- Piastrine antiusura in acciaio inox

Codice	Lato
CP9660-2S4L	Destro
CP9660-3S4L	Sinistro

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP9660-2S4L	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	min 356,0 mm max 380,0 mm	min 32,0 mm max 36,0 mm	Radiale	12,15 mm	180,0 mm	2,70 Kg	CP3905D54	CP8518-CEJ	M10 x 1,0	63,5 mm	42,0 mm
CP9660-3S4L	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	min 356,0 mm max 380,0 mm	min 32,0 mm max 36,0 mm	Radiale	12,15 mm	180,0 mm	2,70 Kg	CP3905D54	CP8518-CEJ	M10 x 1,0	63,5 mm	42,0 mm

PINZE FRENO SERIE PRO5000 R



CP9665
 6 Pistoni, Radi-CAL™ - centri 210 mm.
 Applicazione
 - economiche per uso generico competizione.

Codice	Lato
CP9665-2S7L	Destro
CP9665-3S7L	Sinistro

Caratteristiche:
 - Montaggio radiale, centri 210 x 42 mm.
 - Vantaggi da un design asimmetrico.
 - Performance dinamiche superiori.
 - Maggiore rigidità.
 - Struttura in 2 pezzi In alluminio forgiato.
 - Per dischi Ø 390/362 x 36/32 mm.
 - Vano passaggio tubo integrato.
 - Pistoni in acciaio inox.
 - Piastre antiusura in acciaio inox

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP9665-2S7L	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	min 362,0 mm max 390,0 mm	min 32,0 mm max 36,0 mm	Radiale	12,25 mm	210,0 mm	3,10 Kg	CP6230D54	CP8518-CEJ	M10 x 1,0	63,5 mm	42,0 mm
CP9665-3S7L	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	min 362,0 mm max 390,0 mm	min 32,0 mm max 36,0 mm	Radiale	12,25 mm	210,0 mm	3,10 Kg	CP6230D54	CP8518-CEJ	M10 x 1,0	63,5 mm	42,0 mm



CP9668
 6 Pistoni, Radi-CAL™ - centri 180 mm.
 Applicazione
 - economiche per uso generico competizione.
 - gare monomarca

Codice	Lato
CP9668-2S7L	Destro
CP9668-3S7L	Sinistro

Caratteristiche:
 - Montaggio radiale, centri 180 x 42 mm.
 - Vantaggi da un design asimmetrico.
 - Performance dinamiche superiori.
 - Maggiore rigidità.
 - Struttura in 2 pezzi In alluminio forgiato.
 - Per dischi Ø 390/362 x 36/32 mm.
 - Vano passaggio tubo integrato.
 - Pistoni in acciaio inox.
 - Piastre antiusura in acciaio inox
 - Resistenza molla antiritorno 7lb

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP9668-2S7L	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	min 356,0 mm max 390,0 mm	min 32,0 mm max 36,0 mm	Radiale	12,25 mm	180,0 mm	3,1 Kg	CP3558D54	CP8518-CEJ	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm
CP9668-3S7L	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	min 356,0 mm max 390,0 mm	min 32,0 mm max 36,0 mm	Radiale	12,25 mm	180,0 mm	3,1 Kg	CP3558D54	CP8518-CEJ	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm

PINZE FRENO SERIE PRO5000+

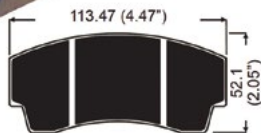


CP5020
 Applicazione: Monoposto leggero, F2 Rally Posteriore, Race Posteriore.
 Caratteristiche:
 - Montaggio radiale, centri 130.0 x 17.5mm.
 - Fusione in alluminio.
 - per dischi non ventilati Ø280.0mm x 9.6mm.
 - Pistoni in alluminio.
 - Gommini alta temperatura.
 - Split pin pad retainer.
 - Piastre antiusura in acciaio inox.

Codice	Lato
CP5020-20S0	Destro
CP5020-21S0	Sinistro

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP5020-20S0	2	36,0 mm	280 mm	9,6 mm	Radiale	10,1 mm	130,0 mm	1,5 Kg	CP2399D43	CP4518-H	M10x1,0	41,5 mm	17,5 mm
CP5020-21S0	2	36,0 mm	280 mm	9,6 mm	Radiale	10,1 mm	130,0 mm	1,5 Kg	CP2399D43	CP4518-H	M10x1,0	41,5 mm	17,5 mm

PINZE FRENO SERIE PRO5000+



CP5040 (10-13)

Centri 130mm, economiche per uso generico, per campionati monomarca.

Applicazione:

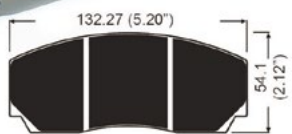
- Pinze economiche per uso generico.
- Campionati monomarca.

Caratteristiche:

- Montaggio radiale, centri 130.0mm x 43.0mm.
- Fusione in alluminio.
- Per dischi Ø295 o 280.0mm x 25.4mm.
- Fori uguali sfalsati.
- Disponibile con pistoni in alluminio o acciaio inox.
- Gommini alta temperatura.
- Resistenza molla antiritorno di 4lb.
- Piastre antiusura in acciaio inox.
- Per pastiglie da 16mm di spessore.

Codice	Lato
CP5040-10S4	RHT
CP5040-11S4	LHT
CP5040-12S4	RHL
CP5040-13S4	LHL

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset	Note
CP5040-10S4	4	38,1 mm	280 e 295 mm	25,4 mm	Radiale	10,2 mm	130,0 mm	1,9 Kg	CP3345D44	CP4518-JJ	M10x1,0	53,0 mm	43,2 mm	Pistoni in alluminio
CP5040-11S4	4	38,1 mm	280 e 295 mm	25,4 mm	Radiale	10,2 mm	130,0 mm	1,9 Kg	CP3345D44	CP4518-JJ	M10x1,0	53,0 mm	43,2 mm	Pistoni in alluminio
CP5040-12S4	4	38,1 mm	280 e 295 mm	25,4 mm	Radiale	10,2 mm	130,0 mm	1,9 Kg	CP3345D44	CP4518-JJ	M10x1,0	53,0 mm	43,2 mm	Pistoni in alluminio
CP5040-13S4	4	38,1 mm	280 e 295 mm	25,4 mm	Radiale	10,2 mm	130,0 mm	1,9 Kg	CP3345D44	CP4518-JJ	M10x1,0	53,0 mm	43,2 mm	Pistoni in alluminio



CP5040 (30-33)

Applicazioni:

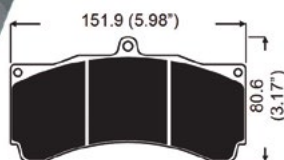
- Per uso generale.
- Monomarca.

Caratteristiche:

- Montaggio radiale, centri 180,0 mm x 42,0 mm.
- Corpo in lega di alluminio pressofuso.
- Adatto a dischi Ø356,0 o 330,0 mm x 32,0 mm.
- Disponibile con pistoni in lega di alluminio o acciaio inossidabile.
- Guarnizioni per alte temperature.
- Molle antiritorno da 4 libbre montate.
- Piastre antiusura in acciaio inossidabile.
- Tampone spesso 20,5 mm

Codice	Lato
CP5040-30S4	RHT
CP5040-31S4	LHT
CP5040-32S4	RHL
CP5040-33S4	LHL

Code	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset	Note
CP5040-30S4	4	2 x 38,1 - 2 x 44,5 mm	330 e 356 mm	32,0 mm	Radiale	12,15 mm	180,0 mm	2,4 Kg	CP2279D50	CP4518-JL	M10x1,0	57,74 mm	42,0 mm	Pistoni in alluminio
CP5040-31S4	4	2 x 38,1 - 2 x 44,5 mm	330 e 356 mm	32,0 mm	Radiale	12,15 mm	180,0 mm	2,4 Kg	CP2279D50	CP4518-JL	M10x1,0	57,74 mm	42,0 mm	Pistoni in alluminio
CP5040-32S4	4	2 x 38,1 - 2 x 44,5 mm	330 e 356 mm	32,0 mm	Radiale	12,15 mm	180,0 mm	2,4 Kg	CP2279D50	CP4518-JL	M10x1,0	57,74 mm	42,0 mm	Pistoni in alluminio
CP5040-33S4	4	2 x 38,1 - 2 x 44,5 mm	330 e 356 mm	32,0 mm	Radiale	12,15 mm	180,0 mm	2,4 Kg	CP2279D50	CP4518-JL	M10x1,0	57,74 mm	42,0 mm	Pistoni in alluminio



CP5060 (2-5)

Centri 180mm - per dischi da 36mm di spessore, economiche per uso generico, per campionati monomarca.

Applicazione:

- Pinze economiche per uso generico.
- Campionati monomarca.

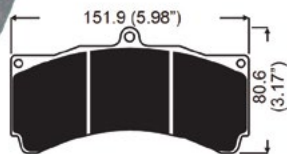
Caratteristiche:

- Montaggio radiale, centri 180.0mm x 45.8mm.
- Fusione in alluminio.
- Per dischi Ø378.0 o 356.0mm x 36mm.
- Disponibile con pistoni in alluminio o acciaio inox.
- Gommini alta temperatura.
- Resistenza molla antiritorno di 4lb.
- Piastre antiusura in acciaio inox.
- Per pastiglie da 18mm di spessore.

Codice	Lato
CP5060-2S4	RHT
CP5060-3S4	LHT
CP5060-4S4	RHL
CP5060-5S4	LHL

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset	Note
CP5060-2S4	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	356 e 378 mm	36,0 mm	Radiale	12,2 mm	180,0 mm	2,9 Kg	CP3894D54	CP4518-CEJ	M10x1,0	63,5 mm	45,8 mm	Pistoni in alluminio
CP5060-3S4	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	356 e 378 mm	36,0 mm	Radiale	12,2 mm	180,0 mm	2,9 Kg	CP3894D54	CP4518-CEJ	M10x1,0	63,5 mm	45,8 mm	Pistoni in alluminio
CP5060-4S4	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	356 e 378 mm	36,0 mm	Radiale	12,2 mm	180,0 mm	2,9 Kg	CP3894D54	CP4518-CEJ	M10x1,0	63,5 mm	45,8 mm	Pistoni in alluminio
CP5060-5S4	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	356 e 378 mm	36,0 mm	Radiale	12,2 mm	180,0 mm	2,9 Kg	CP3894D54	CP4518-CEJ	M10x1,0	63,5 mm	45,8 mm	Pistoni in alluminio

PINZE FRENO SERIE PRO5000+

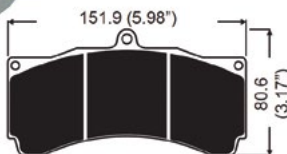


CP5060 (10-13)

Centri 180mm - per dischi da 32mm di spessore, economiche per uso generico, per campionati monomarca.
 Applicazione:
 - Pinze economiche per uso generico.
 - Campionati monomarca.
 Caratteristiche:
 - Montaggio radiale, centri 180.0mm x 44.0mm.
 - Fusione in alluminio.
 - Per dischi Ø378.0, 366.0 o 356.0mm x 32mm.
 - Disponibile con pistoni in alluminio o acciaio inox.
 - Gommini alta temperatura.
 - Resistenza molla antiritorno di 4lb.
 - Piastre antiusura in acciaio inox.
 - Per pastiglie da 18mm di spessore

Codice	Lato
CP5060-10S4	RHT
CP5060-11S4	LHT
CP5060-12S4	RHL
CP5060-13S4	LHL

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset	Note
CP5060-10S4	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	356, 366 e 370 mm	32,0 mm	Radiale	12,2 mm	180,0 mm	2,8 Kg	CP3894D51	CP4518-CEJ	M10x1,0	63,5 mm	44,0 mm	Pistoni in alluminio
CP5060-11S4	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	356, 366 e 370 mm	32,0 mm	Radiale	12,2 mm	180,0 mm	2,8 Kg	CP3894D51	CP4518-CEJ	M10x1,0	63,5 mm	44,0 mm	Pistoni in alluminio
CP5060-12S4	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	356, 366 e 370 mm	32,0 mm	Radiale	12,2 mm	180,0 mm	2,8 Kg	CP3894D51	CP4518-CEJ	M10x1,0	63,5 mm	44,0 mm	Pistoni in alluminio
CP5060-13S4	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	356, 366 e 370 mm	32,0 mm	Radiale	12,2 mm	180,0 mm	2,8 Kg	CP3894D51	CP4518-CEJ	M10x1,0	63,5 mm	44,0 mm	Pistoni in alluminio

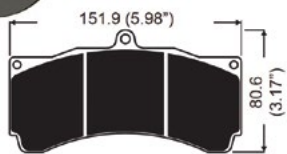


CP5260 (8-11)

Centri 210mm - per dischi da 25mm di spessore, economiche per uso generico, per campionati monomarca.
 Applicazione:
 - Pinze economiche per uso generico.
 - Campionati monomarca.
 Caratteristiche:
 - Montaggio radiale, centri 210.0mm x 42.0mm.
 - Fusione in alluminio.
 - Per dischi Ø378.0 o 356.0mm x 32 o 36mm.
 - Pistoni in acciaio inox.
 - Gommini alta temperatura.
 - Resistenza molla antiritorno di 7lb..
 - Piastre antiusura in acciaio inox.
 - Per pastiglie da 25mm di spessore.

Codice	Lato
CP5260-10S7L	RHL
CP5260-11S7L	LHL
CP5260-8S7L	RHT
CP5260-9S7L	LHT

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP5260-10S7L	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	356 mm (sp.32) e 378 mm (sp.36)	32,0 mm (Ø 356) e 36,0 mm (Ø 378)	Radiale	12,15 mm	210,0 mm	3,4 Kg	CP3558D54	CP4518-CEJ	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm
CP5260-11S7L	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	356 mm (sp.32) e 378 mm (sp.36)	32,0 mm (Ø 356) e 36,0 mm (Ø 378)	Radiale	12,15 mm	210,0 mm	3,4 Kg	CP3558D54	CP4518-CEJ	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm
CP5260-8S7L	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	356 mm (sp.32) e 378 mm (sp.36)	32,0 mm (Ø 356) e 36,0 mm (Ø 378)	Radiale	12,15 mm	210,0 mm	3,4 Kg	CP3558D54	CP4518-CEJ	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm
CP5260-9S7L	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	356 mm (sp.32) e 378 mm (sp.36)	32,0 mm (Ø 356) e 36,0 mm (Ø 378)	Radiale	12,15 mm	210,0 mm	3,4 Kg	CP3558D54	CP4518-CEJ	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm



CP5270 (2-5)

Centri 180mm - per dischi da 25mm di spessore, economiche per uso generico, per campionati monomarca.
 Applicazione:
 - Pinze economiche per uso generico.
 - Campionati monomarca.
 Caratteristiche:
 - Montaggio radiale, centri 180.0mm x 42.0mm.
 - Fusione in alluminio.
 - Per dischi Ø378.0 o 356.0mm x 36 o 32mm.
 - Pistoni in acciaio inox
 - Gommini alta temperatura.
 - Resistenza molla antiritorno di 7lb.
 - Piastre antiusura in acciaio inox.
 - Per pastiglie da 25mm di spessore.

Codice	Lato
CP5270-2S7L	RHT
CP5270-3S7L	LHT
CP5270-4S7L	RHL
CP5270-5S7L	LHL

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP5270-2S7L	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	356 mm (sp.32) e 378 mm (sp.36)	32,0 mm (Ø 356) e 36,0 mm (Ø 378)	Radiale	12,2 mm	180,0 mm	3,4 Kg	CP3558D54	CP4518-CEJ	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm
CP5270-3S7L	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	356 mm (sp.32) e 378 mm (sp.36)	32,0 mm (Ø 356) e 36,0 mm (Ø 378)	Radiale	12,2 mm	180,0 mm	3,4 Kg	CP3558D54	CP4518-CEJ	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm
CP5270-4S7L	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	356 mm (sp.32) e 378 mm (sp.36)	32,0 mm (Ø 356) e 36,0 mm (Ø 378)	Radiale	12,2 mm	180,0 mm	3,4 Kg	CP3558D54	CP4518-CEJ	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm
CP5270-5S7L	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	356 mm (sp.32) e 378 mm (sp.36)	32,0 mm (Ø 356) e 36,0 mm (Ø 378)	Radiale	12,2 mm	180,0 mm	3,4 Kg	CP3558D54	CP4518-CEJ	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm

PINZE FRENO SERIE PRO SPORT



CP9230

Per dischi da 32mm di spessore, economiche per R2, R4 e altre serie motorsport attente ai costi.

Applicazione:

- Pinze economiche per R2 e R4.
- Campionati monomarca.

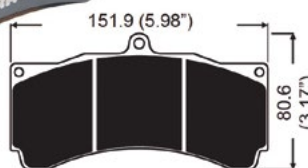
Caratteristiche:

- Montaggio radiale
- Fusione in alluminio.
- Per dischi da Ø310 a Ø355 x 32mm.
- Pistoni in acciaio inox.
- Per pastiglie da 16,75 mm di spessore

Codice	Lato
CP9230-2S4L	RHT
CP9230-3S4L	LHT
CP9230-4S4L	RHL
CP9230-5S4L	LHL

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP9230-2S4L	4	2 x 38,1 - 2 x 41,3 mm	310 - 355 mm	32,0 mm	Radiale	2,54 Kg	CP3215 D50	CP8518-JK	M10x1,0	59,0 mm	48,79 mm
CP9230-3S4L	4	2 x 38,1 - 2 x 41,3 mm	310 - 355 mm	32,0 mm	Radiale	2,54 Kg	CP3215 D50	CP8518-JK	M10x1,0	59,0 mm	48,79 mm
CP9230-4S4L	4	2 x 38,1 - 2 x 41,3 mm	310 - 355 mm	32,0 mm	Radiale	2,54 Kg	CP3215 D50	CP8518-JK	M10x1,0	59,0 mm	48,79 mm
CP9230-5S4L	4	2 x 38,1 - 2 x 41,3 mm	310 - 355 mm	32,0 mm	Radiale	2,54 Kg	CP3215 D50	CP8518-JK	M10x1,0	59,0 mm	48,79 mm

PINZE FRENO PER VETTURE GT



CP5095

6 pistoni - Radi-CAL™ forgiato.

Applicazioni:

- GT3.

Note:

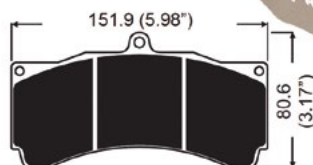
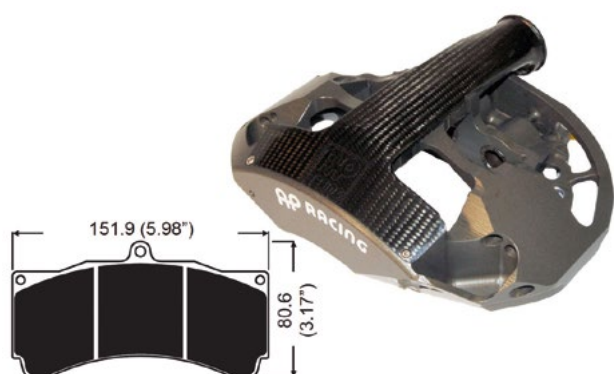
CP5095 complementa la CP6480, 4 Pistoni Radi-CAL™ Posteriore.

Caratteristiche:

- Montaggio radiale, centri 210 x 42mm.
- Concetto radicalmente nuovo di design asimmetrico
- Performance dinamica superiore.
- Fusione monoblocco in alluminio.
- Per dischi Ø378 x 36mm.
- Vano passaggio tubo integrato.
- Pistoni in acciaio inossidabile.
- Ritenuta pastiglie con piastra ad "H".
- Resistenza molla antiriforno 7lb.
- Disponibile versione per dischi carbonio.

Codice	Lato
CP5095-2S7L	RHT
CP5095-3S7L	LHT
CP5095-4S7L	RHL
CP5095-5S7L	LHL

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP5095-2S7L	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	378 mm	36,0 mm	Radiale	12,2 mm	210,0 mm	2,7 Kg	CP3558D54	CP4518-CEJ	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm
CP5095-3S7L	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	378 mm	36,0 mm	Radiale	12,2 mm	210,0 mm	2,7 Kg	CP3558D54	CP4518-CEJ	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm
CP5095-4S7L	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	378 mm	36,0 mm	Radiale	12,2 mm	210,0 mm	2,7 Kg	CP3558D54	CP4518-CEJ	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm
CP5095-5S7L	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	378 mm	36,0 mm	Radiale	12,2 mm	210,0 mm	2,7 Kg	CP3558D54	CP4518-CEJ	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm



CP6077-CP6078

6 Pistoni - Radi-CAL™.

Applicazioni:

- GT Cars anteriori e posteriori.

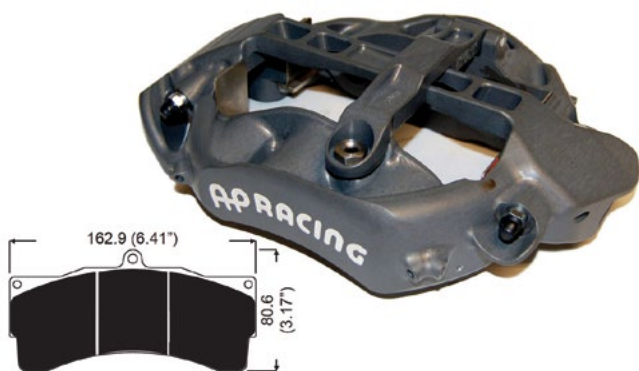
Caratteristiche:

- Montaggio radiale, centri 210mm.
- Design asimmetrico dal concetto radicalmente nuovo
- Performance dinamiche superiori.
- Le specifiche di raffreddamento ad aria canalizzata riducono significativamente le temperature delle pinze.
- Fusione monoblocco in alluminio.
- Versione CP6077 a fori piccoli.
- Disegnata per operare su dischi in carbonio o acciaio.
- Vano passaggio tubo integrato.
- Pistoni in titanio.
- Dotata di condotti in carbonio.
- Con valvole sgancio rapido.

Codice	Lato
CP6077-4S7MPD	Destro
CP6077-5S7MPD	Sinistro
CP6078-4S7MPD	Destro
CP6078-5S7MPD	Sinistro

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP6077-4S7MPD	6	2 x 26,0 - 2 x 27,0 - 2 x 31,8 mm	355 mm	36,0 mm Acciaio - 35,0 mm Carbonio	Radiale	12,15 mm	210,0 mm	2,25 Kg	CP3558D54	CP4518-BCE	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm
CP6077-5S7MPD	6	2 x 26,0 - 2 x 27,0 - 2 x 31,8 mm	355 mm	36,0 mm Acciaio - 35,0 mm Carbonio	Radiale	12,15 mm	210,0 mm	2,25 Kg	CP3558D54	CP4518-BCE	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm
CP6078-4S7MPD	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	355 mm	36,0 mm Acciaio - 35,0 mm Carbonio	Radiale	12,15 mm	210,0 mm	2,25 Kg	CP3558D54	CP4518-BCE	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm
CP6078-5S7MPD	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	355 mm	36,0 mm Acciaio - 35,0 mm Carbonio	Radiale	12,15 mm	210,0 mm	2,25 Kg	CP3558D54	CP4518-CEJ	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm

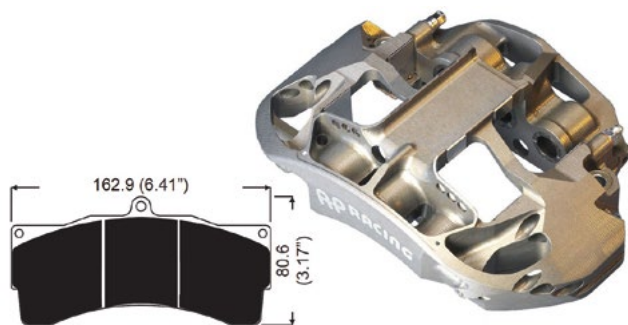
PINZE FRENO PER VETTURE GT



CP6083
 6 Pistoni, Monoblocco Radi-CAL™, Swing Bridge, meccanismo di ritenuta pastiglie a sgancio rapido incernierato
 Applicazioni
 - GT / Endurance.
 Caratteristiche
 - Montaggio radiale, centri 210 x 42 mm.
 - Vantaggi da un design asimmetrico.
 - Performance dinamiche superiori.
 - Ponte extra che ne aumenta la rigidità
 - Swing bridge, meccanismo di ritenuta pastiglie a sgancio rapido incernierato
 - Tornita con macchina a controllo numerico da fusione monoblocco in alluminio.
 - Per dischi in acciaio Ø 390 x 36 mm.
 - Disegnata per pastiglie fino a 32 mm di spessore.
 - Vano passaggio tubo integrato.
 - Pistoni bombati in titanio.
 - Disponibili pistoni in acciaio.

Codice	Lato
CP6083-2S7M	Destro
CP6083-3S7M	Sinistro

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP6083-2S7M	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	390 mm	36,0 mm	Radiale	12,15 mm	210,0 mm	2,42 Kg	CP6210D54	CP4518-CEJ	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm
CP6083-3S7M	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	390 mm	36,0 mm	Radiale	12,15 mm	210,0 mm	2,42 Kg	CP6210D54	CP4518-CEJ	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm



CP6161
 6 Pistoni - LMP1 e FIA Radi-CAL™.
 Applicazione:
 - GT1
 - LMP1.
 - LMP2.
 - Japanese GT
 Caratteristiche:
 - Montaggio radiale, centri 210mm.
 - Versione CP6161 a fori piccoli.
 - Concetto radicalmente nuovo di design asimmetrico.
 - Performance dinamica superiore.
 - Le specifiche di raffreddamento ad aria canalizzata riducono significativamente le temperature delle pinze.
 - Fusione monoblocco in alluminio.
 - Disegnata per operare su dischi in carbonio o acciaio.
 - Vano passaggio tubo integrato.
 - Pistoni in titanio come standard.
 - Dotata di condotti in carbonio.
 - Con valvole sgancio rapido.

Codice	Lato
CP6161-2S7MPD	Destro
CP6161-3S7MPD	Sinistro

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP6161-2S7MPD	6	2 x 26,0 - 2 x 27,0 - 2 x 31,8 mm	390 mm	36,0 Acciaio - 37,0 Carbonio	Radiale	12,15 mm	210,0 mm	2,5 Kg	CP6210D54 Acciaio - CP4970 Carbonio	CP4518-BCE	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm
CP6161-3S7MPD	6	2 x 26,0 - 2 x 27,0 - 2 x 31,8 mm	390 mm	36,0 Acciaio - 37,0 Carbonio	Radiale	12,15 mm	210,0 mm	2,5 Kg	CP6210D54 Acciaio - CP4970 Carbonio	CP4518-BCE	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm

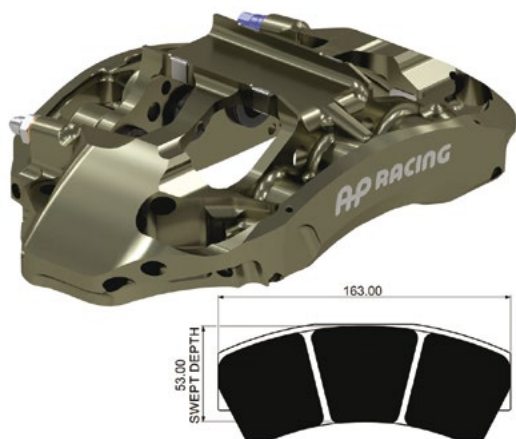


CP6177
 6 pistoni ricavati dal pieno, Radi-CAL™ anteriore
 Applicazioni:
 LMDh, GT
 Caratteristiche:
 - Corpo in lega di alluminio monoblocco ricavato dal pieno.
 - Montaggio radiale, centri di montaggio 210 mm x 42 mm.
 - Raffreddamento ad aria canalizzata.
 - Progettato per funzionare su dischi in carbonio spessi 380 mm x 32-35 mm.
 - Vano passaggio tubo integrato.
 - Pistoni in titanio.
 - Le opzioni disponibili includono i kit LDVT e Thermosensor.

Codice	Lato
CP6177-2SOM	Destro
CP6177-3SOM	Sinistro

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP6177-2SOM	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	380 mm	32-35 mm Carbonio	Radiale	12,2 mm	210,0 mm	2,5 Kg	CP4970-61M	CP8518-CEJ	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm
CP6177-3SOM	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	380 mm	32-35 mm Carbonio	Radiale	12,2 mm	210,0 mm	2,5 Kg	CP4970-61M	CP8518-CEJ	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm

PINZE FRENO PER VETTURE GT



CP6187

6 pistoni ricavati dal pieno, Radi-CAL™ posteriore

Applicazioni:

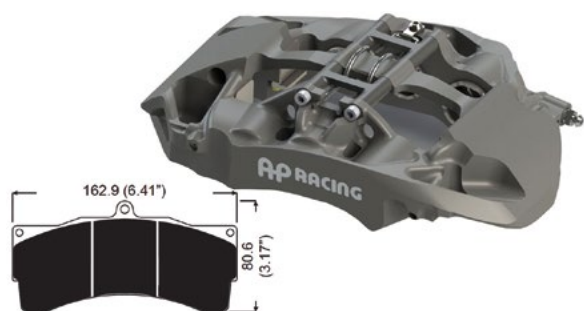
LMDh, GT

Caratteristiche:

- Corpo in lega di alluminio monoblocco ricavato dal pieno.
- Montaggio radiale, centri di montaggio 210 mm x 42 mm.
- Raffreddamento ad aria canalizzata.
- Progettato per funzionare su dischi in carbonio spessi 355 mm x 32-35 mm.
- Vano passaggio tubo integrato.
- Pistoni in titanio.
- Le opzioni disponibili includono i kit LDVT e ThermoSENSOR.

Codice	Lato
CP6187-2SOM	RHT
CP6187-3SOM	LHT

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP6187-2SOM	6	2 x 26,0 - 2 x 28,6 - 2 x 31,8 mm	355 mm	32-35 mm Carbonio	Radiale	12,2 mm	210,0 mm	2,1 Kg	CP4970-67H	CP8518-BDE	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm
CP6187-3SOM	6	2 x 26,0 - 2 x 28,6 - 2 x 31,8 mm	355 mm	32-35 mm Carbonio	Radiale	12,2 mm	210,0 mm	2,1 Kg	CP4970-67H	CP8518-BDE	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm



CP6269

6 Pistoni, Forgiato Radi-CAL™.

Applicazioni: GT3

Caratteristiche

- Montaggio radiale, centri 210 x 42 mm.
- Vantaggi da un design asimmetrico.
- Performance dinamiche superiori.
- Le caratteristiche dei canali di raffreddamento riducono la temperatura della pinza
- Fusione monoblocco in alluminio.
- Superficie con finitura anodizzata.
- Per dischi in acciaio 390 mm x 36 mm.
- Vano passaggio tubo integrato.
- Pistoni in acciaio.

Codice	Lato
CP6269-2S7L	RHT
CP6269-3S7L	LHT
CP6269-4S7L	RHL
CP6269-5S7L	LHL

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP6269-2S7L	6	2 x 31,8 - 2 x 34,0 - 2 x 41,3 mm	390 mm	36,0 mm	Radiale	12,15 mm	210,0 mm	3,3 Kg	CP6210D54	CP8518-EFK	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm
CP6269-3S7L	6	2 x 31,8 - 2 x 34,0 - 2 x 41,3 mm	390 mm	36,0 mm	Radiale	12,15 mm	210,0 mm	3,3 Kg	CP6210D54	CP8518-EFK	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm
CP6269-4S7L	6	2 x 31,8 - 2 x 34,0 - 2 x 41,3 mm	390 mm	36,0 mm	Radiale	12,15 mm	210,0 mm	3,3 Kg	CP6210D54	CP8518-EFK	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm
CP6269-5S7L	6	2 x 31,8 - 2 x 34,0 - 2 x 41,3 mm	390 mm	36,0 mm	Radiale	12,15 mm	210,0 mm	3,3 Kg	CP6210D54	CP8518-EFK	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm



CP6277

6 Pistoni, Monoblocco Radi-CAL™

Applicazioni: GT / Endurance.

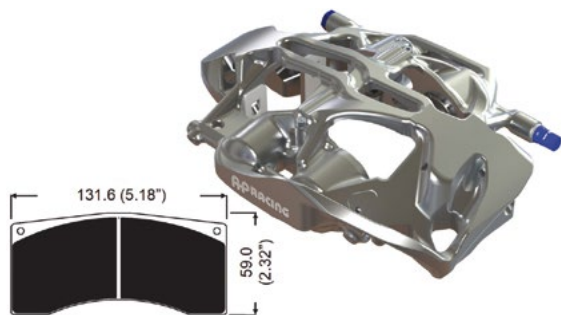
Caratteristiche

- Montaggio radiale, centri 210 x 42 mm.
- Vantaggi da un design asimmetrico.
- Performance dinamiche superiori.
- Canalizzazioni dell'aria per ridurre la temperatura della pinza
- Ricavata dal pieno da monoblocco in alluminio.
- Disegnata per dischi in acciaio o carbonio.
- Vano passaggio tubo integrato.
- Pistoni in titanio.
- Condotti in carbonio
- Spurgo rapido.

Codice	Lato
CP6277-2S7MP	RHT
CP6277-3S7MP	LHT

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP6277-2S7MP	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	380 mm Carbonio - 390 mm Acciaio	35,6 mm Acciaio - 37,0 mm Carbonio	Radiale	12,15 mm	210,0 mm	2,48 kg	Vedi disegni installazione	CP4518-CEJ	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm
CP6277-3S7MP	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	380 mm Carbonio - 390 mm Acciaio	35,6 mm Acciaio - 37,0 mm Carbonio	Radiale	12,15 mm	210,0 mm	2,48 kg	Vedi disegni installazione	CP4518-CEJ	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm

PINZE FRENO PER VETTURE GT



CP6278

4 Pistoni posteriore, Monoblocco Radi-CAL™
 Applicazioni: posteriore per GT / Endurance.
 Caratteristiche:
 - Montaggio radiale, centri 180 x 42 mm.
 - Vantaggi da un design asimmetrico.
 - Performance dinamiche superiori.
 - Canalizzazioni dell'aria per ridurre la temperatura della pinza
 - Ricavata dal pieno da monoblocco in alluminio.
 - Disegnata per dischi in acciaio o carbonio.
 - Vano passaggio tubo integrato.
 - Pistoni in titanio.
 - Con pistoni per pastiglie da 25 mm.

Codice	Lato
CP6278-2S7MP	Destro
CP6278-3S7MP	Sinistro

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP6278-2S7MP	4	2 x 28,6 mm 2 x 36,0 mm	355 mm	32,0 mm Acciaio - 35,0 mm Carbonio	Radiale	12,15 mm	180,0 mm	1,9 kg	CP6070D49 Iron - CP6070-108H18 Carbon	CP4518-DH	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm
CP6278-3S7MP	4	2 x 28,6 mm 2 x 36,0 mm	355 mm	32,0 mm Acciaio - 35,0 mm Carbonio	Radiale	12,15 mm	180,0 mm	1,9 kg	CP6070D49 Iron - CP6070-108H18 Carbon	CP4518-DH	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm

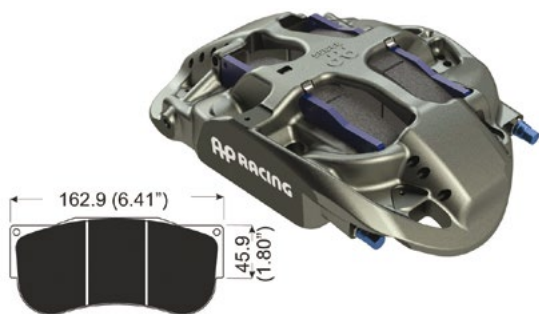


CP6480

4 Pistoni - Forgiato Radi-CAL™ - GT posteriore
 Applicazioni: GT.
 Note: complementare con la famiglia di pinze anteriori a 6 pistoni CP5095.
 Caratteristiche:
 - Montaggio radiale, centri 180 x 42 mm.
 - Nuovo design asimmetrico.
 - Performance dinamica superiore.
 - Fusione monoblocco in alluminio.
 - Per dischi in acciaio Ø355 x 32 mm
 - Vano passaggio tubo integrato.
 - Pistoni in acciaio.
 - Resistenza molla antiritorno 7lb.

Codice	Lato
CP6480-2S7L	Destro
CP6480-3S7L	Sinistro

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP6480-2S7L	4	2 x 28,6 - 2 x 36,0 mm	355 mm	32,0 mm	Radiale	12,15 mm	180,0 mm	2,25 Kg	CP6070D49	CP4518-DH	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm
CP6480-3S7L	4	2 x 28,6 - 2 x 36,0 mm	355 mm	32,0 mm	Radiale	12,15 mm	180,0 mm	2,25 Kg	CP6070D49	CP4518-DH	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm



CP7269

6 Pistoni, Forgiato Radi-CAL.
 Applicazioni: GT3
 Caratteristiche:
 - Montaggio radiale, centri 210 x 42 mm.
 - Vantaggi da un design asimmetrico.
 - Performance dinamiche superiori.
 - Le caratteristiche dei canali di raffreddamento riducono la temperatura della pinza
 - Fusione monoblocco in alluminio.
 - Superficie con finitura anodizzata.
 - Per dischi in acciaio 390 mm x 36 mm.
 - Vano passaggio tubo integrato.
 - Pistoni in acciaio.

Codice	Lato
CP7269-2S7L	RHT
CP7269-3S7L	LHT

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP7269-2S7L	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 2 x 38,1 mm	da 380 a 390 mm	da 34,5 a 36,0 mm	Radiale	12,2/12,1 mm	210,0 mm	3,0 Kg	CP6210D64	CP8518-CEJ	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm
CP7269-3S7L	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 2 x 38,1 mm	da 380 a 390 mm	da 34,5 a 36,0 mm	Radiale	12,2/12,1 mm	210,0 mm	3,0 Kg	CP6210D64	CP8518-CEJ	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm



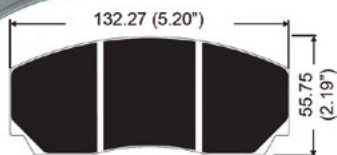
CP7480

4 Pistoni - Forgiato Radi-CAL - GT posteriore
 Applicazioni: GT.
 Caratteristiche:
 - Montaggio radiale, centri 180 x 42 mm.
 - Nuovo design asimmetrico.
 - Performance dinamica superiore.
 - Fusione monoblocco in alluminio.
 - Per dischi in acciaio Ø370 x 32 mm
 - Vano passaggio tubo integrato.
 - Pistoni in acciaio.

Codice	Lato
CP7480-2S7L	Destro
CP7480-3S7L	Sinistro

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP7480-2S7L	4	2 x 28,6 2 x 36,0 mm	370 mm	32,0 mm	Radiale	12,15 mm	180,0 mm	2,25 Kg	CP6070D49	CP4518-DH	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm
CP7480-3S7L	4	2 x 28,6 2 x 36,0 mm	370 mm	32,0 mm	Radiale	12,15 mm	180,0 mm	2,25 Kg	CP6070D49	CP4518-DH	M10x1,0	63,5 mm	42,0 mm

PINZE FRENO PER VETTURE RALLY

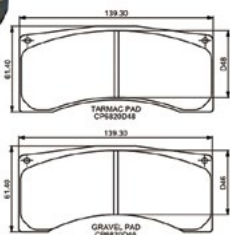


CP6720-CP6730

- S2000 - In alluminio 2 pezzi, anteriore e/o posteriore.
 Applicazione:
 - CP6720 Pinza anteriore per S2000 e Rally Raid.
 - CP6730 Pinza posteriore per S2000 e Rally Raid.
 NB. CP6720 può essere utilizzata anche come pinza posteriore.
 Caratteristiche:
 - CP6720 ha pistoni differenziali.
 - CP6730 ha pistoni uguali.
 - Montaggio radiale, centri 180 x 35.0mm.
 - Per dischi Ø356 / Ø285 x 28mm.
 - Fusione in alluminio a 2 pezzi.
 - Condotte interne.
 - Nessuna condotta esterna.
 - Vite di spurgo protetta.
 - Pistoni in alluminio come standard
 - Piastoni in acciaio come optional.

Codice	Lato
CP6720-6S4	RHT
CP6720-7S4	LHT
CP6720-8S4	RHL
CP6720-9S4	LHL
CP6730-2S4	Destro
CP6730-3S4	Sinistro

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP6720-6S4	4	2 x 34,9 - 2 x 41,3 mm	da 285 a 355 mm	28,0 mm	Radiale	12,15 mm	180,0 mm	2,5 Kg	CP3215D46 - CP3215D50	CP4518-GK	M10x1,0	57,8 mm	35,0 mm
CP6720-7S4	4	2 x 34,9 - 2 x 41,3 mm	da 285 a 355 mm	28,0 mm	Radiale	12,15 mm	180,0 mm	2,5 Kg	CP3215D46 - CP3215D50	CP4518-GK	M10x1,0	57,8 mm	35,0 mm
CP6720-8S4	4	2 x 34,9 - 2 x 41,3 mm	da 285 a 355 mm	28,0 mm	Radiale	12,15 mm	180,0 mm	2,5 Kg	CP3215D46 - CP3215D50	CP4518-GK	M10x1,0	57,8 mm	35,0 mm
CP6720-9S4	4	2 x 34,9 - 2 x 41,3 mm	da 285 a 355 mm	28,0 mm	Radiale	12,15 mm	180,0 mm	2,5 Kg	CP3215D46 - CP3215D50	CP4518-GK	M10x1,0	57,8 mm	35,0 mm
CP6730-2S4	4	31,8 mm	da 285 a 355 mm	28,0 mm	Radiale	12,15 mm	180,0 mm	2,5 Kg	CP3215D46 - CP3215D50	CP4518-EE	M10x1,0	57,8 mm	35,0 mm
CP6730-3S4	4	31,8 mm	da 285 a 355 mm	28,0 mm	Radiale	12,15 mm	180,0 mm	2,5 Kg	CP3215D46 - CP3215D50	CP4518-EE	M10x1,0	57,8 mm	35,0 mm



CP6840

- Applicazioni:
 - WRCTurbo.
 - Specifiche S2000 per asfalto/terra.
 - Prodotto per soddisfare il limite di costo FIA R4T e R5.
 Caratteristiche:
 - Montaggio radiale, centri 180 x 42 mm.
 - Corpo in lega di alluminio monoblocco forgiato.
 - Adatto a dischi in ferro Ø355 o Ø300 x 32mm.
 - Vantaggi del concetto di design Radical asimmetrico per prestazioni dinamiche superiori.
 - Funzionalità di raffreddamento ad aria canalizzata, riduce le temperature della pinza.
 - Corpo monoblocco in lega di alluminio.
 - Porte interne
 - Nessun tubo ponte esterno.
 - Disponibile con ingresso "Push In" o "filettato M10 x 1.0".
 - Pistoni in acciaio inox.
 - Guarnizioni per alte temperature e bassa resistenza montate di serie.
 - Prodotto con vite di spurgo e protezione del tubo.

Codice	Lato
CP6840-4S4L	RH
CP6840-5S4L	LH
CP6840-6S4L	RH
CP6840-7S4L	LH

Code	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP6840-4S4L	4	2 x 34,9 mm - 2 x 41,3 mm	300 o 355 mm	32,0 mm	Radial	10,175 mm	180,0 mm	2,16 Kg	CP6820D46 (terra) - CP6820D48 (asfalto)	CP8518-GK	Push in	57,5 mm	42,0 mm
CP6840-5S4L	4	2 x 34,9 mm - 2 x 41,3 mm	300 o 355 mm	32,0 mm	Radial	10,175 mm	180,0 mm	2,16 Kg	CP6820D46 (terra) - CP6820D48 (asfalto)	CP8518-GK	Push in	57,5 mm	42,0 mm
CP6840-6S4L	4	2 x 34,9 mm - 2 x 41,3 mm	300 o 355 mm	32,0 mm	Radial	10,175 mm	180,0 mm	2,16 Kg	CP6820D46 (terra) - CP6820D48 (asfalto)	CP8518-GK	M10x1,0	57,5 mm	42,0 mm
CP6840-7S4L	4	2 x 34,9 mm - 2 x 41,3 mm	300 o 355 mm	32,0 mm	Radial	10,175 mm	180,0 mm	2,16 Kg	CP6820D46 (terra) - CP6820D48 (asfalto)	CP8518-GK	M10x1,0	57,5 mm	42,0 mm



CP8350-CP8351

- Applicazioni:
 - Rally R2 o serie simile.
 Caratteristiche:
 - Montaggio radiale, centri 152 x 39,8 mm.
 - Adatto a dischi Ø285 o Ø310mm x 26mm.
 - Costruzione leggera in lega di alluminio forgiato.
 - Pistoni in lega di alluminio.
 - Guarnizioni per alte temperature e bassa resistenza montate di serie.
 - Prodotto con vite di spurgo e protezione del tubo.

Codice	Lato
CP8350-12S4	RHT
CP8350-13S4	LHT
CP8350-14S4	RHL
CP8350-15S4	LHL

Code	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset	Note
CP8350-12S4	4	2 x 38,1 mm - 2 x 41,3 mm	da 285 a 310 mm	26,0 mm	Radiale	10,2 mm	152,0 mm	2,08 Kg	CP8250D41 Terra - CP8250D50 Asfalto	CP4518-JK	M10x1,0	51,0 mm	39,8 mm	-
CP8350-13S4	4	2 x 38,1 mm - 2 x 41,3 mm	da 285 a 310 mm	26,0 mm	Radiale	10,2 mm	152,0 mm	2,08 Kg	CP8250D41 Terra - CP8250D50 Asfalto	CP4518-JK	M10x1,0	51,0 mm	39,8 mm	-
CP8350-14S4	4	2 x 38,1 mm - 2 x 41,3 mm	da 285 a 310 mm	26,0 mm	Radiale	10,2 mm	152,0 mm	2,08 Kg	CP8250D41 Terra - CP8250D50 Asfalto	CP4518-JK	M10x1,0	51,0 mm	39,8 mm	-
CP8350-15S4	4	2 x 38,1 mm - 2 x 41,3 mm	da 285 a 310 mm	26,0 mm	Radiale	10,2 mm	152,0 mm	2,08 Kg	CP8250D41 Terra - CP8250D50 Asfalto	CP4518-JK	M10x1,0	51,0 mm	39,8 mm	-

PINZE FRENO PER VETTURE RALLY

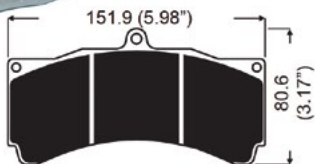


CP4649

In alluminio 2 pezzi, simmetrica
 Applicazione:
 - Rally
 Caratteristiche:
 - Pistoni uguali.
 - Montaggio con staffa
 - Per dischi Ø265 x 8mm.

Codice	Lato
CP4649-2E0	Simmetrico

Code	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset	Note
CP4649-2E0	2	2 x 44,45 mm	265 mm	8 mm	con staffa	10.2/10.1 mm	88,95 mm	-	CP3696	CP4518-L	-	42,9 mm	20,65 mm	-



CP6750

6 Pistoni - Rally Raid.
 Applicazione:
 - Rally Raid anteriore e posteriore.
 - Opzione a basso costo sostitutiva della nuova pinza Radi-Cal CP6766.
 Caratteristiche:
 - Montaggio radiale, centri 180.0 x 35.0mm.
 - Per dischi Ø355 o Ø320 x 32 o 28mm.
 - Fusione in alluminio a 2 pezzi.
 - Condotte interne.
 - Nessuna condotta esterna.
 - Vite di spurgo protetta.
 - Pistoni in acciaio con guarnizioni antipolvere.
 - Disponibile versione per dischi Ø355 x 32mm.
 Per maggiori dettagli fare riferimento al disegno della CP6750-10CD.

Codice	Lato
CP6750-2S4L	RHT
CP6750-3S4L	LHT
CP6750-4S4L	RHL
CP6750-5S4L	LHL
CP6750-6S4L	RHT
CP6750-7S4L	LHT

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP6750-2S4L	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	320 mm	28,0 mm	Radiale	12,15 mm	180,0 mm	3,0 Kg	CP3894D51	CP4518-CEJ-RALLY	M10x1,0	62,5 mm	35,0 mm
CP6750-3S4L	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	320 mm	28,0 mm	Radiale	12,15 mm	180,0 mm	3,0 Kg	CP3894D51	CP4518-CEJ-RALLY	M10x1,0	62,5 mm	35,0 mm
CP6750-4S4L	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	320 mm	28,0 mm	Radiale	12,15 mm	180,0 mm	3,0 Kg	CP3894D51	CP4518-CEJ-RALLY	M10x1,0	62,5 mm	35,0 mm
CP6750-5S4L	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	320 mm	28,0 mm	Radiale	12,15 mm	180,0 mm	3,0 Kg	CP3894D51	CP4518-CEJ-RALLY	M10x1,0	62,5 mm	35,0 mm
CP6750-6S4L	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	320 mm	32,0 mm	Radiale	12,15 mm	180,0 mm	3,0 Kg	CP3894D51	CP4518-CEJ-RALLY	M10x1,0	62,5 mm	37,0 mm
CP6750-7S4L	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	320 mm	32,0 mm	Radiale	12,15 mm	180,0 mm	3,0 Kg	CP3894D51	CP4518-CEJ-RALLY	M10x1,0	62,5 mm	37,0 mm

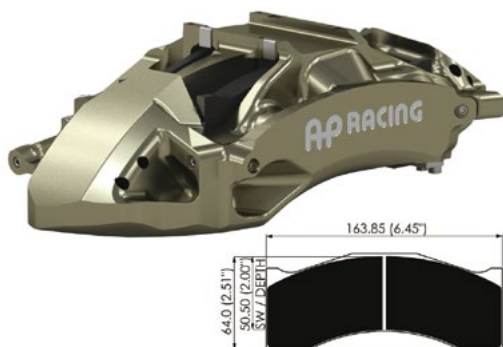


CP6760

4 Pistoni - S2000 / Grp N Posteriore.
 Applicazioni:
 - S2000 Posteriore.
 - Grp N Posteriore.
 Caratteristiche:
 - Montaggio radiale, centri 180 x 35.0mm.
 - Per dischi Ø300 x 28mm.
 - Fusione in alluminio a 2 pezzi.
 - Condotte interne.
 - Nessuna condotta esterna.
 - Vite di spurgo protetta.
 - Pistoni in acciaio.

Codice	Lato
CP6760-2S4L	RHT
CP6760-3S4L	LHT
CP6760-4S4L	RHL
CP6760-5S4L	LHL

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP6760-2S4L	4	2 x 27,0 - 2 x 34,0 mm	300 mm	28,0 mm	Radiale	10,15 mm	180,0 mm	2,1 Kg	CP3345D44	CP4518-CF	M10x1,0	57,8 mm	35,0 mm
CP6760-3S4L	4	2 x 27,0 - 2 x 34,0 mm	300 mm	28,0 mm	Radiale	10,15 mm	180,0 mm	2,1 Kg	CP3345D44	CP4518-CF	M10x1,0	57,8 mm	35,0 mm
CP6760-4S4L	4	2 x 27,0 - 2 x 34,0 mm	300 mm	28,0 mm	Radiale	10,15 mm	180,0 mm	2,1 Kg	CP3345D44	CP4518-CF	M10x1,0	57,8 mm	35,0 mm
CP6760-5S4L	4	2 x 27,0 - 2 x 34,0 mm	300 mm	28,0 mm	Radiale	10,15 mm	180,0 mm	2,1 Kg	CP3345D44	CP4518-CF	M10x1,0	57,8 mm	35,0 mm



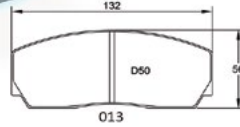
CP6769

6 pistoni, billet Radi-CAL™ - Rally Raid
 Applicazioni:
 Rally Raid, Touring
 Caratteristiche:
 - Corpo in lega di alluminio monoblocco ricavato dal pieno.
 - Montaggio radiale, centri 200 mm x 43 mm.
 - Progettato per funzionare su dischi freno in ferro Ø355mm max / Ø320mm min x 32mm
 - Controllare il profilo della ruota Ø320mm prima del montaggio.
 - Progettato utilizzando il concetto AP Racing di design asimmetrico Radi-CAL™ brevettato.
 - Prestazioni dinamiche superiori.
 - Il sistema di raffreddamento ad aria canalizzata riduce significativamente le temperature della pinza.
 - Vano passaggio tubo integrato.
 - Pistoni in acciaio inossidabile.

Codice	Lato
CP6769-2S7L	RHT
CP6769-3S7L	LHT

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP6769-2S7L	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	da 320 a 355 mm	32,0 mm	Radial	12,15 mm	200,0 mm	2,66 Kg	CP6766D50	CP4518-CEJ	Push In	74,5 mm	43,0 mm
CP6769-3S7L	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	da 320 a 355 mm	32,0 mm	Radial	12,15 mm	200,0 mm	2,66 Kg	CP6766D50	CP4518-CEJ	Push In	74,5 mm	43,0 mm

PINZE FRENO PER VETTURE TURISMO

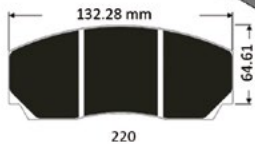
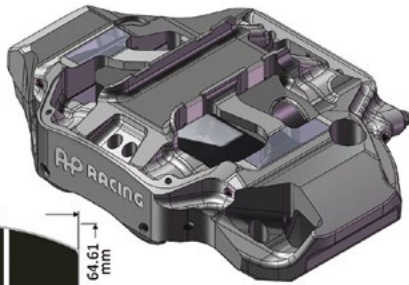


CP3799

4 Pistoni - in alluminio a 2 pezzi.
 Applicazione:
 - Uso generico posteriore.
 Caratteristiche:
 - Montaggio radiale, centri 152 x 44.1mm.
 - Fusione in alluminio.
 - Per dischi Ø355 x 32mm o 330 x 28mm.
 - Pistoni in alluminio.
 - Disponibile anche kit pistoni in acciaio da sostituire a quelli in alluminio.
 - Ritenuta pastiglie con piastra ad "H".

Codice	Lato
CP3799-2S0	RHT
CP3799-3S0	LHT
CP3799-4S0	RHL
CP3799-5S0	LHL

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP3799-2S0	4	2 x 28,6 - 2 x 34,9 mm	da 330 a 355 mm	da 28,0 a 32,0 mm	Radiale	12,15 mm	152,0 mm	2,53 Kg	CP2279D50	CP4518-DG	M10x1,0	57,74 mm	44,1 mm
CP3799-3S0	4	2 x 28,6 - 2 x 34,9 mm	da 330 a 355 mm	da 28,0 a 32,0 mm	Radiale	12,15 mm	152,0 mm	2,53 Kg	CP2279D50	CP4518-DG	M10x1,0	57,74 mm	44,1 mm
CP3799-4S0	4	2 x 28,6 - 2 x 34,9 mm	da 330 a 355 mm	da 28,0 a 32,0 mm	Radiale	12,15 mm	152,0 mm	2,53 Kg	CP2279D50	CP4518-DG	M10x1,0	57,74 mm	44,1 mm
CP3799-5S0	4	2 x 28,6 - 2 x 34,9 mm	da 330 a 355 mm	da 28,0 a 32,0 mm	Radiale	12,15 mm	152,0 mm	2,53 Kg	CP2279D50	CP4518-DG	M10x1,0	57,74 mm	44,1 mm

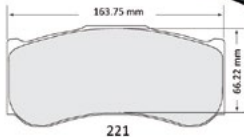
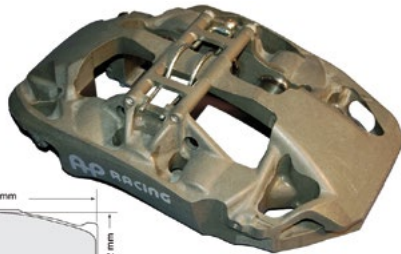


CP6267

4 Pistoni - Radi-CAL™ forgiato - posteriore.
 Applicazioni: Touring Car, GT, Kit Formula Brake competizione.
 Caratteristiche:
 - Montaggio radiale, centri 180 x 35 mm.
 - Disegno asimmetrico.
 - Performance dinamica superiore.
 - Fusione monoblocco in alluminio.
 - Maggiore rigidità.
 - Per dischi in acciaio Ø 355 x 32 mm
 - Vano passaggio tubo integrato.
 - Pistoni in acciaio.

Codice	Lato
CP6267-6S0L	Destro
CP6267-7S0L	Sinistro

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP6267-6S0L	4	2 x 28,6 - 2 x 34,9 mm	355 mm	32,0 mm	Radiale	12,15 mm	180,0 mm	2,4 Kg	CP6267D50	CP8518-DG	M10x1,0	55,0 mm	35,0 mm
CP6267-7S0L	4	2 x 28,6 - 2 x 34,9 mm	355 mm	32,0 mm	Radiale	12,15 mm	180,0 mm	2,4 Kg	CP6267D50	CP8518-DG	M10x1,0	55,0 mm	35,0 mm

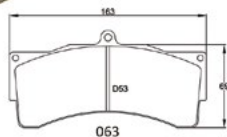


CP6268

6 Pistoni - Radi-CAL™ forgiato - Anteriore
 Applicazioni: Touring Car, GT, kit Formula Brake Competizione
 Features:
 - Montaggio radiale, centri 210 x 44 mm.
 - Vantaggi da un design asimmetrico.
 - Performance dinamiche superiori.
 - Maggiore rigidità.
 - Fusione monoblocco in alluminio.
 - Per dischi in acciaio Ø 395 x 40 mm.
 - Anche per dischi in carbonio.
 - Pistoni in acciaio.
 - Piastre antiusura in acciaio inox.
Disegno tecnico CP6268

Codice	Lato
CP6268-12S7L	RHT
CP6268-13S7L	LHT

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP6268-12S7L	6	2 x 31,75 - 2 x 34,0 - 2 x 41,3 mm	395 mm	40,0 mm	Radiale	12,15 mm	210,0 mm	3,54 Kg	CP6268D62	CP8518-EFK	M10x1,0	76,0 mm	44,0 mm
CP6268-13S7L	6	2 x 31,75 - 2 x 34,0 - 2 x 41,3 mm	395 mm	40,0 mm	Radiale	12,15 mm	210,0 mm	3,54 Kg	CP6268D62	CP8518-EFK	M10x1,0	76,0 mm	44,0 mm



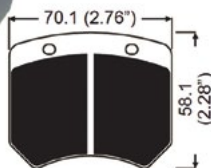
CP6665

6 Pistoni Radial - Forgiato Radi-CAL™
 Applicazioni: Touring Car, GT.
 Caratteristiche:
 - Montaggio radiale, centri 210 x 35mm.
 - Nuovo design asimmetrico.
 - Performance dinamiche superiori.
 - Maggiore rigidità.
 - Peso ridotto.
 - Fusione monoblocco in alluminio.
 - Per dischi Ø 380 x 35 mm.
 - Pistoni in acciaio inox High Grade.
 - Piastre antiusura in acciaio inox
 - Resistenza molla antiritorno 4lb.

Codice	Lato
CP6665-2S4L	RHT
CP6665-3S4L	LHT

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP6665-2S4L	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	378 mm	35,0 mm	Radiale	12,15 mm	210 mm	2,9 Kg	CP6230D54	CP4518-CEJ	M10x1,0	63,5 mm	35,0 mm
CP6665-3S4L	6	2 x 27,0 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm	378 mm	35,0 mm	Radiale	12,15 mm	210 mm	2,9 Kg	CP6230D54	CP4518-CEJ	M10x1,0	63,5 mm	35,0 mm

PINZE FRENO 2 PISTONI

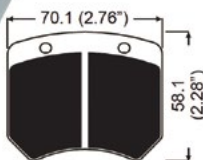


CP2576-7 CP3176-8

Alluminio - montaggio con staffe.
 Applicazione:
 - posteriore per Rally / Circuit.
 - CP2576-14E0 anteriore e posteriore Formula Ford. (intercambiabile con CP2485-8/9S0).
 Caratteristiche:
 - Montaggio con staffe, centri 89mm.
 - Alluminio.
 - Simmetrica.
 - Per dischi non ventilati Ø267mm x 9.7mm.
 - Disponibili versioni per dischi fino a Ø300mm.
 - Pistoni in alluminio.
 - Pistoni con guarnizioni antipolvere.
 - Gommini alta temperatura.
 - Ritenuta pastiglie con coppiglia tipo 'R'.

Codice	Lato
CP2576-3E0	Simmetrico
CP2577-14E0	Simmetrico
CP2577-3E0	Simmetrico
CP3176-2E0	Simmetrico
CP3177-2E0	Simmetrico
CP3178-2E0	Simmetrico

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP2576-3E0	2	41,3 mm	267 mm	9,7 mm	Con staffa	9,6 mm	89,0 mm	1,1 Kg	CP2399D43	CP4518-K	3/8"x24 UNF	49,9 mm	24,6 mm
CP2577-14E0	2	44,5 mm	267 mm	9,7 mm	Con staffa	9,6 mm	89,0 mm	1,1 Kg	CP2399D43	CP4518-L	3/8"x24 UNF	48,5 mm	20,6 mm
CP2577-3E0	2	44,5 mm	267 mm	9,7 mm	Con staffa	9,6 mm	89,0 mm	1,1 Kg	CP2399D43	CP4518-L	3/8"x24 UNF	49,9 mm	24,6 mm
CP3176-2E0	2	38,1 mm	267 mm	9,7 mm	Con staffa	9,6 mm	89,0 mm	1,1 Kg	CP2399D43	CP4518-J	3/8"x24 UNF	49,9 mm	24,6 mm
CP3177-2E0	2	36,0 mm	267 mm	9,7 mm	Con staffa	9,6 mm	89,0 mm	1,1 Kg	CP2399D43	CP4518-H	3/8"x24 UNF	49,9 mm	24,6 mm
CP3178-2E0	2	31,8 mm	267 mm	9,7 mm	Con staffa	9,6 mm	89,0 mm	1,1 Kg	CP2399D43	CP4518-E	3/8"x24 UNF	49,9 mm	24,6 mm

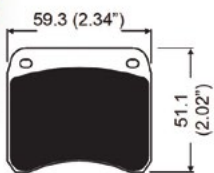


CP3676-7 CP4586-96

Alluminio, montaggio radiale.
 Applicazione:
 - Anteriore formula cars leggere.
 - Posteriore Rally / circuit.
 Caratteristiche:
 - montaggio radiale, centri 95mm x 30.5mm.
 - Alluminio.
 - Per dischi non ventilati Ø267mm x 9.7mm.
 - Disponibili versioni per dischi fino a Ø300mm.
 - Pistoni in alluminio
 - Ritenuta pastiglie con coppiglia tipo 'R'.

Codice	Lato
CP3676-4E0	Simmetrico
CP3677-4E0	Simmetrico
CP4586-4E0	Simmetrico
CP4596-4E0	Simmetrico

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP3676-4E0	2	41,3 mm	267 mm	9,7 mm	Radiale	10,1 mm	95,0 mm	1,1 Kg	CP2399D43	CP4518-K	3/8"x24 UNF	47,33 mm	30,5 mm
CP3677-4E0	2	44,5 mm	267 mm	9,7 mm	Radiale	10,1 mm	95,0 mm	1,1 Kg	CP2399D43	CP4518-L	3/8"x24 UNF	47,33 mm	30,5 mm
CP4586-4E0	2	36,0 mm	267 mm	9,7 mm	Radiale	10,1 mm	95,0 mm	1,1 Kg	CP2399D43	CP4518-H	3/8"x24 UNF	47,33 mm	30,5 mm
CP4596-4E0	2	31,8 mm	267 mm	9,7 mm	Radiale	10,1 mm	95,0 mm	1,1 Kg	CP2399D43	CP4518-E	3/8"x24 UNF	47,33 mm	30,5 mm

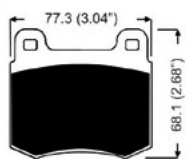


CP3696

Alluminio, montaggio con staffe.
 Applicazione:
 - Formula Ford.
 - Posteriore di auto leggera a trazione anteriore.
 Caratteristiche:
 - Montaggio con staffe, centri 89mm x 19.1mm.
 - In alluminio a 2 pezzi.
 - Per dischi non ventilati Ø267mm x 7.1mm.
 - Pistoni in alluminio.
 - Ritenuta pastiglie con coppiglia tipo 'R'
 - Intercambiabile con CP2505-3S0.

Codice	Lato
CP3696-6E0	Simmetrico

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP3696-6E0	2	41,3 mm	267 mm	7,1 mm	Con staffa	10,15 mm	89,0 mm	0,8 Kg	CP2195D38	CP4518-K	3/8"x24 UNF	45,5 mm	19,1 mm



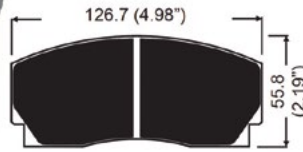
CP6120-CP6121-CP6126

Alluminio - Montaggio radiale, centri 130mm - Dischi non ventilati.
 Applicazione:
 - Formula Ford, Posteriore Rally.
 Caratteristiche:
 - Montaggio radiale, centri 130mm x 20.9mm.
 - Fusione in alluminio a 2 pezzi.
 - Per dischi non ventilati Ø282mm x 12.7mm.
 - Pistoni in alluminio.
 - Pin pad retainer.
 - Disponibile versione con protezione del tubo .

Codice	Lato
CP6120-2S0	RHT - LHL
CP6120-3S0	LHT - RHL
CP6121-2S0	RHT - LHL
CP6121-3S0	LHT - RHL
CP6126-2S4	RHT - LHL
CP6126-3S4	LHT - RHL

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP6120-2S0	2	44,5 mm	fino a 282 mm	12,7 mm	Radiale	10,1 mm	130,0 mm	1,5 Kg	CP5119D50	CP4518-L	M10x1,0	50,5 mm	20,9 mm
CP6120-3S0	2	44,5 mm	fino a 282 mm	12,7 mm	Radiale	10,1 mm	130,0 mm	1,5 Kg	CP5119D50	CP4518-L	M10x1,0	50,5 mm	20,9 mm
CP6121-2S0	2	38,1 mm	fino a 282 mm	12,7 mm	Radiale	10,1 mm	130,0 mm	1,5 Kg	CP5119D50	CP4518-J	M10x1,0	50,5 mm	20,9 mm
CP6121-3S0	2	38,1 mm	fino a 282 mm	12,7 mm	Radiale	10,1 mm	130,0 mm	1,5 Kg	CP5119D50	CP4518-J	M10x1,0	50,5 mm	20,9 mm
CP6126-2S4	2	44,5 mm	280 mm	17,8 mm	Radiale	10,1 mm	130,0 mm	1,5 Kg	CP5119D50	CP5418-L	M10x1,0	50,51 mm	23,86 mm
CP6126-3S4	2	44,5 mm	280 mm	17,8 mm	Radiale	10,1 mm	130,0 mm	1,5 Kg	CP5119D50	CP5418-L	M10x1,0	50,51 mm	23,86 mm

PINZE FRENO STORICHE



CP2270

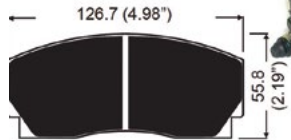
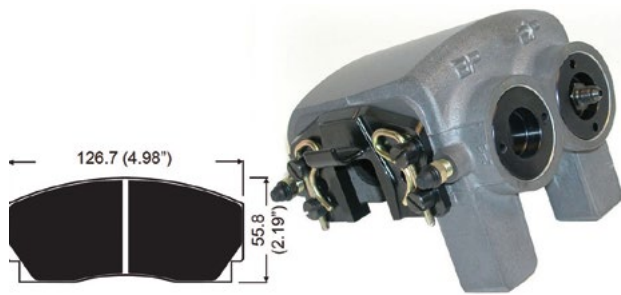
Applicazione: Pinza anteriore per cerchi da 13" a 16" , Rally, Sports GT, Saloons.

Caratteristiche:

- Montaggio con staffe grezze.
- Fusione in alluminio chiusa.
- Trattamento superficiale con anodizzazione.
- Per dischi da Ø302.0 a Ø260.0 x 28.0mm
- Pistoni in Alluminio.
- Gommini alta temperatura.

Codice	Lato
CP2270-144S4QR	Destro
CP2270-145S4QR	Sinistro

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP2270-144S4QR	4	41,0 mm	da 260 a 302 mm	28,0 mm	Con staffa grezza	-	da 76,2 a 94,0 mm	2,7 Kg	CP2270D46	CP4518-KK	3/8"x24 UNF	da 66,3 a 85,6 mm	da 33,3 a 42,4 mm
CP2270-145S4QR	4	41,0 mm	da 260 a 302 mm	28,0 mm	Con staffa grezza	-	da 76,2 a 94,0 mm	2,7 Kg	CP2270D46	CP4518-KK	3/8"x24 UNF	da 66,3 a 85,6 mm	da 33,3 a 42,4 mm



CP2271

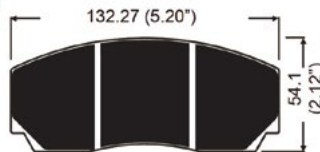
Applicazione: Pinza anteriore per cerchi da 13" a 16" , Rally, Sports GT, Saloons.

Caratteristiche:

- Montaggio con staffe grezze.
- Fusione in alluminio chiusa.
- Trattamento superficiale con anodizzazione.
- Per dischi da Ø302.0 a 260.0 x 28.0mm.
- Pistoni in alluminio.
- Gommini alta temperatura.

Codice	Lato
CP2271-182S4QR	Destro
CP2271-183S4QR	Sinistro

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP2271-182S4QR	4	38,1 mm	da 260 a 302 mm	28,0 mm	Con staffa grezza	-	da 76,2 a 94,0 mm	2,7 Kg	CP2270D46	CP4518-JJ	3/8"x24 UNF	da 66,3 a 85,6 mm	da 33,3 a 42,4 mm
CP2271-183S4QR	4	38,1 mm	da 260 a 302 mm	28,0 mm	Con staffa grezza	-	da 76,2 a 94,0 mm	2,7 Kg	CP2270D46	CP4518-JJ	3/8"x24 UNF	da 66,3 a 85,6 mm	da 33,3 a 42,4 mm



CP2279

Pinza freno chiusa - fori Ø44.5mm

Applicazione:

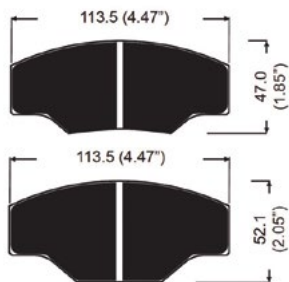
- Pinza Anteriore adatta a vetture con cerchi da 13" a 16".
- Sports GT.

Caratteristiche:

- Montaggio con staffe grezze.
- Fusione in alluminio chiusa.
- Trattamento superficiale con anodizzazione
- Per dischi da Ø330.0 a 260.0 x 28.0mm.
- Pistoni in alluminio.
- Gommini alta temperatura.

Codice	Lato
CP2279-400S4BP	Simmetrico

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP2279-400S4BP	4	44,5 mm	da 260 a 302 mm	28,0 mm	Con staffa grezza	da 10,1 a 12,7 mm	da 80,3 a 88,9 mm	3,4 Kg	CP2279D50	CP4518-LL	3/8"x24 UNF	da 70,6 a 86,4 mm	da 35,8 a 50,0 mm



CP2361

Pinza chiusa - Fori 38.1mm.

Applicazione:

- Pinza anteriore per cerchi da 13".
- Rally.
- Sports GT.

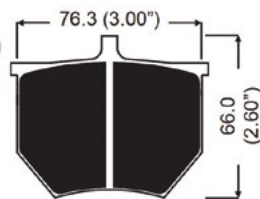
Caratteristiche:

- Montaggio con staffe grezze.
- Fusione in alluminio chiusa.
- Trattamento superficiale con anodizzazione.
- Per dischi da Ø267.0 a Ø248.0 x 20.7mm disc.
- Pistoni in alluminio.
- Gommini alta temperatura.

Codice	Lato
CP2361-96S4QR	Destro
CP2361-97S4QR	Sinistro

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP2361-96S4QR	4	38,1 mm	da 248 a 267 mm	20,7 mm	Con staffa grezza	-	da 76,2 a 94,0 mm	2,0 Kg	CP2340D43/D51	CP4518-JJ	3/8"x24 UNF	da 55,1 a 81,2 mm	da 28,7 a 31,2 mm
CP2361-97S4QR	4	38,1 mm	da 248 a 267 mm	20,7 mm	Con staffa grezza	-	da 76,2 a 94,0 mm	2,0 Kg	CP2340D43/D51	CP4518-JJ	3/8"x24 UNF	da 55,1 a 81,2 mm	da 28,7 a 31,2 mm

PINZE FRENO STORICHE

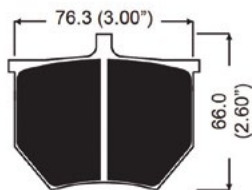


CP2382

Pinza posteriore Escort Grp 4 - dischi ventilati.
 Applicazione:
 - Pinza posteriore Escort Grp 4 Rally per dischi ventilati.
 Caratteristiche:
 - Staffe forate, centri 88.9mm x 29.7mm.
 - Fusione in alluminio.
 - Trattamento superficiale con anodizzazione.
 - Per dischi da Ø267 a Ø254mm x 20.7mm.
 - Pistoni in Alluminio.
 - Gommini alta temperatura.

Codice	Lato	Note
CP2382-12E4	Destro	Monta dischi ventilati
CP2382-13E4	Sinistro	Monta dischi ventilati

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP2382-12E4	2	50,8 mm	da 254 a 267 mm	20,7 mm	Con staffa	11,27 mm	88,9 mm	1,8 Kg	CP2372D52	CP4518-N	3/8"x24 UNF	54,1 mm	29,7 mm
CP2382-13E4	2	50,8 mm	da 254 a 267 mm	20,7 mm	Con staffa	11,27 mm	88,9 mm	1,8 Kg	CP2372D52	CP4518-N	3/8"x24 UNF	54,1 mm	29,7 mm

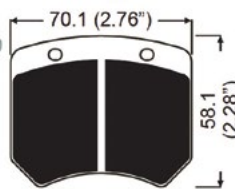


CP2383

Pinza posteriore Escort Grp 4 - dischi non ventilati..
 Applicazione:
 - Pinza posteriore Escort Grp 4 Rally per dischi non ventilati.
 Caratteristiche:
 - Staffe forate, centri 88.9mm x 24.9 mm.
 - Fusione in alluminio.
 - Trattamento superficiale con anodizzazione.
 - Per dischi da Ø267 a Ø254mm x max 11.2mm o min. 9.7mm.
 - Pistoni in alluminio.
 - Gommini alta temperatura.

Codice	Lato	Note
CP2383-12E4	Destro	Monta dischi non ventilati
CP2383-13E4	Sinistro	Monta dischi non ventilati

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP2383-12E4	2	50,8 mm	da 254 a 267 mm	da 9,7 a 11,2 mm	Con staffa	11,27 mm	88,9 mm	1,8 Kg	CP2372D52	CP4518-N	3/8"x24 UNF	54,1 mm	24,9 mm
CP2383-13E4	2	50,8 mm	da 254 a 267 mm	da 9,7 a 11,2 mm	Con staffa	11,27 mm	88,9 mm	1,8 Kg	CP2372D52	CP4518-N	3/8"x24 UNF	54,1 mm	24,9 mm



CP2561

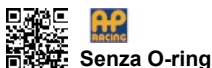
Pinza "balance" Formula 1 storiche - dal 1977 al 1985.
 Applicazione:
 - Pinza "balance" Formula 1 storiche dal 1977 al 1985.
 Caratteristiche:
 - Montaggio radiale, centri 88.9mm x 50.0mm.
 - Fusione in alluminio.
 - Trattamento superficiale con anodizzazione.
 - Per dischi Ø278 x 25.4mm (max) o 22.8mm (min).
 - Pistoni in alluminio.
 - Gommini alta temperatura.

Codice	Lato
CP2561-3S4	Simmetrico

Codice	N° pistoni	Ø pistoni	Ø disco	Spessore disco	Montaggio	Ø fori montaggio	Distanza Fori	Peso	Pastiglia	Kit revisione	Filetto raccordo	Dimensione "PL"	Offset
CP2561-3S4	2	38,1 mm	278 mm	da 22,8 a 25,4 mm	Radiale	9,6 mm	88,9 mm	1,17 Kg	CP2399D43	CP4518-J	M10x1,0	26,0 mm	50,0 mm

SPURGHI

ADATTATORI



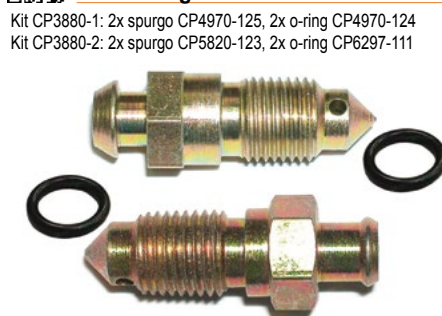
Senza O-ring



Codice	Filetto	Note
CP3720-107	M10x1.0	con foro di fissaggio
CP3720-173	M10x1.0	-
CP3720-182	3/8" x 24	-
CP4469-101	M7x1.0	-



Con O-ring



Codice	Filetto	Note
CP3880-1	M10x1.0	2 pz
CP3880-2	3/8" x 24	2 pz



Adattatori



Codice	Filetto A	Filetto B	Note
CP2270-16	3/8" x 24 piatto	3/8" x 24 convesso	-
CP2554-108	M10 piatto	3/8" x 24 convesso	-
CP6160-107	M10 piatto lungo	3/8" x 24 convesso	usare o-ring



Kit Gommini Revisione Pinze Racing



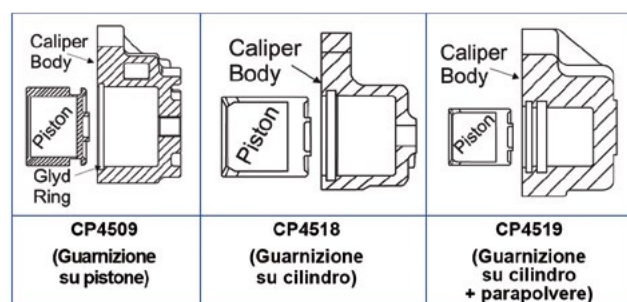
Codice	Pinza	Ø pistone (mm)	Tipo
CP4525-CC	4 Pistoni	27,0 / 27,0	A soffietto + parapolvere
CP4525-EE	4 Pistoni	31,8 / 31,8	A soffietto + parapolvere
CP4525-EH	4 Pistoni	31,8 / 36,0	A soffietto + parapolvere
CP4525-JJ	4 Pistoni	38,1 / 38,1	A soffietto + parapolvere
CP4525-JK	4 Pistoni	38,1 / 41,3	A soffietto + parapolvere
CP4527-CC	4 Pistoni	27,0 / 27,0	A soffietto + parapolvere
CP4527-DE	4 Pistoni	28,6 / 31,8	A soffietto + parapolvere
CP4527-EE	4 Pistoni	31,8 / 31,8	A soffietto + parapolvere
CP4527-HH	4 Pistoni	36,0 / 36,0	A soffietto + parapolvere
CP4527-JK	4 Pistoni	38,1 / 41,3	A soffietto + parapolvere
CP4525-CEJ	6 Pistoni	27,0 / 31,8 / 38,1	A soffietto + parapolvere
CP4527-CEJ	6 Pistoni	27,0 / 31,8 / 38,1	A soffietto + parapolvere
CP4527-EEK	6 Pistoni	31,8 / 31,8 / 41,3	A soffietto + parapolvere
CP4527-EHK	6 Pistoni	31,8 / 36,0 / 41,3	A soffietto + parapolvere
CP4527-KKL	6 Pistoni	41,3 / 41,3 / 44,5	A soffietto + parapolvere
CP8518-BEH	6 Pistoni	26,0 / 31,8 / 36,0	Gommino su pinza - altissima temperatura
CP8518-CEJ	6 Pistoni	27,0 / 31,8 / 38,1	Gommino su pinza - altissima temperatura
CP8518-EFK	6 Pistoni	31,8 / 34,0 / 41,3	Gommino su pinza - altissima temperatura
CP4519-E	2 Pistoni	31,8	Gommino su pinza + parapolvere
CP4519-H	2 Pistoni	36,0	Gommino su pinza + parapolvere
CP4519-J	2 Pistoni	38,1	Gommino su pinza + parapolvere
CP4519-K	2 Pistoni	41,3	Gommino su pinza + parapolvere
CP4519-L	2 Pistoni	44,5	Gommino su pinza + parapolvere
CP4519-CC	4 Pistoni	27,0 / 27,0	Gommino su pinza + parapolvere
CP4519-CE	4 Pistoni	27,0 / 31,8	Gommino su pinza + parapolvere
CP4519-DH	4 Pistoni	28,6 / 36,0	Gommino su pinza + parapolvere
CP4519-EE	4 Pistoni	31,8 / 31,8	Gommino su pinza + parapolvere
CP4519-HJ	4 Pistoni	36,0 / 38,1	Gommino su pinza + parapolvere
CP4519-JJ	4 Pistoni	38,1 / 38,1	Gommino su pinza + parapolvere
CP4519-JK	4 Pistoni	38,1 / 41,3	Gommino su pinza + parapolvere
CP4519-KL	4 Pistoni	41,3 / 44,5	Gommino su pinza + parapolvere
CP4519-ADD	6 Pistoni	25,4 / 28,6 / 28,6	Gommino su pinza + parapolvere
CP4519-CEJ	6 Pistoni	27,0 / 31,8 / 38,1	Gommino su pinza + parapolvere
CP4518-A	2 Pistoni	25,4	Gommino su pinza
CP4518-E	2 Pistoni	31,8	Gommino su pinza
CP4518-H	2 Pistoni	36,0	Gommino su pinza
CP4518-J	2 Pistoni	38,1	Gommino su pinza
CP4518-K	2 Pistoni	41,3	Gommino su pinza
CP4518-L	2 Pistoni	44,5	Gommino su pinza
CP4518-N	2 Pistoni	50,8	Gommino su pinza
CP4518-AA	4 Pistoni	25,4 / 25,4	Gommino su pinza
CP4518-AE	4 Pistoni	25,4 / 31,8	Gommino su pinza
CP4518-CD	4 Pistoni	27,0 / 28,6	Gommino su pinza
CP4518-CE	4 Pistoni	27,0 / 31,8	Gommino su pinza
CP4518-CF	4 Pistoni	27,0 / 34,0	Gommino su pinza
CP4518-CG	4 Pistoni	27,0 / 34,9	Gommino su pinza
CP4518-DD	4 Pistoni	28,6 / 28,6	Gommino su pinza
CP4518-DE	4 Pistoni	28,6 / 31,8	Gommino su pinza
CP4518-DG	4 Pistoni	28,6 / 34,9	Gommino su pinza
CP4518-DH	4 Pistoni	28,6 / 36,0	Gommino su pinza

Codice	Pinza	Ø pistone (mm)	Tipo
CP4518-EE	4 Pistoni	31,8 / 31,8	Gommino su pinza
CP4518-EG	4 Pistoni	31,8 / 34,9	Gommino su pinza
CP4518-EH	4 Pistoni	31,8 / 36,0	Gommino su pinza
CP4518-GG	4 Pistoni	34,9 / 34,9	Gommino su pinza
CP4518-GK	4 Pistoni	34,9 / 41,3	Gommino su pinza
CP4518-HH	4 Pistoni	36,0 / 36,0	Gommino su pinza
CP4518-HJ	4 Pistoni	36,0 / 38,1	Gommino su pinza
CP4518-HL	4 Pistoni	36,0 / 44,5	Gommino su pinza
CP4518-JJ	4 Pistoni	38,1 / 38,1	Gommino su pinza
CP4518-JK	4 Pistoni	38,1 / 41,3	Gommino su pinza
CP4518-JL	4 Pistoni	38,1 / 44,5	Gommino su pinza
CP4518-KK	4 Pistoni	41,3 / 41,3	Gommino su pinza
CP4518-KL	4 Pistoni	41,3 / 44,5	Gommino su pinza
CP4518-LL	4 Pistoni	44,5 / 44,5	Gommino su pinza
CP4518-LM	4 Pistoni	44,5 / 47,6	Gommino su pinza
CP4518-ACD	6 Pistoni	25,4 / 27,0 / 28,6	Gommino su pinza
CP4518-ADD	6 Pistoni	25,4 / 28,6 / 28,6	Gommino su pinza
CP4518-BCE	6 Pistoni	26,0 / 27,0 / 31,8	Gommino su pinza
CP4518-BEH	6 Pistoni	26,0 / 31,8 / 36,0	Gommino su pinza
CP4518-CEJ	6 Pistoni	27,0 / 31,8 / 38,1	Gommino su pinza
CP4518-DEK	6 Pistoni	28,6 / 31,8 / 41,3	Gommino su pinza
CP4518-EFK	6 Pistoni	31,8 / 34,0 / 41,3	Gommino su pinza
CP4518-EGL	6 Pistoni	31,8 / 34,9 / 44,5	Gommino su pinza
CP4518-AEAE	8 Pistoni	25,4 / 31,8 / 25,4 / 31,8	Gommino su pinza
CP4509-DG	4 Pistoni	28,6 / 34,9	Gommino su pistone
CP4509-EE	4 Pistoni	31,8 / 31,8	Gommino su pistone
CP4509-EH	4 Pistoni	31,8 / 36,0	Gommino su pistone
CP4509-EJ	4 Pistoni	31,8 / 38,1	Gommino su pistone
CP4509-GK	4 Pistoni	34,9 / 41,3	Gommino su pistone
CP4509-JJ	4 Pistoni	38,1 / 38,1	Gommino su pistone
CP4509-JK	4 Pistoni	38,1 / 41,3	Gommino su pistone
CP4509-JL	4 Pistoni	38,1 / 44,5	Gommino su pistone
CP4509-KL	4 Pistoni	41,3 / 44,5	Gommino su pistone
CP4509-CEJ	6 Pistoni	27,0 / 31,8 / 38,1	Gommino su pistone
CP4509-DEK	6 Pistoni	28,6 / 31,8 / 41,3	Gommino su pistone

Ogni kit contiene un set guarnizioni per la sostituzione in una singola pinza. Il numero complessivo di guarnizioni è indicato nel codice dal numero di lettere dopo il trattino (Es. CP4518-A = 1 guarnizione; Es. CP4518-CDE = 3 guarnizioni).

I kit serie **CP4525** contengono le guarnizioni a soffietto e i parapolvere necessari alla revisione.

■ Identificazione Modello



■ Identificazione Codice Misure
Diametro CILINDRO in mm (pollici)

- A=25.4 (1,00") B=26.0 C=27.0 (1,06")
- D=28.6 (1,125") E=31.8 (1,25") F=34.0
- G=34.9 (1,375") H=36.0 J=38.1 (1,50")
- K=41.3 (1,625") L=44.5 (1,75")
- M=47.6 (1,875") N=50.8 (2,00")

Codice pinza	Kit guarnizione	Spurgo	Pistone 1	Pistone 2	Pistone 3	Fermo pastiglia	Tubo idraulico	Piastrine x Quantità
CP2195-1002/1003E0	CP4518-K	CP3720-182	CP2195-9	CP2055				
CP2270-144/145S4QR	CP4518-KK	CP3720-182	CP2270-92					
CP2271-182/183S4QR	CP4518-JJ	CP3720-182	CP2260-66					
CP2279-400S4BP	CP4518-LL	CP3720-182	CP2279-6					
CP2361-96/97S4QR	CP4518-JJ	CP3720-182	CP2260-66					
CP2382-12/13E4	CP4518-N	CP3720-182	CP2383-52					
CP2383-12E0 & -12/13E4	CP4518-N	CP3720-182	CP2383-52					
CP2485-2/3S0L	CP4508-L	CP3720-182	CP2195-157			CP2696-160		
CP2485-8/9S0L	CP4508-L	CP3720-182	CP2195-157			CP2696-160		
CP2505-34/35S0L	CP4508-K	CP3720-182	CP2195-14			CP2696-160		
CP2505-35S0L	CP4508-K	CP3720-182	CP2195-14			CP2696-160		
CP2561-3S4	CP4518-J	CP3720-173	CP2260-66			CP2554-106		
CP2576-12E0	CP4518-K	CP3720-182	CP2576-105					
CP2576-3E0	CP4518-K	CP3720-182	CP2576-105					
CP2577-12E0	CP4518-L	CP3720-182	CP2577-102					
CP2577-14E0	CP4518-L	CP3720-182	CP2577-102					
CP2577-15E0	CP4518-L	CP3720-182	CP2577-102					
CP2577-3E0	CP4518-L	CP3720-182	CP2577-102					
CP2696-38E0	CP4518-K	CP3720-182	CP2195-9	CP2055				
CP3176-2E0	CP4518-J	CP3720-182	CP3176-102					
CP3177-2E0	CP4518-H	CP3720-182	CP3177-102					
CP3177-4E0	CP4518-H	CP3720-182	CP3177-102					
CP3178-2E0	CP4518-E	CP3720-182	CP3178-102					
CP3228-10/11S4	CP4518-JJ	CP3720-182	CP3228-103				CP3228-4	
CP3228-26/27S4	CP4518-JJ	CP3720-182	CP3228-103				CP3228-4	
CP3228-28/29S4	CP4518-JJ	CP3720-182	CP2361-4				CP3228-4	
CP3228-38/39S4	CP4518-JJ	CP3720-182	CP3228-103				CP3228-4	
CP3228-44/45S4	CP4518-JJ	CP3720-182	CP3228-103				CP3228-4	
CP3228-6/7S4	CP4518-JJ	CP3720-182	CP2361-4				CP3228-4	
CP3307-1004/1005S0	CP4518-JK	CP3720-182	CP2260-66	CP2270-92		CP3307-246	CP3216-29	CP3307-222 x 4
CP3307-1016/1017S0	CP4518-JK	CP3720-182	CP2260-66	CP2270-92		CP3307-248	CP3307-264	CP3307-222 x 4
CP3307-1028/29S4 & -1034/35S4	CP4518-JK	CP3720-182	CP2260-66	CP2270-92		CP3307-246	CP3216-29	CP3307-222 x 4
CP3307-1038/39S4 & -1046/7/8/9S0	CP4518-JK	CP3720-182	CP2260-66	CP2270-92		CP3307-246	CP3216-29	CP3307-222 x 4
CP3307-1052/53/54/55 & 1058/9S4	CP4518-JK	CP3720-182	CP2260-66	CP2270-92		CP3307-246	CP3216-29	CP3307-222 x 4
CP3307-1064/65/66/67S0	CP4518-JK	CP3720-182	CP2260-66	CP2270-92		CP3307-246	CP3216-29	CP3307-222 x 4
CP3307-141-15S4 & 262/263S0	CP4518-JK	CP3720-182	CP2260-66	CP2270-92		CP3307-246	CP3216-29	CP3307-222 x 4
CP3307-58/59/60/61S4 & -64/65S4	CP4518-JK	CP3720-182	CP2260-66	CP2270-92		CP3307-246	CP3216-29	CP3307-222 x 4
CP3307-68/69S0 & -74/5/6/7S4	CP4518-JK	CP3720-182	CP2260-66	CP2270-92		CP3307-246	CP3216-29	CP3307-222 x 4
CP3307-72/73S0	CP4518-JK	CP3720-182	CP2260-66	CP2270-92		CP3307-248	CP3216-29	CP3307-222 x 4
CP3307-84/85S0 & -92/93/96/97S4	CP4518-JK	CP3720-182	CP2260-66	CP2270-92		CP3307-246	CP3216-29	CP3307-222 x 4
CP3344-1000/1/2/3S4	CP4518-JK	CP3720-182	CP3228-103	CP3344-109		CP3344-122	CP3344-113	CP3567-109 x 4
CP3344-12/13S4	CP4518-JK	CP3720-182	CP3228-103	CP3344-109		CP3344-108	CP3344-110	CP3567-109 x 4
CP3344-36/37S4	CP4518-JK	CP3720-182	CP3228-103	CP3344-109		CP3344-122	CP3344-113	CP3567-109 x 4
CP3344-48/49/50/51S4	CP4518-JK	CP3720-182	CP3228-103	CP3344-109		CP3344-127	CP3344-140	CP3567-109 x 4
CP3344-60/61S4	CP4518-JK	CP3720-182	CP3228-103	CP3344-109		CP3344-161	CP3344-164	CP3567-109 x 4
CP3345-10/11/12/13S4	CP4518-JK	CP3720-182	CP3228-103	CP3344-109		CP3344-122	CP3344-113	CP3567-109 x 4
CP3345-14/15/16/17S4	CP4518-JK	CP3720-182	CP3228-103	CP3344-109		CP3345-117	CP3345-116	CP3567-109 x 4
CP3345-2/3S4	CP4518-JK	CP3720-182	CP3228-103	CP3344-109		CP3344-108	CP3344-110	CP3567-109 x 4
CP3345-40/41S4	CP4518-JK	CP3720-182	CP3228-103	CP3344-109		CP3344-122	CP3344-113	CP3567-109 x 4
CP3345-4/5/6/7S4	CP4518-JK	CP3720-182	CP3228-103	CP3344-109		CP3344-108	CP3344-110	CP3567-109 x 4
CP3345-88/89/90/91S4	CP4518-JK	CP3720-182	CP3228-103	CP3344-109		CP3344-122	CP3344-113	CP3567-109 x 4
CP3345-94/95S4	CP4518-JK	CP3720-182	CP3228-103	CP3344-109		CP3345-162	CP3345-96	CP3567-109 x 4
CP3369-2/3E0	CP4518-DG	3486-229	CP3086-115	CP3369-114				
CP3395-1050/51/52/53S7	CP4519-HJ	CP3720-182	CP3636-107	CP3394-109		CP3788-112	CP3395-1054	CP3846-101 x 4
CP3395-2/3/4/5S4	CP4519-KL	CP3720-182	CP3394-109	CP3394-110		CP3394-113	CP3394-111	CP3394-140 x 4
CP3395-2/3/4/5S4M	CP4518-KL	CP3720-182	CP3395-110	CP3395-109		CP3394-113	CP3394-111	CP3394-140 x 4
CP3395-82/83U9L	CP4518-HJ	CP4100-113	CP3463-106	CP3463-107		CP3395-145	CP3395-135	CP3394-118 x 2 / CP3394-140 x 2
CP3434-1000/1/2/3S4	CP4518-KL	CP3720-182	CP3434-116	CP3434-117		CP4890-101	CP3434-15	
CP3470-38/39S7	CP4509-JK	CP3720-182	CP3257-108	CP3257-109		CP4890-101	CP3434-14	
CP3470-42/43S7	CP4509-JK	CP3720-182	CP3257-108	CP3257-109		CP4890-101	CP3434-14	
CP3552-14S0	CP4509-JK	3486-268	CP3552-132			3662-345		
CP3552-18/19S0	NOT AVAILABLE	3486-268	3278-203			3662-345		
CP3552-8/9S0	NOT AVAILABLE	3486-268	3278-203			3662-345		
CP3556-2/3S4	CP4509-EE	CP3720-182	CP3577-103			CP3344-122	CP3344-113	CP3567-109 x 4
CP3567-16/17/18/19S4	CP4518-GK	CP3720-182	CP3567-108	CP3344-109		CP3344-161	CP3344-164	CP3567-109 x 4
CP3567-8/9S7	CP4518-GK	CP3720-182	CP3567-108	CP3344-109		CP3345-117	CP3345-116	CP3567-109 x 4
CP3577-6/7S4	CP4509-EE	CP3720-182	CP3577-103			CP4069-108	CP3344-113	CP3567-109 x 4
CP3620-12/13S4M	CP4509-EE	CP3720-173	CP4910-115			CP4890-101	CP3620-8	CP3720-106 x 4
CP3620-2/3S0M	CP4518-EE	CP3720-173	CP3620-103			CP4890-101	CP3620-8	CP3720-106 x 4
CP3620-2/3S4	CP4509-EE	CP3720-173	CP3760-110			CP4890-101	CP3620-8	CP3720-106 x 4
CP3620-2/3S7M	CP4509-EE	CP3720-173	CP3620-103			CP3434-118	CP3620-8	CP3720-106 x 4

RICAMBI PINZE FRENO

Codice pinza	Kit guarnizione	Spurgo	Pistone 1	Pistone 2	Pistone 3	Fermo pastiglia	Tube idraulico	Piastrine x Quantità
CP4230-2/3S4L	CP4509-DEK	CP3720-182	CP4230-128	CP4230-127	CP4230-126	CP4230-109	CP4230-6	CP4230-112 x 1 & 113 x 1 & -114 x 2
CP4230-2/3S4M	CP4509-DEK	CP3720-182	CP4230-108	CP4230-107	CP4230-106	CP4230-109	CP4230-6	CP4230-112 x 1 & 113 x 1 & -114 x 2
CP4240-28/29S7M	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP4960-104	CP4960-105	CP4960-106	CP4240-112	CP4240-6	CP4240-132 x 1 & -133 x 1 & -144 x 1 & -145 x 1
CP4240-2/3/4/5S7M	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP4240-111	CP4240-110	CP4240-109	CP4240-112	CP4240-6	CP4240-132 x 1 & -133 x 1 & -144 x 1 & -145 x 1
CP4240-30/31/32/33S7M	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP4960-104	CP4960-105	CP4960-106	CP4240-112	CP4240-6	CP4240-132 x 1 & -133 x 1 & -144 x 1 & -145 x 1
CP4240-34/35/36/37S7M	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP4960-104	CP4960-105	CP4960-106	CP4240-112	CP4240-6	CP4240-132 x 1 & -133 x 1 & -144 x 1 & -145 x 1
CP4240-38/39S7M	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP4970-113	CP4970-112	CP4970-111	CP4260-108	CP4240-40	CP4240-132 x 1 & -133 x 1 & -144 x 1 & -145 x 1
CP4240-42/43/44/45S7M	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP4970-113	CP4970-112	CP4970-111	CP4240-152	CP4240-41	CP4240-132 x 1 & -133 x 1 & -144 x 1 & -145 x 1
CP4259-2/3/4/5S0M	CP4509-CEJ	CP3720-173	CP4259-114	CP4259-112	CP4259-108	CP4260-105	CP4260-6	CP4240-145 x 2 / CP4240-144 x 2
CP4259-2/3/4/5S7M	CP4509-CEJ	CP3720-173	CP4259-114	CP4259-112	CP4259-108	CP4260-105	CP4260-6	CP4240-145 x 2 / CP4240-144 x 2
CP4260-20/21/22/23S7M	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP4240-111	CP4240-110	CP4240-109	CP4260-115	CP4260-24	CP4240-145 x 2 / CP4240-144 x 2
CP4260-26/27/28/29S7M	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP4240-111	CP4240-110	CP4240-109	CP4240-112	CP4240-40	CP4240-145 x 2 / CP4240-144 x 2
CP4260-30/31/32/33S7M	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP4960-104	CP4960-105	CP4960-106	CP4240-112	CP4260-7	CP4240-145 x 2 / CP4240-144 x 2
CP4340-2/3/4/5S7L	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP4340-106	CP4340-107	CP5015-107	CP4578-101	CP4340-10	CP4218-125 x 2 & -126 x 1 & -127 x 1
CP4360-10/11S7L	CP4518-DEK	CP3880-1	CP4360-104	CP5820-109	CP5820-107	CP4360-14	CP4360-6	CP4970-104 x 4
CP4360-20/21S7L	CP4518-DEK	CP3880-1	CP4360-126	CP4360-127	CP4360-128	CP4370-104	CP4360-17	CP4970-104 x 4
CP4360-2/3/4/5S7L	CP4518-DEK	CP3880-1	CP4360-126	CP4360-127	CP4360-128		CP4360-17	CP4970-104 x 4
CP4360-8/9S7L	CP4518-DEK	CP3880-1	CP4360-104	CP5820-109	CP5820-107	CP4360-14	CP4360-6	CP4970-104 x 4
CP4370-2/3/4/5S7L	CP4509-DEK	CP3880-1	CP4370-105	CP4370-106	CP4370-107	CP4370-104	CP4360-17	CP4970-104 x 4
CP4380-2/3/4/5S7L	CP4518-ACE	CP3880-1	CP4380-101	CP4340-106	CP4340-107	CP4578-101	CP4340-10	CP4218-125 x 2 & -126 x 1 & -127 x 1
CP4398-2/3S0S	NOT AVAILABLE	3486-268	CP4398-113			CP4398-111		
CP4398-2/3S4S	NOT AVAILABLE	3486-268	CP4398-113			CP4398-111		
CP4466-12/13E0	CP4518-ADD	CP4469-101	CP3666-106	CP3485-106		CP4466-108		
CP4469-2E0	CP4518-ADD	CP4469-101	CP3666-106	CP3485-106		CP4466-108		
CP4477-2/3E0	CP4518-ADD	CP4469-101	CP3666-106	CP3485-106		CP4466-108		
CP4484-4S0	CP4518-HH	CP4469-101	CP3769-106	CP4484-101				
CP4488-12/13E0	CP4518-EH	CP4469-101	CP4488-107	CP4488-106				
CP4488-12/13E0M	CP4518-EH	CP4469-101	CP4488-113	CP4488-112				
CP4488-8E0	CP4518-EH	CP4469-101	CP4488-107	CP4488-106				
CP4490-2/3E0	CP4518-ADD	CP4469-101	CP4466-151	CP4466-152		CP4466-108		
CP4498-2/3E0	CP4518-ADD	CP4469-101	CP3666-106	CP3485-106		CP4466-108		
CP4554-2/3S4	CP4518-DEK	CP3720-182	CP4554-116	CP4554-115	CP3714-110	CP3554-108	CP3554-6	CP3555-192 x 4
CP4556-14/15/16/17S4	CP4509-EE	CP3720-173	CP3577-103			CP3344-122	CP4556-7	CP3567-109 x 4
CP4557-2/3S0M	CP4518-DG	CP3720-173	CP4994-118	CP4995-117		CP3344-122	CP4556-6	CP3567-109 x 4
CP4558-2/3S0M	CP4509-DG	CP3720-173	CP4558-107	CP4558-106		CP3344-122	CP4556-6	CP3567-109 x 4
CP4567-8/9/10/11S4	CP4518-GK	CP3720-173	CP3567-114	CP4270-3		CP4567-110	CP4567-7	CP4567-120 x 4 / Pad Retainer Bolt CP5100-126
CP4567-12/13/14/15S4	CP4518-GK	CP3720-173	CP3567-114	CP4270-3		CP5100-117	CP4567-16	CP4567-120 x 4 / Pad Retainer Bolt CP5100-139
CP4567-18/19/20/21S4	CP4518-GK	CP3720-173	CP3567-114	CP4270-3		CP4567-125	CP4567-17	CP4567-120 x 4 / Pad Retainer Bolt CP5689-109
CP4567-2/3/4/5S4	CP4518-GK	CP3720-173	CP3567-114	CP4270-3		CP5100-116	CP4567-6	CP4567-120 x 4 / Pad Retainer Bolt CP5100-210
CP4568-6/7S0L	CP4518-EG	CP3720-173	CP4568-105	CP4568-104		CP5100-116	CP4567-6	CP4567-120 x 4
CP4586-4E0	CP4518-H	CP3720-182	CP3177-102					
CP4586-5E7	CP4518-H	CP3720-182	CP3177-102					
CP4595-6/7S0L	CP4518-EJL	92598	CP4595-133	CP4595-132	CP4595-134	CP4595-120	CP4595-14	CP4595-114 x 4
CP4596-4E0	CP4518-E	CP3720-182	CP3178-102					
CP4638-2E0	CP4518-H	3486-229	CP4638-104					
CP4649-2E0	CP4518-L	3486-229	CP3697-104					
CP4680-3S0	CP4518-EH	CP4469-101	CP4485-112	CP4485-113				
CP4680-9S0	CP4518-EH	CP4469-101	CP4485-112	CP4485-113				
CP4720-12/15S4M	CP4518-CEJ	CP3720-173	CP4720-110	CP4720-111	CP4720-112		CP4720-6	CP4720-117 x 4
CP4720-13/14S4M	CP4518-CEJ	CP3720-173	CP4720-110	CP4720-111	CP4720-112		CP4720-7	CP4720-117 x 4
CP4751-10/11S0L	CP4518-GG	CP3720-182	CP4751-129			CP5751-109	CP4751-13	CP6751-111 x 2 / CP6751-110 x 2
CP4751-8/9S0L	CP4518-GG	CP3720-182	CP4751-129			CP4751-104	CP4751-12	CP6751-111 x 2 / CP6751-110 x 2
CP4760-8/9S0M	CP4518-CEJ	CP3720-173	CP4760-108	CP4760-107	CP4760-106	CP4760-115	CP4760-7	CP4760-113 x 1 / CP4760-112 x 1 / CP4720-108 x 2
CP4761-10/11S0L	CP4518-EE	CP3720-182	CP4761-111			CP5751-109	CP4751-13	CP6751-111 x 2 / CP6751-110 x 2
CP4761-8/9S0L	CP4518-EE	CP3720-182	CP4761-111			CP4751-104	CP4751-12	CP6751-111 x 2 / CP6751-110 x 2
CP4771-8/9S0L	CP4518-DD	CP3720-182	CP4771-110			CP4751-104	CP4751-12	CP6751-111 x 2 / CP6751-110 x 2
CP4781-10/11S0L	CP4518-AA	CP3720-182	CP4781-104			CP5751-109	CP4751-13	CP6751-111 x 2 / CP6751-110 x 2
CP4795-2/3/4/5S7	CP4509-CEK	CP3720-182	CP4795-108	CP4695-111	CP4795-107	CP4695-101	CP4795-6	CP4575-108 x 2 / CP4695-107 x 2
CP4848-2S0MC	CP4518-AEAE	CP3880-1	CP4848-104	CP4848-105			CP4848-6	CP4848-107 x 2 / CP4848-108 x 4
CP4848-3S0MC	CP4518-AEAE	CP3880-1	CP4848-104	CP4848-105			CP4848-7	CP4848-107 x 2 / CP4848-108 x 4
CP4848-4S0MC	CP4518-AEAE	CP3880-1	CP4848-104	CP4848-105			CP4848-8	CP4848-107 x 2 / CP4848-108 x 4
CP4848-5S0MC	CP4518-AEAE	CP3880-1	CP4848-104	CP4848-105			CP4848-9	CP4848-107 x 2 / CP4848-108 x 4
CP4849-2ROL	CP4518-AEAE		CP4849-104	CP4849-105			CP4849-6	CP4848-107 x 2 / CP4848-108 x 4
CP4849-2S0MC	CP4518-AEAE	CP3880-1	CP4848-104	CP4848-105			CP4848-6	CP4848-107 x 2 / CP4848-108 x 4
CP4849-3ROL	CP4518-AEAE		CP4849-104	CP4849-105			CP4849-7	CP4848-107 x 2 / CP4848-108 x 4
CP4849-3S0MC	CP4518-AEAE	CP3880-1	CP4848-104	CP4848-105			CP4848-7	CP4848-107 x 2 / CP4848-108 x 4
CP4849-4ROL	CP4518-AEAE		CP4849-106	CP4849-107			CP4849-8	CP4848-107 x 2 / CP4848-108 x 4
CP4849-4S0MC	CP4518-AEAE	CP3880-1	CP4848-104	CP4848-105			CP4848-8	CP4848-107 x 2 / CP4848-108 x 4
CP4849-5ROL	CP4518-AEAE		CP4849-106	CP4849-107			CP4849-9	CP4848-107 x 2 / CP4848-108 x 4
CP4849-5S0MC	CP4518-AEAE	CP3880-1	CP4848-104	CP4848-105			CP4848-9	CP4848-107 x 2 / CP4848-108 x 4
CP4907-2/3/4/5S0M	CP4518-CEJ	CP3720-173	CP4910-116	CP4910-115	CP4910-114	CP3796-134	CP4907-6	CP4907-111 x 1 / CP4907-109 x 2 / CP4907-110 x 1

RICAMBI PINZE FRENO

Codice pinza	Kit guarnizione	Spurgo	Pistone 1	Pistone 2	Pistone 3	Fermo pastiglia	Tubo idraulico	Piastrine x Quantità
CP4907-2/3/4/5S4	CP4518-CEJ	CP3720-173	CP4910-141	CP4910-140	CP3344-192	CP3796-134	CP4907-6	CP4907-111 x 1 / CP4907-109 x 2 / CP4907-110 x 1
CP4907-2/3/4/5S4L	CP4518-CEJ	CP3720-173	CP4907-106	CP4907-107	CP4907-108	CP3796-134	CP4907-6	CP4907-111 x 1 / CP4907-109 x 2 / CP4907-110 x 1
CP4909-10/11SOM	CP4518-CEJ	CP3720-173	CP4910-116	CP4910-115	CP4910-114	CP3796-134	CP4909-7	CP4910-119 x 1 / CP4096-126 x 2 / CP4910-118 x 1
CP4909-10/11S4	CP4518-CEJ	CP3720-173	CP4910-141	CP4910-140	CP3344-192	CP3796-134	CP4909-7	CP4910-119 x 1 / CP4096-126 x 2 / CP4910-118 x 1
CP4909-4/5SOM	CP4518-CEJ	CP3720-173	CP4910-116	CP4910-115	CP4910-114	CP3796-135	CP4909-6	CP4910-119 x 1 / CP4096-126 x 2 / CP4910-118 x 1
CP4910-10/11/12/13S0	CP4518-CEJ	CP3720-173	CP4910-141	CP4910-140	CP3344-192	CP3796-135	CP4910-14	CP4910-119 x 1 / CP3894-130 x 2 / CP4910-118 x 1
CP4910-10/11/12/13SOM	CP4518-CEJ	CP3720-173	CP4910-116	CP4910-115	CP4910-114	CP3796-135	CP4910-14	CP4910-119 x 1 / CP3894-130 x 2 / CP4910-118 x 1
CP4910-16/17/18/19SOM	CP4518-CEJ	CP3720-173	CP4910-116	CP4910-115	CP4910-114	CP3796-134	CP4910-15	CP4910-119 x 1 / CP3894-130 x 2 / CP4910-118 x 1
CP4910-18/19S4	CP4518-CEJ	CP3720-173	CP4910-141	CP4910-140	CP3344-192	CP3796-134	CP4910-15	CP4910-119 x 1 / CP3894-130 x 2 / CP4910-118 x 1
CP4910-26/27/28/29S0	CP4518-CEJ	CP3720-173	CP4910-156	CP4910-155	CP4910-154	CP3796-134	CP4910-25	CP4910-159 x 1 / CP4910-158 x 1 / CP3894-130 x 2
CP4910-30/31S4M	CP4518-CEJ	CP3720-173	CP4910-116	CP4910-115	CP4910-114	CP3796-134	CP4910-24	CP4910-119 x 1 / CP3894-130 x 2 / CP4910-118 x 1
CP4910-32/33/34/35S0	CP4518-CEJ	CP3720-173	CP4910-156	CP4910-155	CP4910-154	CP3796-135	CP4910-36	CP4910-163 x 1 / CP4910-162 x 1 / CP3894-130 x 2
CP4910-6/7/8/9SOM	CP4518-CEJ	CP3720-173	CP4910-116	CP4910-115	CP4910-114	CP3796-135	CP4910-14	CP4910-119 x 1 / CP3894-130 x 2 / CP4910-118 x 1
CP4915-4/5S4M	CP4518-ACE	CP3720-173	CP4915-106	CP4910-116	CP4910-115	CP3796-135	CP4910-14	CP4910-119 x 1 / CP3894-130 x 2 / CP4910-118 x 1
CP4920-10/11SOM	CP4518-CEJ	CP3720-182	CP4910-122	CP4910-121	CP4910-120	CP3895-109	CP4894-50	CP4894-157 x 1 / CP3894-130 x 2 / CP4894-156 x 1
CP4920-10/11/12/13S4	CP4518-CEJ	CP3720-182	CP4920-116	CP4920-115	CP4920-114	CP3895-109	CP4894-50	CP4894-157 x 1 / CP3894-130 x 2 / CP4894-156 x 1
CP4920-12/13S4M	CP4518-CEJ	CP3720-182	CP4910-122	CP4910-121	CP4910-120	CP3895-109	CP4894-50	CP4894-157 x 1 / CP3894-130 x 2 / CP4894-156 x 1
CP4920-14/15/16/17SOM	CP4518-CEJ	CP3720-182	CP4910-122	CP4910-121	CP4910-120	CP4894-142	CP4894-31	CP4894-157 x 1 / CP3894-130 x 2 / CP4894-156 x 1
CP4920-8/9SOM	CP4518-CEJ	CP3720-182	CP4910-122	CP4910-121	CP4910-120	CP3895-109	CP4894-54	CP4894-157 x 1 / CP3894-130 x 2 / CP4894-156 x 1
CP4921-4/5S4M	CP4518-ACE	CP3720-182	CP4921-106	CP4910-122	CP4910-121	CP3895-109	CP4894-50	CP4894-157 x 1 / CP3894-130 x 2 / CP4894-156 x 1
CP4922-2/3/4/5S4M	CP4518-BEG	CP3720-182	CP4910-121	CP4922-109	CP4922-108	CP3895-109	CP4894-50	CP4894-157 x 1 / CP3894-130 x 2 / CP4894-156 x 1
CP4922-8/9S4M	CP4518-BEG	CP3720-182	CP4910-121	CP4922-109	CP4922-108	CP3894-131	CP4894-50	CP4894-157 x 1 / CP3894-130 x 2 / CP4894-156 x 1
CP4960-10/11SOM	CP4518-CEJ	CP3720-182	CP4960-110	CP4960-111	CP4960-112	CP4240-112	CP4960-6	
CP4960-2/3/4/5SOM	CP4518-CEJ	CP3720-182	CP4960-104	CP4960-105	CP4960-106	CP4240-112	CP4960-6	
CP4960-8/9SOM	CP4518-CEJ	CP3720-182	CP4960-110	CP4960-111	CP4960-112	CP4240-112	CP4960-6	
CP4970-22/23SOM	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP4970-113	CP4970-112	CP4970-111	CP4979-107	CP4970-11	CP4970-104 x 4
CP4970-2/3SOM	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP4970-113	CP4970-112	CP4970-111	CP4979-107	CP4970-11	CP4970-104 x 4
CP5000-10/11/12/13S4	CP4518-JL	CP3720-182	CP5000-109	CP3714-111		CP3714-190	CP3714-2	CP3714-153 x 4
CP5000-20/21/22/23S4	CP4518-JL	CP3720-182	CP3344-192	CP5000-209		CP4890-101	CP5000-25	
CP5000-56/57/58/59S4	CP4518-JK	CP3720-173	CP3584-101	CP3434-116		CP5200-110	CP5000-49	CP5200-306 x 2 / CP5200-307 x 2
CP5006-2/3S4	CP4518-JL	CP3720-173	CP3344-192	CP5000-209		CP4890-101	CP3720-34	CP5006-106 x 4
CP5015-2/3/4/5S4	CP4518-KL	CP3880-1	CP5015-108	CP5015-110		CP5015-106	CP5015-6	CP5300-113 x 4
CP5016-2/3/4/5S4	CP4518-HJ	CP3880-1	CP5015-107	CP5015-109		CP5015-106	CP5015-6	CP5300-113 x 4
CP5017-2/3/4/5S4	CP4518-JK	CP3880-1	CP5015-107	CP5015-108		CP5015-106	CP5015-6	CP5300-113 x 4
CP5018-2/3/4/5S4	CP4518-KL	CP3880-1	CP5015-108	CP5015-110		CP5015-106	CP5015-6	CP5300-113 x 4
CP5020-20/21S0	CP4518-H	CP3720-173	CP3177-102				CP5310-21	CP5310-103 x 4
CP5030-10S0	CP4518-GK	CP3720-173	CP5030-108	CP5030-107			CP5030-7	
CP5030-11S0	CP4518-GK	CP3720-173	CP5030-108	CP5030-107			CP5030-6	
CP5030-12/15S0	CP4518-GK	CP3720-173	CP5030-108	CP5030-107			CP5030-16	
CP5030-13/14S0	CP4518-GK	CP3720-173	CP5030-108	CP5030-107			CP5030-17	
CP5030-8S0	CP4518-GK	CP3720-173	CP5030-108	CP5030-107			CP5030-6	
CP5030-9S0	CP4518-GK	CP3720-173	CP5030-108	CP5030-107			CP5030-7	
CP5040-10/11/12/13S4	CP4518-JJ	CP3720-173	CP3215-113			CP5100-116	CP5000-54	CP5100-210 x 2 / CP5100-211 x 2
CP5040-20/21/22/23S4	CP4518-JL	CP3720-182	CP5000-109	CP3714-111		CP3714-190	CP3714-2	CP3714-153 x 4
CP5040-2/3/4/5S4	CP4518-JK	CP3720-173	CP3584-101	CP3434-116		CP5200-124	CP5000-44	CP5200-306 x 2 / CP5200-307 x 2
CP5040-30/31/32/33S4	CP4518-JL	CP3720-173	CP3636-107	CP3394-110		CP3795-101	CP5040-7	CP3799-111 x 1 / CP3846-101 x 2 / CP3799-110 x 1
CP5040-38/39S4	CP4518-JK	CP3720-173	CP3584-101	CP3434-116		CP5200-124	CP5000-44	CP5200-306 x 2 / CP5200-307 x 2
CP5045-10/11S7L	CP4518-JL	CP3880-2	CP5045-110	CP5045-111			CP5045-7	CP3714-153 x 4
CP5045-2/3S7L	CP4518-JL	CP3880-2	CP5045-106	CP5045-107			CP5045-7	CP3714-153 x 4
CP5045-8/9S7L	CP4518-JL	CP3880-2	CP5045-110	CP5045-111			CP5045-7	CP3714-153 x 4
CP5048-2/3/4/5SOM	CP4518-AEAE	CP3720-182	CP5048-508	CP6294-121			CP5048-6	CP5048-507 x 4
CP5055-2/3/4/5S7	CP4519-AEAE	CP3880-1	CP5055-107	CP4920-115			CP5055-10	CP5055-109 x 2 / CP5055-108 x 2
CP5060-10/11/12/13S4	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP4910-156	CP4910-155	CP4910-154	CP5555-126	CP5560-6	CP5555-120 x 4
CP5060-2/3/4/5S4	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP4910-156	CP4910-155	CP4910-154	CP5555-109	CP5560-12	CP5555-120 x 4
CP5066-2/3/4/5S0	CP4518-EEE	CP3720-182	CP3650-107				CP5066-6	
CP5066-2/3/4/5SOM	CP4518-EEE	CP3720-182	CP6294-121				CP5066-6	
CP5070-6/8S7	CP4519-CEJ	CP3720-182	CP5070-107	CP5070-106	CP5070-105	CP5070-104	CP5070-10	CP5070-115 x 2 / CP4098-122 x 2
CP5070-7/9S7	CP4519-CEJ	CP3720-182	CP5070-107	CP5070-106	CP5070-105	CP5070-104	CP5070-11	CP5070-115 x 2 / CP4098-122 x 2
CP5090-2/3/4/5S4	CP4518-JL	CP3880-1	CP3636-107	CP3394-110		CP3795-101	CP5080-109	CP5080-108 x 4
CP5099-8/9S4S	CP4519-KL	3486-268	CP5099-108	CP5099-109		3662-290		
CP5095-2/3/4/5S7L	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP5260-109	CP5260-110	CP5260-111	RH - CP5095-112 / LH -113		
CP5100-26/27/28/29S4	CP4519-JJ	CP3720-173	CP2409-160			CP5100-117		CP5100-210 x 2 / CP5100-211 x 2
CP5100-32/33/34/35S4	CP4519-JJ	CP3720-173	CP2409-160			CP5100-116		CP5100-210 x 2 / CP5100-211 x 2
CP5100-802/803/804/805S4	CP4519-JJ	CP3720-173	CP2409-160			CP5100-117		CP5100-210 x 2 / CP5100-211 x 2
CP5100-806/807/808/809S4	CP4519-JJ	CP3720-173	CP2409-160			CP5100-116		CP5100-210 x 2 / CP5100-211 x 2
CP5100-806/807S4R2	CP4519-JJ	CP3720-173	CP2409-160			CP5100-116		CP5100-210 x 2 / CP5100-211 x 2
CP5100-810/811/812/813S4	CP4519-JJ	CP3720-173	CP2409-160			CP5100-177		CP5100-210 x 2 / CP5100-211 x 2
CP5104-2/3S4	CP4519-JJ	CP3720-173	CP2409-160			CP5100-116		CP5100-210 x 2 / CP5100-211 x 2
CP5104-802/803/804/805S4	CP4519-JJ	CP3720-173	CP2409-160			CP5100-116		CP5100-210 x 2 / CP5100-211 x 2
CP5105-10/11/12/13S4	CP4519-JJ	CP3720-173	CP2409-160			CP5100-116		CP5100-210 x 2 / CP5100-211 x 2
CP5105-6/7/8/9S4	CP4519-JJ	CP3720-173	CP3228-103			CP5100-149		CP5100-210 x 2 / CP5100-211 x 2

RICAMBI PINZE FRENO

Codice pinza	Kit guarnizione	Spurgo	Pistone 1	Pistone 2	Pistone 3	Fermo pastiglia	Tubo idraulico	Piastrine x Quantità
CP5106-2/3/4/5S4	CP4518-JJ	CP3720-173	CP3228-103			CP5106-114		CP5100-210 x 4
CP5108-4/5S4	CP4519-CE	CP3720-173	CP5108-106	CP4296-111		CP5100-117		CP5100-210 x 2 / CP5100-211 x 2
CP5108-4/5S4SV	CP4519-CE	CP3720-173	CP5108-106	CP4296-111		CP5100-117		CP5100-210 x 2 / CP5100-211 x 2
CP5108-802/803/804/805S4	CP4519-CE	CP3720-173	CP5108-106	CP4296-111		CP5100-117		CP5100-210 x 2 / CP5100-211 x 2
CP5108-802/803/804/805S4R2	CP4519-CE	CP3720-173	CP5108-106	CP4296-111		CP5100-117		CP5100-210 x 2 / CP5100-211 x 2
CP5108-802/803S4VG	CP4519-CE	CP3720-173	CP5108-106	CP4296-111		CP5100-117		CP5100-210 x 2 / CP5100-211 x 2
CP5108-806/807/808/809S4	CP4519-CE	CP3720-173	CP5108-106	CP4296-111		CP5100-116		CP5100-210 x 2 / CP5100-211 x 2
CP5116-2/3/4/5S0	CP4518-CG	CP3720-182	CP5555-108	CP2877-101			CP5116-6	CP5234-117 x 4
CP5118-2/3SORD	CP4519-J	CP3880-1	CP5118-103(6026)			CP5119-107	CP5118-10	
CP5119-12/13S4	CP4519-L	CP3720-173	CP5119-104	CP5119-111		CP5119-144		
CP5119-22/23T0	CP4519-L	CP3720-173	CP5235-108			CP5119-144		
CP5119-36/37T0	CP4519-L	CP3720-173	CP5235-108					
CP5119-4/5T4	CP4519-L	CP3720-173	CP5119-104					
CP5119-50/51T0	CP4519-L	CP3720-173	CP5235-108			CP5119-144		
CP5119-8/9T0	CP4519-L	CP3720-173	CP5235-108			CP5119-107		
CP5119-48/49T0	CP4519-L	CP3720-173	CP5235-108			CP5119-144		
CP5119-50/51T0	CP4519-L	CP3720-173	CP5235-108			CP5119-144		
CP5119-8/9T0	CP4519-L	CP3720-173	CP5235-108			CP5119-107		
CP5126-2/3T0	CP4519-K	CP3720-173	CP5126-106(6026)			CP5119-144	CP5126-10	
CP5128-2/3T0	CP4519-J	CP3880-1	CP5128-104(6026)			CP5119-144	CP5128-10	
CP5129-2/3/4/5S0	CP4518-CG	CP3880-2	CP6235-110	CP5129-106			CP5129-6	CP5234-117 x 4
CP5138-2/3/4/5S0	CP4518-CG	CP3880-2	CP6235-110	CP5129-106		CP5138-106	CP5129-6	CP5234-117 x 4
CP5139-2/3S0	CP4518-CG	CP3880-2	CP6235-110	CP5129-106				CP5139-107 x 2 / CP5139-106 x 2
CP5144-18/19S4 & R2	CP4519-CC	CP3720-173	CP5108-106			CP5144-114		CP5100-210 x 2 / CP5100-211 x 2
CP5144-802/803S4 / R2 & VG	CP4519-CC	CP3720-173	CP5108-106			CP5144-114		CP5100-210 x 2 / CP5100-211 x 2
CP5145-2/3S7	CP4519-EE	CP3720-173	CP5145-103			CP5145-104	CP5145-10	CP3720-106 x 4
CP5147-802/803/804/805S4&VG	CP4519-CC	CP3720-173	CP5108-106			CP5100-116	CP5100-10	CP5100-210 x 2 / CP5100-211 x 2
CP5148-12/14S0	CP4518-AEAE	CP3880-1	CP5148-116	CP3178-102			CP5148-10	CP5148-110 x 4
CP5148-13/15S0	CP4518-AEAE	CP3880-1	CP5148-116	CP3178-102			CP5148-11	CP5148-110 x 4
CP5148-16/18S0	CP4518-AEAE	CP3880-1	CP5148-116	CP3178-102			CP5148-20	CP5148-110 x 4
CP5148-17/19S0	CP4518-AEAE	CP3880-1	CP5148-116	CP3178-102			CP5148-21	CP5148-110 x 4
CP5148-2/4S0	CP4518-AEAE	CP3880-1	CP5148-116	CP3178-102			CP5148-10	CP5148-110 x 4
CP5148-2/4SOM	CP4518-AEAE	CP3880-1	CP5148-118	CP4760-107			CP5148-10	CP5148-110 x 4
CP5148-3/5S0	CP4518-AEAE	CP3880-1	CP5148-116	CP3178-102			CP5148-11	CP5148-110 x 4
CP5148-3/5S0M	CP4518-AEAE	CP3880-1	CP5148-118	CP4760-107			CP5148-11	CP5148-110 x 4
CP5156-2/3S0	CP4519-H	CP3720-173	CP5311-103			CP5119-144	CP5111-10	
CP5157-2/3S0	CP4519-E	CP3720-173	CP5157-104			CP5119-144	CP5111-10	
CP5200-12/14S4	CP4519-JK	CP3720-173	CP2889-105	CP3357-111		CP5200-124		CP5200-306 x 2 / CP5200-307 x 2
CP5200-32/33/34/35S4	CP4519-JK	CP3720-173	CP2889-105	CP3357-111		CP5200-124		CP5200-306 x 2 / CP5200-307 x 2
CP5200-40/41/42/43S4	CP4519-JK	CP3720-173	CP2889-105	CP3357-111		CP5200-162		CP5200-306 x 2 / CP5200-307 x 2
CP5200-74/75/76/77S4	CP4519-JK	CP3720-173	CP2889-105	CP3357-111		CP5200-124		CP5200-306 x 2 / CP5200-307 x 2
CP5200-802/803/804/805S4	CP4519-JK	CP3720-173	CP2409-124	CP2290-50		CP5200-110		CP5200-306 x 2 / CP5200-307 x 2
CP5200-806/7/8/9S4 / R2 / S2 & VG	CP4519-JK	CP3720-173	CP2889-105	CP3357-111		CP5200-124		CP5200-306 x 2 / CP5200-307 x 2
CP5200-810/811/812/813S4	CP4519-JK	CP3720-173	CP2409-124	CP2290-50		CP5200-110		CP5200-306 x 2 / CP5200-307 x 2
CP5200-814/815S4	CP4519-JK	CP3720-173	CP2889-105	CP3357-111		CP5200-313		CP5200-306 x 2 / CP5200-307 x 2
CP5200-824/825/826/827S4	CP4519-JK	CP3720-173	CP2889-105	CP3357-111		CP5200-162		CP5200-306 x 2 / CP5200-307 x 2
CP5200-828/829/830/831S4 & R2	CP4519-JK	CP3720-173	CP2889-105	CP3357-111		CP5200-124		CP5200-306 x 2 / CP5200-307 x 2
CP5200-828/829S4VG	CP4519-JK	CP3720-173	CP2889-105	CP3357-111		CP5200-124		CP5200-306 x 2 / CP5200-307 x 2
CP5200-832/833S4	CP4519-JK	CP3720-173	CP2889-105	CP3357-111		CP5200-124		CP5200-306 x 2 / CP5200-307 x 2
CP5200-836/837S4 & R2	CP4519-JK	CP3720-173	CP2889-105	CP3357-111		CP5200-191		CP5200-306 x 2 / CP5200-307 x 2
CP5200-90/91S4	CP4519-JK	CP3720-173	CP2889-105	CP3357-111		CP5200-124		CP5200-306 x 2 / CP5200-307 x 2
CP5205-14/15/16/17S4	CP4519-JK	CP3720-173	CP4090-112	CP5205-101		CP5200-110		CP5200-306 x 2 / CP5200-307 x 2
CP5205-18/19/20/21S4	CP4519-JK	CP3720-173	CP2889-105	CP3357-111		CP5200-124		CP5200-306 x 2 / CP5200-307 x 2
CP5206-4/5S4	CP4519-HH	CP3720-173	CP5206-106			CP5200-124		CP5200-306 x 2 / CP5200-307 x 2
CP5207-4/5/6/7S4	CP4519-DE	CP3720-173	CP3650-107			CP5207-105		CP5200-306 x 2 / CP5200-307 x 2
CP5207-8/9S4	CP4519-DE	CP3720-173	CP3650-107			CP5207-105		CP5200-306 x 2 / CP5200-307 x 2
CP5208-12/13/14/15S4	CP4519-HJ	CP3720-173	CP2409-124	CP3639-107		CP5208-208		CP5200-306 x 2 / CP5200-307 x 2
CP5210-2/3/4/5S0M	CP4518-CEJ	CP3720-182	CP5210-106	CP5210-105	CP5210-104	CP4612-110	CP5611-6	
CP5211-12/13S4 / RD / SV & YW	CP4519-J	CP3720-173	CP2260-66					
CP5211-22/23S0	CP4519-J	CP3720-173	CP2260-66					
CP5211-24/25S0	CP4519-J	CP3720-173	CP2260-66					
CP5211-2/3S4	CP4519-J	CP3720-173	CP2260-66					
CP5211-2/3S4RD	CP4519-J	CP3720-173	CP2260-66					
CP5219-16/17/18/19S0	CP4518-GK	CP3880-1	CP2876-101	CP2270-92		CP4219-122		CP4219-127 x 4 / Pad Retainer Bolt No. CP5100-126
CP5260-2/3/4/5S7L	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP5260-109	CP5260-110	CP5260-111	CP5260-108	CP5260-6	CP5260-106 x 4
CP5260-8/9/10/11S7L	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP5260-109	CP5260-110	CP5260-111	CP4578-101	CP5260-12	CP5260-106 x 4
CP5266-2/3/4/5S0M	CP4518-GGG	CP3720-182	CP5166-106				CP5266-6	
CP5270-2/3/4/5S7L	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP5260-109	CP5260-110	CP5260-111	CP4578-101	CP5260-12	CP5260-106 x 2 / CP5270-104 x 1 / CP5270-105 x 1
CP5300-14/15S4	CP4519-KL	CP3720-173	CP5300-108	CP5300-109		CP5300-115	CP5300-10	CP5300-113 x 4
CP5300-4/5/6/7S4	CP4519-KL	CP3720-173	CP5300-108	CP5300-109		CP5300-115	CP5300-10	CP5300-113 x 4
CP5300-8/9S4	CP4519-KL	CP3720-173	CP5300-108	CP5300-109		CP5300-115	CP5300-10	CP5300-113 x 4

RICAMBI PINZE FRENO

Codice pinza	Kit guarnizione	Spurgo	Pistone 1	Pistone 2	Pistone 3	Fermo pastiglia	Tubo idraulico	Piastrine x Quantità
CP5309-2/3S0	CP4519-EH	CP3880-1	CP6609-106(6026)	CP6609-107(6026)			CP5309-10	CP5309-106 x 1 / CP5309-107 x 1 / CP5320-107 x 2
CP5310-4/5S0	CP4518-H	CP3720-173	CP3177-102				CP5310-22	CP5310-103 x 4
CP5311-22/23S0	CP4519-H	CP3720-173	CP5311-103				CP5211-10	
CP5311-24/25S0	CP4519-H	CP3720-173	CP5311-103				CP5211-10	
CP5315-2/3S0	CP4519-H	CP3880-1	CP5315-103(6026)				CP5315-10	
CP5316-2/3S0	CP4519-J	CP3880-1	CP5128-104(6026)			CP5119-144	CP5317-10	
CP5316-2/3SORD	CP4519-J	CP3880-1	CP5128-104(6026)			CP5119-144	CP5317-10	
CP5317-2/3S0	CP4519-K	CP3880-1	CP5317-103(6026)			CP5119-144	CP5317-10	
CP5317-6/7S0 & R2	CP4519-K	CP3880-1	CP5317-103(6026)				CP5317-10	
CP5317-8/9S0	CP4519-K	CP3880-1	CP5317-103(6026)			CP5119-144	CP5317-10	
CP5319-2/3S0	CP4519-DE	CP3880-1	CP6606-109(6026)	CP6609-106(6026)			CP5309-10	CP5309-106 x 1 / CP5309-107 x 1 / CP5320-107 x 2
CP5320-2/3S4 & S7	CP4519-KK	CP3720-173	CP5320-106					CP5320-107 x 4
CP5325-2/3S0	CP4519-K	CP3880-1	CP5317-103(6026)			CP5119-144	CP5317-10	
CP5410-2/3/4/5S0L	CP4518-ED	CP3880-2	CP5410-106	CP5410-107		CP4751-104	CP5610-6	CP5610-106 x 4
CP5420-4/5S0L	CP4518-DE	CP3880-2	CP5825-109	CP6261-107				CP5420-106 x 1, Ctr Beam / CP5880-107 x 4
CP5421-4/5S0L	CP4518-CD	CP3880-2	CP6260-107	CP6261-107				CP5420-106 x 1, Ctr Beam / CP5880-107 x 4
CP5510-14/15S0L	CP4518-DC	CP3880-2	CP5510-116	CP5410-106		CP5510-106	CP5510-6	CP5610-106 x 4
CP5510-2/3/4/5S0L	CP4518-DC	CP3880-2	CP5510-116	CP5410-106		CP4751-104	CP5610-6	CP5610-106 x 4
CP5515-4/5S0	CP4518-DC	CP3880-2	CP5515-110	CP5515-111		CP4751-104	CP5610-6	CP5610-106 x 4
CP5515-8/9S0	CP4518-DC	CP3880-2	CP5515-110	CP5515-111		CP5510-106	CP5510-6	CP5610-106 x 4
CP5555-12/13/14/15S4	CP4519-CEJ	CP3720-173	CP5555-108	CP3650-107	CP2409-124	CP5555-126		CP5555-120 x 4
CP5555-2/3S4	CP4519-CEJ	CP3720-173	CP5555-108	CP3650-107	CP2409-124	CP5555-109		CP5555-120 x 4
CP5555-4/5S7	CP4519-CEJ	CP3720-173	CP5555-108	CP3650-107	CP2409-124	CP5555-109		CP5555-120 x 4
CP5555-66/67/68/69S4	CP4519-CEJ	CP3720-173	CP5555-108	CP3650-107	CP2409-124	CP5555-126		CP5555-120 x 4
CP5555-802/3/4/5S4 / R2 & VG	CP4519-CEJ	CP3720-173	CP5555-108	CP3650-107	CP2409-124	CP5555-109		CP5555-120 x 4
CP5555-806/807/808/809S4	CP4519-CEJ	CP3720-173	CP5555-108	CP3650-107	CP2409-124	CP5555-126		CP5555-120 x 4
CP5555-808/809/810/811/812/813S4	CP4519-CEJ	CP3720-173	CP5555-108	CP3650-107	CP2409-124	CP5555-126		CP5555-120 x 4
CP5555-810/811/812/813S4	CP4519-CEJ	CP3720-173	CP5555-108	CP3650-107	CP2409-124	CP5555-126		CP5555-120 x 4
CP5555-814/5/6/7S4 / R2 & VG	CP4519-CEJ	CP3720-173	CP5555-108	CP3650-107	CP2409-124	CP5555-126		CP5555-120 x 4
CP5555-818/819S4	CP4519-CEJ	CP3720-173	CP5555-108	CP3650-107	CP2409-124	CP5555-126		CP5555-120 x 4
CP5555-824/825S4	CP4519-CEJ	CP3720-173	CP5555-108	CP3650-107	CP2409-124	CP5555-126		CP5555-120 x 4
CP5555-826/827/828/829S4	CP4519-CEJ	CP3720-173	CP5555-108	CP3650-107	CP2409-124	CP5555-126		CP5555-120 x 4
CP5555-830/831S4 & R2	CP4519-CEJ	CP3720-173	CP5555-108	CP3650-107	CP2409-124	CP5555-109		CP5555-120 x 4
CP5555-838/839S4	CP4519-CEJ	CP3720-173	CP5555-108	CP3650-107	CP2409-124	CP6136-109		CP5555-120 x 4
CP5555-84/85S4	CP4519-CEJ	CP3720-173	CP5555-108	CP3650-107	CP2409-124	CP5555-155		CP5555-174 x 4
CP5560-32/33/34/35S0L	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP5560-108	CP5560-109	CP5560-110	CP5555-126	CP5560-26	CP5555-120 x 4
CP5567-2/3S4	CP4518-GK	CP3880-1	CP5567-106	CP5567-107				CP5567-108 x 4 + CP5567-109 x 1 CTR BEAM
CP5570-802/3/4/5S4 / R2 & VG	CP4519-CEJ	CP3720-173	CP4689-108	CP5145-103	CP2889-105	CP5200-124		CP5555-174 x 4
CP5570-806/807S4 & R2	CP4519-CEJ	CP3720-173	CP4689-108	CP5145-103	CP2889-105	CP5200-124		CP5555-174 x 4
CP5570-810/811/812/813S4	CP4519-CEJ	CP3720-173	CP4689-108	CP5145-103	CP2889-105	CP5555-157		CP5555-174 x 4
CP5570-814/815/816/817S4	CP4519-CEJ	CP3720-173	CP4689-108	CP5145-103	CP2889-105	CP5200-124		CP5555-174 x 4
CP5575-802/3/4/5S4 / R2 & VG	CP4519-CEJ	CP3720-173	CP4689-108	CP5145-103	CP2889-105	CP5555-157		CP5575-106 x 4
CP5589-2/3/4/5S4	CP4518-CEJ	CP3720-182	CP4689-108	CP3645-111	CP4689-106	CP5589-106	CP5589-6	CP5200-306 x 4
CP5610-2/3/4/5S0L	CP4518-EG	CP3880-2	CP5410-107	CP5610-108		CP4751-104	CP5610-6	CP5610-106 x 4
CP5620-2/3S4	CP4509-DD	CP3720-173	CP3579-108			CP4890-101	CP3620-8	CP3720-106 x 4
CP5687-2/3/4/5S4L	CP4518-ACE	CP3880-1	CP4380-101	CP4340-106	CP4340-107		CP5870-6	CP6230-111 x 4
CP5710-2/3/4/5S0L	CP4518-EE	CP3880-2	CP5410-107			CP4751-104	CP5610-6	CP5610-106 x 4
CP5751-14/15/16/17S0L	CP4518-LM	CP3720-182	CP5751-145	CP5751-147		CP4751-104	CP5751-28	CP6751-111 x 2 / CP6751-110 x 2
CP5751-18/19/20/21S0L	CP4518-LM	CP3720-182	CP5751-145	CP5751-147		CP5751-109	CP5751-29	CP6751-111 x 2 / CP6751-110 x 2
CP5755-4/5S0L	CP4518-KL	CP3720-182	CP5755-111	CP5755-110		CP5755-108		CP5755-107 x 4
CP5756-2S0L	CP4518-GG	CP3720-182	CP5756-106			CP5755-108		CP5755-107 x 4
CP5756-4S0L	CP4518-GG	CP3720-182	CP5756-106			CP5756-112		CP5755-107 x 4
CP5757-2S0L	CP4518-GG	CP3720-182	CP5755-110			CP5755-108		CP5755-107 x 4
CP5761-10/11S0L	CP4518-LL	CP3720-182	CP5751-145			CP5751-109	CP5751-29	CP6751-111 x 2 / CP6751-110 x 2
CP5761-8/9S0L	CP4518-LL	CP3720-182	CP5751-145			CP4751-104	CP5751-28	CP6751-111 x 2 / CP6751-110 x 2
CP5771-10/11/12/13S0L	CP4518-LK	CP3720-182	CP5771-131	CP5751-145		CP4751-104	CP5751-28	CP6751-111 x 2 / CP6751-110 x 2
CP5771-14/15/16/17S0L	CP4518-LK	CP3720-182	CP5771-131	CP5751-145		CP5751-109	CP5751-29	CP6751-111 x 2 / CP6751-110 x 2
CP5780-6/7/8/9S0LP	CP4518-JL	CP6300-21	CP5990-106	CP5990-107				CP5780-104 x 4 / CP5780-105 x 1 Ctr Beam
CP5785-2/3/4/5S0LPD	CP4528-HL	CP5785-106	CP5785-107					CP5785-113 x 4
CP5788-2/3/4/5S0L	CP4518-JL	CP3880-1	CP4090-111	CP5830-115			CP5788-6	CP5788-106 x 4
CP5789-2/3/4/5S0LP	CP4518-JL	CP3880-1	CP5990-107	CP5990-106			CP5789-6	CP5789-105 x 4
CP5789-2/3/4/5S0MP	CP4518-JL	CP3880-1	CP5789-107	CP5789-106			CP5789-6	CP5789-105 x 4
CP5800-12/13S0L	CP4518-DEK	CP3720-182	CP5810-113	CP5810-114	CP5810-115	CP5800-107	CP5800-6	CP5800-109 x 4
CP5800-2/3/4/5S0L	CP4518-DEK	CP3720-182	CP5810-113	CP5810-114	CP5810-115	CP5800-107	CP5800-6	CP5800-109 x 4
CP5805-2/3/4/5S0L	CP4518-EGL	CP3720-182	CP4761-111	CP4751-129	CP5751-145	CP4751-104	CP5805-6	CP6751-111 x 2 / CP6751-110 x 2
CP5806-2/3S0L	CP4518-EGL	CP3720-182	CP4761-111	CP4751-129	CP5751-145	CP4751-104	CP5805-6	CP6751-111 x 2 / CP6751-110 x 2
CP5810-2/3/4/5S0L	CP4518-DEK	CP3880-2	CP5810-113	CP5810-114	CP5810-115		CP5810-6	CP5810-105 x 1 / CP5810-104 x 4
CP5810-2/3/4/5S0M	CP4518-DEK	CP3880-2	CP5810-110	CP5810-111	CP5810-112		CP5810-6	CP5810-105 x 1 / CP5810-104 x 4
CP5820-2/3/4/5S0L	CP4518-EFK	CP3880-2	CP5820-109	CP5820-107	CP5820-108		CP5820-6	CP5820-112 x 1 / CP5820-111 x 4
CP5820-2/3/4/5S0M	CP4518-EFK	CP3880-2	CP5820-117	CP5820-119	CP5820-118		CP5820-6	CP5820-112 x 1 / CP5820-111 x 4
CP5825-4S0M	CP4518-EFK	CP3880-2	CP5820-117	CP5820-119	CP5820-118		CP5825-6	

RICAMBI PINZE FRENO

Codice pinza	Kit guarnizione	Spurgo	Pistone 1	Pistone 2	Pistone 3	Fermo pastiglia	Tubo idraulico	Piastrine x Quantità
CP5828-2/3/4/5S7L	CP4518-EFK	CP3880-2	CP5828-107	CP5828-109	CP5828-108		CP5828-6	CP5828-106 x 1 / CP5828-105 x 4
CP5830-12/13/14/15S0L	CP4518-DE	CP3880-2	CP5830-124	CP5830-123		CP5830-109	CP5830-6	CP5830-108 x 4
CP5835-4/5S0	CP4518-LM	CP3880-2	CP5835-106	CP5835-107		CP5830-109	CP5830-6	CP5830-108 x 4
CP5840-2/3S0	CP4518-GK	CP3880-2	CP5840-112	CP5840-111			CP5840-6	CP5840-106 x 4
CP5840-4S0	CP4518-GK	CP3880-2	CP5840-112	CP5840-111			CP5840-7	CP5840-106 x 4
CP5841-2/3/4/5S0	CP4518-CD	CP3880-2	CP5841-106	CP5841-107			CP5841-6	CP5840-106 x 4
CP5842-2/3/4/5S0M	CP4518-EFK	CP3880-2	CP5842-106	CP5842-104	CP5842-105		CP5842-6	CP5842-107 x 1 / CP5820-111 x 4
CP5842-4/5S0MC	CP4518-EFK	CP3880-2	CP5842-9	CP5842-8	CP5842-7		CP5842-6	CP5842-107 x 1 / CP5820-111 x 4
CP5845-4/5S0MC OR P	CP4518-EFK	CP3880-2	CP5845-106	CP4845-4107	CP5845-108			CP5845-111 x 4 / CP5845-114 x 1
CP5846-4/5S0MC OR P	CP4518-EG	CP3880-2	CP5846-105	CP5846-106				CP6070-107 x 4 / CP5846-104 x 1
CP5850-2/3S0M	CP4518-JL	CP3880-2	CP5850-107	CP5850-108			CP5850-6	CP5850-106 x 2 / CP5820-111 x 4
CP5865-2/3/4/5S7M	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP5870-106	CP5870-104	CP5870-105		CP5870-6	CP6230-111 x 4
CP5866-2/3/4/5S7M	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP5870-106	CP5870-104	CP5870-105	CP5866-104	CP5870-6	CP6230-111 x 4
CP5870-2/3/4/5S7M	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP5870-106	CP5870-104	CP5870-105		CP5870-6	CP6230-111 x 4
CP5880-2/3S0L	CP4518-DE	CP3880-2	CP5880-104	CP5880-105			CP5880-6	CP5880-106 x 1 / CP5880-107 x 4
CP5880-4/5S0M	CP4518-DE	CP3880-2	CP5880-109	CP5880-108			CP5880-6	CP5880-106 x 1 / CP5880-107 x 4
CP5890-2/3S0L	CP4518-DEK	CP3880-2	CP5890-105	CP5890-108	CP5890-109		CP5890-6	CP5890-104 x 1 / CP5890-106 x 4
CP5890-2/3/4/5S0M	CP4518-DEK	CP3880-2	CP5890-111	CP5890-112	CP5890-113		CP5890-6	CP5890-104 x 1 / CP5890-106 x 4
CP5895-4/5S0M	CP4518-DEK	CP3880-2	CP5890-111	CP5890-112	CP5890-113			CP5895-111 x 4 / CP5895-112 x 1 Ctr Beam
CP5928-5E0	CP4518-H	CP3880-1	CP5569-111			CP4140-110		CP5586-104
CP5971-2/3S7M	CP4518-BCE	CP3880-1	CP5961-105	CP5961-104	CP5970-114	CP5970-104	CP5970-7	CP4970-104 x 4
CP5971-4/5S7M	CP4518-BCE	CP3880-1	CP5961-105	CP5961-104	CP5970-114	CP5970-104	CP5970-8	CP4970-104 x 4
CP6016-2/3S0	CP6016-51	CP3880-1	CP6016-106				CP6016-10	
CP6030-20/21S0	CP4518-GK	CP3720-173	CP6030-107	CP6030-108		CP6030-110	CP6030-35	CP5100-210 x 4
CP6030-2/3S0	CP4518-GK	CP3720-173	CP6030-107	CP6030-108		CP6030-109	CP6030-6	CP5100-210 x 4
CP6040-2/3S7MP	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6040-108	CP6040-109	CP6040-110	CP5970-104	CP6040-6	CP4970-104 x 4
CP6044-2/3S7M	CP4518-BDH	CP3880-1	CP5962-105	CP5961-104	CP6290-131	CP5970-104	CP6040-6	CP4970-104 x 4
CP6050-2/3/4/5S0M	CP4518-AEAE	CP3720-182	CP6050-105	CP6050-106			CP6050-6	CP6050-108 x 2 / CP6050-109 x 2
CP6050-2/3/4/5S7M	CP4518-AEAE	CP3720-182	CP6050-105	CP6050-106			CP6050-6	CP6050-108 x 2 / CP6050-109 x 2
CP6051-2/3/4/5S0L	CP4518-AEAE	CP3720-173	CP6051-105	CP6051-106			CP6051-6	CP6050-108 x 2 / CP6050-109 x 2
CP6055-2/4S7MP	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6055-110	CP6055-111	CP6055-112		CP6055-6	CP6055-108 x 1 / CP6055-107 x 4
CP6055-3/5S7MP	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6055-110	CP6055-111	CP6055-112		CP6055-7	CP6055-108 x 1 / CP6055-107 x 4
CP6056-2/3/4/5S7MP	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6055-110	CP6055-111	CP6055-112		CP6056-7	CP6056-104 x 1 / CP6055-107 x 4
CP6057-2/3/4/5S7MP	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6055-110	CP6055-111	CP6057-104		CP6056-7	CP6056-104 x 1 / CP6055-107 x 4
CP6058-2/3/4/5S7MP	CP4518-BEH	CP3880-1	CP6057-105	CP6055-110	CP6057-104		CP6056-7	CP6056-104 x 1 / CP6055-107 x 4
CP6060-2/3S7MP	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6060-122	CP6060-120	CP6060-121		CP6060-6	CP6060-106 x 1 / CP6060-107 x 4
CP6060-4/5S7MP	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6060-122	CP6060-120	CP6060-121		CP6060-7	CP6060-106 x 1 / CP6060-107 x 4
CP6061-4/5S7MP	CP4518-BCE	CP3880-1	CP4960-110	CP4960-111	CP6061-104		CP6060-6	CP6060-107 x 4
CP6064-2/3S7MP	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6060-122	CP6060-120	CP6060-121		CP6064-6	CP6060-106 x 1 / CP6060-107 x 4
CP6064-4/5S7MP	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6060-122	CP6060-120	CP6060-121		CP6064-8	CP6060-106 x 1 / CP6060-107 x 4
CP6065-10/11S7MP	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6040-108	CP6065-110	CP6040-110		CP6065-7	CP6065-104 x 1 / CP6060-107 x 4
CP6065-2/3S7MP	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6040-108	CP6040-109	CP6040-110		CP6065-6	CP6065-104 x 1 / CP6060-107 x 4
CP6065-4/5S7MP	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6040-108	CP6065-110	CP6040-110		CP6065-7	CP6065-104 x 1 / CP6060-107 x 4
CP6065-8/9S7MP	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6040-108	CP6040-109	CP6040-110		CP6065-6	CP6065-104 x 1 / CP6060-107 x 4
CP6066-4/5S7MP	CP4518-BCE	CP3880-1	CP6040-108	CP6040-109	CP6060-123		CP6065-7	CP6065-104 x 1 / CP6060-107 x 4
CP6070-12/13S7L	CP4518-DH	CP3880-1	CP6070-120	CP5015-109			CP6070-6	CP6070-106 x 1 / CP6070-107 x 4
CP6070-14/15S7L	CP4518-DH	CP3880-1	CP6070-120	CP5015-109			CP6070-7	CP6070-106 x 1 / CP6070-107 x 4
CP6070-2/3/4/5S7MC	CP4518-DH	CP3880-1	CP6070-110	CP6070-111			CP6070-6	CP6070-106 x 1 / CP6070-107 x 4
CP6070-2/3/4/5S7MP	CP4518-DH	CP3880-1	CP6070-110	CP6070-111			CP6070-6	CP6070-106 x 1 / CP6070-107 x 4
CP6071-2/3/4/5S7MP	CP4518-DH	CP3880-1	CP6070-110	CP6070-111			CP6071-6	CP6070-106 x 1 / CP6070-107 x 4
CP6075-2/3S7MC	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6055-110	CP6055-111	CP6055-112		CP6075-6	CP6075-106 x 1 / CP6075-105 x 4
CP6075-4/5S7MC	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6055-110	CP6055-111	CP6055-112		CP6075-7	CP6075-106 x 1 / CP6075-105 x 4
CP6077-4/5S7MP	CP4518-BCE	CP3880-1	CP6055-110	CP6055-111	CP6057-104			CP6075-105 x 4 / CP6078-104 x 1 Ctr Beam
CP6078-4/5S7MP	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6055-110	CP6055-111	CP6055-112			CP6075-105 x 4 / CP6078-104 x 1 Ctr Beam
CP6080-2/3S7MP	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6060-122	CP6060-120	CP6060-121	CP6460-105	CP6060-6	CP6060-107 x 4
CP6080-4/5S7MP	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6060-122	CP6060-120	CP6060-121	CP6460-105	CP6060-7	CP6060-107 x 4
CP6083-2/3S7M	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6083-108	CP6083-107	CP6083-106	CP6083-7		CP5856-120 x 4 / CP6066-104 x 1 Ctr Beam
CP6085-2/3S7MC	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6055-110	CP6055-111	CP6055-112		CP6075-6	CP6075-106 x 1 / CP6075-105 x 4
CP6085-4/5S7MC	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6055-110	CP6055-111	CP6055-112		CP6075-7	CP6075-106 x 1 / CP6075-105 x 4
CP6086-2/3S7MC	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6055-110	CP6055-111	CP6055-112			CP6060-107 x 4 / CP6086-104 x 1
CP6087-2/3S7MP	CP4518-BCE	CP3880-1	CP6057-104	CP6055-110	CP6055-111			CP6055-107 x 4 / CP6087-104 x 2
CP6088-2/3S7MP	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6057-110	CP6055-111	CP6055-112			CP6060-107 x 4 / CP6086-104 x 1
CP6096-2/3S7MP	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6060-122	CP6060-120	CP6060-121		CP6096-6	CP6060-107 x 4 / CP6086-104 x 1
CP6096-4/5S7MP	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6060-122	CP6060-120	CP6060-121		CP6096-7	CP6060-107 x 4 / CP6086-104 x 1
CP6114-10/11/12/13S0	CP4518-L	CP3880-1	CP6114-106			CP5119-144	CP6114-105	
CP6120-2/3S0	CP4518-L	CP3880-1	CP5235-108			CP6120-103	CP6120-6	
CP6121-2/3S0	CP4518-J	CP3880-1	CP6121-104			CP6120-103	CP6120-6	
CP6136-4/5S0L	CP4518-CDH	CP3880-1	CP6136-114	CP6136-116	CP6136-110	CP6136-107	CP6136-10	CP6508-102 x 4
CP6136-8/9S0L	CP4518-CDH	CP3880-1	CP6136-114	CP6136-116	CP6136-110	CP6136-107	CP6136-10	CP5555-120 x 4
CP6138-2/3S0L	CP4518-DEDE	CP3880-1	CP6136-114	CP6136-115	CP6136-111	CP6138-106	CP6138-10	CP6508-102 x 4
CP6148-2/5R0M	CP4518-AEAE		CP6148-108	CP6148-109			CP6148-6	CP6148-107 x 2 / CP6148-106 x 2

RICAMBI PINZE FRENO

Codice pinza	Kit guarnizione	Spurgo	Pistone 1	Pistone 2	Pistone 3	Fermo pastiglia	Tubo idraulico	Piastrine x Quantità
CP6148-3/4R0M	CP4518-AEAE		CP6148-108	CP6148-109			CP6148-7	CP6148-107 x 2 / CP6148-106 x 2
CP6160-2/3S7MP	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6055-110	CP6055-111	CP6055-112			CP6060-107 x 4 / CP6086-104 x 1 Ctr Beam
CP6161-2/3S7MP	CP4518-BCE	CP3880-1	CP6055-110	CP6055-111	CP6057-104			CP6060-107 x 4 / CP6086-104 x 1 Ctr Beam
CP6165-2/3S7M	CP8518-CEJ	CP3880-1	CP6165-108	CP6165-107	CP6165-106			CP5856-120 x 4 / CP6165-104 x 1 Ctr Beam
CP6169-2/3S7MP	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6169-108	CP4969-139	CP6169-106			CP6169-113 x 4
CP6177-2/3S0M	CP8518-CEJ	INLET ADAPTOR	CP6165-108	CP6165-107	CP6165-106			CP6060-107 x 4 / CP6086-104 x 1 Ctr Beam
CP6187-2/3S0M	CP8518-BDE	CP6160-7	CP6187-104	CP6187-105	CP6187-106			CP6187-108 x 4 / CP6187-107 x 1 Ctr Beam
CP6215-10/11/12/13S7L	CP4518-CF	CP3880-1	CP6260-107	CP5828-108			CP5760-6	CP6215-104 x 1 / CP5760-105 x 4
CP6215-2/3/4/5S0L	CP4518-DG	CP3880-1	CP6215-106	CP6215-105			CP5760-6	CP6215-104 x 1 / CP5760-105 x 4
CP6215-6/7/8/9S0L	CP4518-DG	CP3880-1	CP6215-109	CP6215-110			CP5760-6	CP6215-107 x 2 / CP6215-108 x 2 / CP6215-104 x 1
CP6220-2/3/4/5S0	CP4518-CEJ	CP3720-182	CP5070-107	CP5070-106	CP5070-105	CP6220-113	CP6220-21	CP6220-110 x 4
CP6230-2/3/4/5S7M	CP4518-CEJ	CP3720-173	CP4970-113	CP4970-112	CP4970-111	CP6230-112	CP6230-21	CP6230-111 x 4
CP6238-2/3S0L	CP4518-DEDE	CP3880-1	CP6136-114	CP6136-115	CP6136-111	CP6238-106	CP6238-10	CP6238-110 x 4
CP6240-2/3/4/5S7M	CP4518-CEJ	CP3720-173	CP4970-113	CP4970-112	CP4970-111	CP6230-112	CP6240-6	CP6230-111 x 4
CP6270-2/4S7MP OR C	CP4518-DH	CP3880-1	CP6070-110	CP6070-111			CP6070-7	CP6070-107 x 4 / CP6270-104 x 1
CP6267-6/7S0L	CP8518-DG	CP3880-1	CP6266-105	CP6266-106				CP5760-105 x 4 / CP6266-104
CP6268-12/13S7L	CP8518-EFK	CP3880-1	CP6268-104	CP6268-105	CP6268-106			CP6268-111 x 4
CP6269	CP8518-EFK	CP3880-1	CP6268-104	CP6268-105	CP6268-106	CP6268-20 / -21		Pad Abutment Plates, L = CP6269-102 / T = CP6269-104
CP6270-3/5S7MP OR C	CP4518-DH	CP3880-1	CP6070-110	CP6070-111			CP6070-6	CP6070-107 x 4 / CP6270-104 x 1
CP6271-2/3/4/5S7MP	CP4518-DH	CP3880-1	CP6070-110	CP6070-111			CP6070-6	CP6070-107 x 4 / CP6270-104 x 1
CP6277-2/3S7MP	CP4518-CEJ	CP6300-21	CP6277-104	CP6277-105	CP6277-106			CP6277-109 x 4
CP6278-2/3S7MP	CP4518-DH	CP6300-21	CP6279-104	CP6278-105				CP6278-106 x 4
CP6320-12/13/14/15R4M	CP4518-HL		CP3720-177	CP6320-107		CP6320-111		CP6320-106 x 4
CP6320-14/15R4	CP4518-HL		CP2879-103	CP2279-6		CP6320-111		CP6320-106 x 4
CP6320-22/23/24/25S4M	CP4518-HL	CP3880-1	CP3720-177	CP6320-107		CP6320-111		CP6320-106 x 4
CP6320-32/33/34/35S4M	CP4518-HL	CP3880-1	CP3720-177	CP6320-107		CP6320-111		CP6320-106 x 4
CP6340-12/13/14/15R4M	CP4518-DH		CP6320-108	CP6320-107		CP6320-110		CP6320-106 x 4
CP6340-24/25/26/27R4M	CP4518-DH	CP3880-1	CP6320-108	CP6320-107		CP6320-110		CP6320-106 x 4
CP6340-26/27/28/29S4M	CP4518-DH	CP3880-1	CP6320-108	CP6320-107		CP6320-110		CP6320-106 x 4
CP6340-28/29R4M	CP4518-DH	CP3880-1	CP6320-108	CP6320-107		CP6320-110		CP6320-106 x 4
CP6340-2/3/4/5S4M	CP4518-DH	3486-229	CP6320-108	CP6320-107		CP6320-110		CP6320-106 x 4
CP6350-14/15S7M	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6350-120	CP6350-119	CP6350-118	CP6350-109	CP6350-12	CP6350-110 x 4
CP6350-18/19S7M	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6350-120	CP6350-119	CP6350-118	CP6350-109	CP6350-12	CP6350-110 x 4
CP6350-2/5S7M	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6350-108	CP6350-107	CP6350-106	CP6350-109	CP6350-12	CP6350-110 x 4
CP6350-3/4S7M	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6350-108	CP6350-107	CP6350-106	CP6350-109	CP6350-13	CP6350-110 x 4
CP6350-8/9S7M	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6350-120	CP6350-119	CP6350-118	CP6350-109	CP6350-12	CP6350-110 x 4
CP6360-2/3S7L	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6360-104	CP4360-127	CP6360-105	CP6360-110	CP6360-7	CP6360-106 x 4
CP6360-4/5S7L	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6360-104	CP4360-127	CP6360-105	CP6360-110	CP6360-6	CP6360-106 x 4
CP6361-2/3S7L	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6360-104	CP4360-127	CP6360-105	CP6360-110	CP6360-7	CP6360-106 x 4
CP6361-4/5S7L	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6360-104	CP4360-127	CP6360-105	CP6360-110	CP6360-6	CP6360-106 x 4
CP6382-2/3S7LP	CP8518-BEH	CP6300-30	CP6382-201	CP6382-202	CP6382-203			CP6382-207 x 4
CP6420-2/3/4/5R4M	CP4518-HL		CP3720-177	CP6320-107		CP6320-110		CP6320-106 x 4
CP6470-2S7MP	CP4581-DH	CP3880-1	CP6070-110	CP6070-111				CP6470-106 x 4 / CP6470-104 x 1 Ctr Beam
CP6470-3S7MP	CP4581-DH	CP3880-1	CP6070-110	CP6070-111				CP6470-106 x 4 / CP6470-105 x 1 Ctr Beam
CP6480-2S7L	CP4518-DH	CP3880-1	CP6480-104	CP6286-134		CP6480-106	N/A	CP6470-106 x 4
CP6480-3S7L	CP4518-DH	CP3880-1	CP6480-104	CP6286-134		CP6480-107	N/A	CP6470-106 x 4
CP6520-2/3/4/5R4M	CP4518-HL	CP3880-1	CP3720-177	CP6320-107		CP6320-111		CP6320-106
CP6560-18/19R4L	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6560-129	CP6560-130	CP6560-131			CP6560-106 x 1 / CP6560-110 x 4
CP6560-2/3/4/5S4MP	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6560-107	CP6560-108	CP6560-109			CP6560-106 x 1 / CP6560-110 x 4
CP6561-2/3/4/5S4MP	CP4518-CF	CP3880-1	CP6561-107	CP6561-108				CP6560-106 x 1 / CP6560-110 x 4
CP6564-2/3R4L	CP4518-DH	CP3880-1	CP6564-108	CP6564-109				CP6560-106 x 1 / CP6560-110 x 4
CP6600-26/27/28/29S0	CP4525-JK	CP3880-1	CP6200-105(6026)	CP6200-104				CP6200-103 x 4
CP6600-2/3/4/5S0	CP4525-JK	CP3880-1	CP6200-105(6026)	CP6200-104				CP6200-103 x 4
CP6600-2/3/4/5S0R2	CP4525-JK	CP3880-1	CP6200-105(6026)	CP6200-104				CP6200-103 x 4
CP6600-2/3S0S2	CP4525-JK	CP3880-1	CP6200-105(6026)	CP6200-104				CP6200-103 x 4
CP6600-6/7/8/9S0	CP4525-JK	CP3880-1	CP6200-105(6026)	CP6200-104				CP6200-103 x 4
CP6602-2/3/4/5S0	CP4525-DD	CP3880-1	CP6606-109(6026)					CP7040-110 x 4
CP6605-12/13S0	CP4525-JK	CP3880-1	CP6200-105(6026)	CP6200-104				CP6200-103 x 4
CP6608-4/5S0	CP4525-HJ	CP3880-1	CP6609-107(6026)	CP6200-104				CP6200-103 x 4
CP6609-2/3/4/5S0	CP4525-EH	CP3880-1	CP6609-106(6026)	CP6609-107(6026)				CP6200-103 x 4
CP6609-6/7/8/9S0 & R2	CP4525-EH	CP3880-1	CP6609-106(6026)	CP6609-107(6026)				CP6200-103 x 4
CP6611-4/5S0	CP4525-JJ	CP3880-1	CP6200-104				CP6609-11	CP6200-103 x 4
CP6611-8/9S0	CP4525-JJ	CP3880-1	CP6200-104			CP5200-124	CP6609-11	CP6200-103 x 4
CP6617-4/5S0	CP4525-DD	CP3880-1	CP6606-109(6026)				CP6609-11	CP7040-110 x 4
CP6624-2/3/4/5S0	CP4525-DE	CP3880-1	CP6606-109(6026)	CP6609-106(6026)			CP6609-11	
CP6625-2/3/4/5S0	CP4525-EE	CP3880-1	CP6609-106(6026)				CP6609-11	
CP6625-6/7S0	CP4525-EE	CP3880-1	CP6609-106(6026)				CP6609-11	
CP6626-2/3S0	CP4525-JK	CP3880-1	CP6200-105(6026)	CP6200-104			CP6626-10	CP6200-103 x 4
CP6627-2/3S0 / CL & R2	CP4525-JJ	CP3880-1	CP5118-103(6026)					CP6622-106 x 4
CP6628-4/5S0B4	CP4525-JK	CP3880-1	CP5118-103	CP6628-107				CP6622-106 x 4
CP6628-6/7S0R2	CP4525-JK	CP3880-1	CP5118-103	CP6628-107				CP6622-106 x 4

RICAMBI PINZE FRENO

Codice pinza	Kit guarnizione	Spurgo	Pistone 1	Pistone 2	Pistone 3	Fermo pastiglia	Tubo idraulico	Piastrine x Quantità
CP6631-2/3S0	CP4525-JK	CP3880-1	CP6200-105(6026)	CP6200-104			CP6618-10	CP6200-103 x 4
CP6634-2/3S0R2	CP4525-JJ	CP3880-1	CP5118-103(6026)				CP6622-10	CP6622-106 x 4
CP6650-2/3/4/5S7L	CP4518-CF	CP3880-1	CP6260-107	CP5828-108		CP6261-108	CP6261-6	CP5760-105 x 4
CP6665-2/3S4L	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6265-109	CP6265-108	CP6265-107			CP5760-105 x 4 / Pad Retainer Plate CP6078-106 x 1
CP6688-4/5E0M	CP4518-FF	CP4469-101	CP6688-113					
CP6720-18/19S4	CP4518-GK	CP3880-1	CP3567-108	CP3344-109		CP6720-143		CP5200-306 x 4
CP6720-22/23/24/25S4L	CP4518-GK	CP3880-1	CP3567-116	CP3567-117		CP3394-113		CP5200-306 x 4
CP6720-6/7/8/9S4	CP4518-GK	CP3880-1	CP3567-108	CP3344-109		CP6720-101		CP5200-306 x 4
CP6720-6/7/8/9S4L	CP4518-GK	CP3880-1	CP3567-116	CP3567-117		CP6720-101		CP5200-306 x 4
CP6730-2/3S4	CP4518-EE	CP3880-1	CP3349-103			CP6720-101		CP5200-306 x 4
CP6740-2/3S4	CP4518-EE.RALLY	CP3880-1	CP6740-109			CP6720-101		CP5200-306 x 4
CP6740-2/3S4L	CP3880-1	CP3880-1	CP6740-110			CP6720-101		CP5200-306 x 4
CP6750-10/11/12/13S4L	CP4518-CEJ.RALLY	CP3880-1	CP6560-126	CP6560-127	CP6560-128	CP6750-113		CP6750-111 x 1 / CP6750-112 x 2 / CP6750-110 x 1
CP6750-14/15/16/17S4L		CP3880-1	CP6560-126	CP6560-127	CP6560-128	CP6750-113		CP6750-111 x 1 / CP6750-112 x 2 / CP6750-110 x 1
CP6750-2/3/4/5S4L		CP3880-1	CP6750-106	CP6750-107	CP6750-108	CP6750-109		CP6750-111 x 1 / CP6750-112 x 2 / CP6750-110 x 1
CP6750-6/7/8/9S4L		CP3880-1	CP6750-106	CP6750-107	CP6750-108	CP6750-113		CP6750-111 x 1 / CP6750-112 x 2 / CP6750-110 x 1
CP6751-10/11S0L	CP4518-GG	CP3720-182	CP4751-129			CP5751-109	CP7751-7	CP6751-111 x 2 / CP6751-110 x 2
CP6751-30/31S0L	CP4518-GG	CP3720-182	CP4751-126			CP4751-104	CP7751-6	CP6751-111 x 2 / CP6751-110 x 2
CP6751-8/9S0L	CP4518-GG	CP3720-182	CP4751-129			CP4751-104	CP7751-6	CP6751-111 x 2 / CP6751-110 x 2
CP6760-2/3/4/5S4L	CP4518-CF	CP3880-1	CP4907-106	CP6760-118		CP4144-101		CP6561-106 x 4
CP6761-10/11S0L	CP4518-EE	CP3720-182	CP4761-111			CP5751-109	CP7751-7	CP6751-111 x 2 / CP6751-110 x 2
CP6761-8/9S0L	CP4518-EE	CP3720-182	CP4761-111			CP4751-104	CP7751-6	CP6751-111 x 2 / CP6751-110 x 2
CP6766-2/3S7L	CP4518-CEJ.RAID	CP3880-1	CP6560-126	CP6560-127	CP6560-128			CP6766-108 x 4 / CP6766-107 x 1 Ctr Beam
CP6768-2/3S7L	CP4518-CEJ.RAID	CP3880-1	CP6560-126	CP6560-127	CP6560-128			CP6766-108 x 4 / CP6766-107 x 1 Ctr Beam
CP6769-2/3S7L	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP6769-113	CP6769-114	CP6769-115			CP6766-108 x 4 / CP6766-107 x 1 Ctr Beam
CP6789-2S0	CP4518-H	CP3720-173	CP3177-102				CP5310-21	CP6789-104 x 4
CP6789-3S4	CP4518-JJ	CP3720-173	CP3215-113			CP5100-116	CP5000-54	CP5100-210 x 2 / CP5100-211 x 2
CP6830-4/5S4LP	CP4518-GK	CP3880-1	CP6820-106	CP6820-107				CP6820-113 x 4 / CP6820-109 x 1 Ctr Beam
CP6831-4/5S4LP	CP4518-CE	CP3880-1	CP6821-104	CP6821-105				CP6820-113 x 4 / CP6820-109 x 1 Ctr Beam
CP6840-4/5S4L	CP8518-GK	CP3880-1	CP6820-106	CP6820-107				CP6820-113 x 4 / CP6820-109x 1 Ctr Beam
CP7003-2S0	CP4518-A	CP4469-101	CP7003-105			K19865		
CP7030-2/3S0	CP4518-GK	CP3720-173	CP7030-108	CP7030-107			CP7030-6	CP7030-106 x 4
CP7030-4/5S0	CP4518-GK	CP3720-173	CP7030-108	CP7030-107			CP7030-7	CP7030-106 x 4
CP7031-4/5S0LP	CP4518-AE	CP3880-1	CP7031-113	CP7031-108				CP3307-222 x 4 / CP7031-106 x 1
CP7040-16/17/18/19S0	CP4525-CEJ	CP3880-1	CP7040-118(6026)	CP6609-106(6026)	CP6200-104			CP7040-110 x 4
CP7040-2/3/4/5S0	CP4525-CEJ	CP3880-1	CP7040-118(6026)	CP6609-106(6026)	CP6200-104			CP7040-110 x 4
CP7040-2/3/4/5S0R2	CP4525-CEJ	CP3880-1	CP7040-118(6026)	CP6609-106(6026)	CP6200-104			CP7040-110 x 4
CP7041-12/13S0	CP4525-CEJ	CP3880-1	CP7040-118(6026)	CP6609-106(6026)	CP6200-104			CP7040-110 x 4
CP7041-12/13S0R2	CP4525-CEJ	CP3880-1	CP7040-118(6026)	CP6609-106(6026)	CP6200-104			CP7040-110 x 4
CP7060-2/3S0RD	CP4525-CEJ	CP3880-1	CP4910-141	CP4910-140	CP3344-192		CP7060-10	CP7040-110 x 4
CP7060-2/3S4 & RD	CP4525-CEJ	CP3880-1	CP4910-141	CP4910-140	CP3344-192		CP7060-10	CP7040-110 x 4
CP7206-4/5S4	CP4525-JK	CP3880-1	CP4090-112	CP5205-101		CP5138-106	CP7206-101	CP6200-103 x 4
CP7269-2/3S7L	CP8518-CEJ	CP3880-1	CP7269-208	CP6269-130	CP7269-209			CP7269-204 x 4 / CP7269-203 x 1 Ctr Beam.
CP7480-2/3S7L	CP4518-DH	CP3880-1	CP7480-104	CP7480-105				CP6269-119 x 4 / CP7480-108 x1 Ctr Beam
CP7300-2/3/4/5S0L	CP4518-EEE	CP3880-1	CP7300-101					
CP7600-14/15S4	CP4525-JJ	CP3880-1	CP2409-124					CP7605-117 x 4
CP7600-2/3/4/5S0	CP4525-JJ	CP3880-1	CP6200-104					CP7605-117 x 4
CP7600-4/5S0R2	CP4525-JJ	CP3880-1	CP6200-104					CP7605-117 x 4
CP7600-6/7/8/9S0	CP4525-JJ	CP3880-1	CP6200-104					CP7605-117 x 4
CP7601-26/27S0B3	CP4525-EE	CP3880-1	CP6609-106(6026)					CP7605-117 x 4
CP7602-2/3S0	CP4525-EH	CP3880-1	CP6609-106(6026)	CP6609-107(6026)				CP7605-117 x 4
CP7602-6/7S0	CP4525-EH	CP3880-1	CP6609-106(6026)	CP6609-107(6026)				CP7605-117 x 4
CP7605-6/7S0	CP4525-JJ	CP3880-1	CP7605-109					CP7605-116 x 4
CP7606-12/13/14/15S0	CP4518-JJ	CP3880-1	CP7605-109					CP7605-116 x 4
CP7606-18/19S0	CP4518-JJ	CP3880-1	CP7605-109					CP7605-116 x 4
CP7607-12/13S0	CP4525-CC	CP3880-1	CP7040-118(6026)					CP7605-117 x 4
CP7607-22/23/24/25S0&S2	CP4525-CC	CP3880-1	CP7040-118(6026)					CP7605-117 x 4
CP7607-24/25S0R2	CP4525-CC	CP3880-1	CP7040-118(6026)					CP7605-117 x 4
CP7607-2/3/4/5S0 / S2 & R2	CP4525-CC	CP3880-1	CP7040-118(6026)					CP7605-117 x 4
CP7609-2/3/4/5S0	CP4525-EE	CP3880-1	CP6609-106(6026)					CP7605-117 x 4
CP7609-2/3/4/5S0R2 & RD	CP4525-EE	CP3880-1	CP6609-106(6026)					CP7605-117 x 4
CP7610-2/3S0	CP4525-CD	CP3880-1	CP7040-118(6026)	CP6606-109(6026)				CP7605-117 x 4
CP7611-4/5S0CL	CP4525-EE	CP3880-1	CP6609-106(6026)					CP7605-117 x 4
CP7611-4/5/6/7S0R2	CP4525-EE	CP3880-1	CP6609-106(6026)					CP7605-117 x 4
CP7613-2/3/4/5S0	CP4518-EE	CP3880-1	CP7613-106				CP7606-10	CP7605-116 x 4
CP7613-6/7/8/9S0	CP4518-EE	CP3880-1	CP7613-106				CP7613-10	CP7605-116 x 4
CP7614-4/5S0	CP4525-EE	CP3880-1	CP7613-106				CP7614-6	CP7605-117 x 4
CP7615-2/3/4/5S0 & R2	CP4525-CC	CP3880-1	CP7040-118(6026)					CP7605-117 x 4
CP7618-4/5S0 / R2 & VG	CP4525-CC	CP3880-1	CP7040-118(6026)					CP7605-117 x 4
CP7619-2/3S0R2	CP4525-DD	CP3880-1	CP6606-109(6026)					CP7605-117 x 4
CP7621-2/3S0 & R2	CP4525-EE	CP3880-1	CP6609-106(6026)					CP7605-117 x 4

RICAMBI PINZE FRENO

Codice pinza	Kit guarnizione	Spurgo	Pistone 1	Pistone 2	Pistone 3	Fermo pastiglia	Tubo idraulico	Piastrine x Quantità
CP7622-4/5S0	CP4525-EE	CP3880-1	CP6609-106(6026)					CP7605-117 x 4
CP7624-2/3S0	CP4525-EH	CP3880-1	CP6609-106(6026)	CP6609-107(6026)				CP7605-117 x 4
CP7624-6/7SOR2	CP4525-EH	CP3880-1	CP6609-106(6026)	CP6609-107(6026)				CP7605-117 x 4
CP7625-2/3S0 & R2	CP4525-CC	CP3880-1	CP7040-118(6026)					CP7605-117 x 4
CP7626-2/3SOR2	CP4525-CC	CP3880-1	CP7626-107					CP7605-117 x 4
CP7633-4/5S0	CP4525-CC	CP3880-1	CP7040-118(6026)					CP7605-117 x 4
CP7751-14/15S0L	CP4518-LM	CP3720-182	CP5751-145	CP5751-147		CP4751-104	CP7751-6	CP6751-111 x 2 / CP6751-110 x 2
CP7751-30/31S0L	CP4518-LM	CP3720-182	CP5751-131	CP5751-130		CP4751-104	CP7751-6	CP6751-111 x 2 / CP6751-110 x 2
CP7853-2/3E0	CP4518-EH	CP4469-101	CP4488-107	CP4488-106				
CP8240-2/3S0L	CP4518-GG	CP3720-182	CP4751-129			CP5830-109	CP7751-6	CP8250-108 x 2 / -109 x 2
CP8240-4/5S0L	CP4518-GG	CP3720-182	CP4751-129			CP5830-109	CP7751-7	CP8250-108 x 2 / -109 x 2
CP8241-2/3S0L	CP4518-EE	CP3720-182	CP4761-111			CP5830-109	CP7751-6	CP8250-108 x 2 / -109 x 2
CP8241-4/5S0L	CP4518-EE	CP3720-182	CP4761-111			CP5830-109	CP7751-7	CP8250-108 x 2 / -109 x 2
CP8250-2/3S0L	CP4518-LM	CP3720-182	CP5751-145	CP5751-147		CP5830-109	CP7751-6	CP5820-108 x 2 / -109 x 2
CP8310-2/3/4/5S0BK	CP4525-CEJ	CP3880-1	CP7040-118	CP6609-106	CP6200-104	CP8310-110		CP8310-114 x 2 / -115 x 2
CP8315-2/3/4/5S0BK	CP4518-CEJ	CP3880-1	CP7040-118ST	CP6609-106ST	CP6200-104ST	CP8310-116		CP8310-115 x 2 / CP8310-114 x 2
CP8316-2/3/4/5S0R2	CP4525-HJK	CP3880-1	CP6200-104	CP6200-105	CP6609-107	CP8310-110		CP8310-115 x 2 / CP8310-114 x 2
CP8317-2/3/4/5S0R2	CP4525-EHJ	CP3880-1	CP6609-106	CP6200-104	CP6609-107	CP8310-110		CP8310-115 x 2 / CP8310-114 x 2
CP8350-12/13/14/15S4	CP4518-JK	CP3880-1	CP3215-113	CP4270-3		CP8350-108	CP8350-6	CP8250-108 x 2 / CP8250-109 x 2
CP8351-2/3/4/5S0L	CP4518-LM	CP3880-1	CP5751-148	CP5751-149		CP8350-108	CP8350-6	CP8250-108 x 2 / CP8250-109 x 2
CP8352-4/5S0L	CP4518-KL	CP3880-1	CP8350-119	CP8352-106		CP8350-108	CP8350-6	CP8250-108 x 2 / CP8250-109 x 2
CP8520-2/3/4/5S0BK & R2	CP4527-EHK	CP3880-1	CP8336-116	CP8520-107	CP8335-111	CP8335-116		
CP8521-2/3/4/5S0BK & R2	CP4527-EEK	CP3880-1	CP8336-116 x 4	CP8335-111		CP8335-116		
CP8522-2/3/4/5S0BK & R2	CP4527-CEJ	CP3880-1	CP7555-106	CP8336-116	CP8335-110	CP8335-116		
CP8530-2/3/4/5S0BK & R2	CP4527-JK	CP3880-1	CP8335-110	CP8335-111		CP8335-116		
CP8540-2/3/4/5S0BK & R2	CP4527-DE	CP3880-1	CP8336-111	CP8336-116		CP8335-116		
CP8540-6/7/8/9S0BK & R2	CP4527-DE	CP3880-1	CP8336-111	CP8336-116		CP8335-116		
CP8560-2/3/4/5S0BK & R2	CP4527-CC	CP3880-1	CP7555-106 x 4					
CP8575-2/3/4/5S0BK & R2	CP4527-LLL	CP3880-1	CP8575-106 x 6			CP6600-106		Anti-rattle clip - CP8575-107
CP9040-2/3/4/5S0BG & R2	CP4527-CEJ	CP3880-1	CP9040-109	CP6696-124	CP6695-124	CP5555-157		
CP9200-2/3/4/5S0BG & R2	CP4527-JK	CP3880-1	CP9200-108	CP9200-109		CP5200-124		Anti rattle clip = CP5200-151
CP9440-2/3S4L	CP8518-HK	CP3880-1	CP9440-106	CP9440-107		CP9440-110		CP9440-108 (RH) / CP9440-109 (LH)
CP9441-2/-3S4L	CP8518-EJ	CP3880-1	CP9441-101	CP9440-106		CP9440-110		CP9440-108 (RH) / CP9440-109 (LH)
CP9444-2/-3S0L	CP8518-GK	CP3880-1	CP9444-110	CP9440-111		CP9440-116		CP9444-112 (RH) / CP9444-113 (LH)
CP9444-4/-5S0L	CP8518-GK	CP3880-1	CP9444-110	CP9440-111		CP9440-117		CP9444-112 (RH) / CP9444-113 (LH)
CP9445-2/-3S0L	CP8518-EJ	CP3880-1	CP9444-108	CP9444-109		CP9440-116		CP9444-112 (RH) / CP9444-113 (LH)
CP9445-4/-5S0L	CP8518-EJ	CP3880-1	CP9444-108	CP9444-109		CP9440-117		CP9444-112 (RH) / CP9444-113 (LH)
CP9446-2/-3S4L	CP8518-GK	CP3880-1	CP9444-110	CP9444-111		CP9440-110		CP9446-110 (RH) / CP9446-111 (LH)
CP9448-2/-3S4L	CP8518-JK	CP3880-1	CP9445-109	CP9444-111		CP9440-110		CP9444-112 (RH) / CP9444-113 (LH)
CP9449-2/-3S4L	CP8518-DF	CP3880-1	CP9449-106	CP9449-107		CP9440-110		CP9444-112 (RH) / CP9444-113 (LH)
CP9450-2/-3S4L	CP8518-CE	CP3880-1	CP9450-106	CP9445-106		CP9440-110		CP9444-112 (RH) / CP9444-113 (LH)
CP9451-2/-3S4L	CP8518-AD	CP3880-1	CP9451-106	CP9449-106		CP9440-110		CP9444-112 (RH) / CP9444-113 (LH)
CP9540-2/3/4/5BG / R2 or S4	CP4527-JK	CP3880-1	CP8335-110	CP8335-111		CP7555-182		Anti rattle clip = CP9540-107
CP9540-6/7/8/9BG / R2 or S4	CP4527-JK	CP3880-1	CP8335-110	CP8335-111		CP8335-116		Anti rattle clip = CP9540-108
CP9541-2/3/4/5BG / R2 or S4	CP4527-DE	CP3880-1	CP8336-111	CP8336-116		CP7555-182		Anti rattle clip = CP9540-107
CP9541-6/7/8/9BG / R2 or S4	CP4527-DE	CP3880-1	CP8336-111	CP8336-116		CP8335-116		Anti rattle clip = CP9540-108
CP9542-2/3/4/5BG / R2 or S4	CP4527-CC	CP3880-1	CP7555-106			CP7555-182		Anti rattle clip = CP9540-107
CP9542-6/7/8/9BG / R2 or S4	CP4527-CC	CP3880-1	CP7555-106			CP8335-116		Anti rattle clip = CP9540-108
CP9560-2/3/4/5S0BG & R2 or S4	CP4527-EHK	CP3880-1	CP8336-116	CP8520-107	CP8335-111	CP7555-116		Anti rattle clip = CP9560-107
CP9561-2/3/4/5S0BG & R2 or S4	CP4527-EEK	CP3880-1	CP8336-116 x 4	CP8335-111		CP7555-116		Anti rattle clip = CP9560-107
CP9562-2/3/4/5S0BG & R2 or S4	CP4527-CEJ	CP3880-1	CP7555-106	CP8336-116	CP8335-110	CP7555-116		Anti rattle clip = CP9560-107
CP9570-2/3/4/5S0BG & R2 or S4	CP4527-EHK	CP3880-1	CP8336-116	CP8520-107		CP7555-182		Anti rattle clip = CP9555-110
CP9571-2/3/4/5S0BG & R2 or S4	CP4527-EEK	CP3880-1	CP8336-116 x 4	CP8335-111		CP7555-182		Anti rattle clip = CP9555-110
CP9572-2/3/4/5S0BG & R2 or S4	CP4527-CEJ	CP3880-1	CP7555-106	CP8336-116		CP7555-182		Anti rattle clip = CP9555-110
CP9580-2/3/4/5BG / R2 or S4	CP4527-JK	CP3880-1	CP9580-109	CP9580-110		CP7715-114		Anti rattle clip = CP9580-119
CP9580-6/7/8/9BG / R2 or S4	CP4527-JK	CP3880-1	CP9580-114	CP9580-115		CP7715-114		Anti rattle clip = CP9580-119
CP9581-2/3/4/5BG / R2 or S4	CP4527-DE	CP3880-1	CP9580-107	CP9580-108		CP7715-114		Anti rattle clip = CP9580-119
CP9581-6/7/8/9BG / R2 or S4	CP4527-DE	CP3880-1	CP9580-112	CP9580-113		CP7715-114		Anti rattle clip = CP9580-119
CP9582-2/3/4/5BG / R2 or S4	CP4527-CC	CP3880-1	CP9580-106 x 4			CP7715-114		Anti rattle clip = CP9580-119
CP9582-6/7/8/9BG / R2 or S4	CP4527-CC	CP3880-1	CP9580-111 x 4			CP7715-114		Anti rattle clip = CP9580-119
CP9660-2/3S4L	CP8518-CEJ	CP3880-1	CP9660-114	CP9660-115	CP9660-116	CP9660-113		CP9660-110 (RH) / CP9660-111 (LH)
CP9665-2/3S7L	CP8518-CEJ	CP3880-1	CP9665-114	CP9665-115	CP9665-116	CP9665-119		CP9660-110 (RH) / CP9660-111 (LH)
CP9668-2/-3S7L	CP8518-CEJ	CP3880-1	CP9665-114	CP9665-115	CP9665-116	CP9665-119		CP9668-106 (RH) / CP9668-107 (LH)
CP9668-2/-3S7L	CP8518-SCF	CP3880-1	CP9669-106	CP9665-114	CP9669-107	CP9665-119		CP9668-106 (RH) / CP9668-107 (LH)



I dischi ventilati e non-ventilati offerti da Ap Racing sono il risultato di anni di esperienza nelle competizioni. I migliori team di F1, F3, WRC, GT e Sport Prototipi, Nascar e Campionato Turismo, si affidano ad AP Racing. La fornitura per l'equipaggiamento di serie a case automobilistiche quali Lotus, Aston Martin, Caterham e molte altre, è un'ulteriore garanzia di affidabilità dei sistemi frenanti AP Racing.



Struttura delle piste

Le piste possono essere lavorate con solchi o fori, o con soluzioni combinate dei due.



P = liscio.



G4, 8, 12 & 24 = Solchi dritti.
Il numero indica il numero di solchi sulla faccia esterna.



CG4, 8, 12 & 24 = Solchi curvi.
Il numero indica il numero di solchi sulla faccia esterna.



CR4, 8, 12 & 24 = Solchi curvi.
Solchi curvi sulla faccia esterna, utilizzati solo in dischi a parete sottile.



RD = Fori "parabolici".
Forati ma con fori su un disegno parabolico per ridurre il rumore e aumentare la durata rispetto ai dischi forati standard.



D & SD = Forati.
Forati ma con fori su un disegno tangenziale. Da utilizzare con certi modelli di pastiglie possono compromettere la durata del disco



GD = Forati e solcati



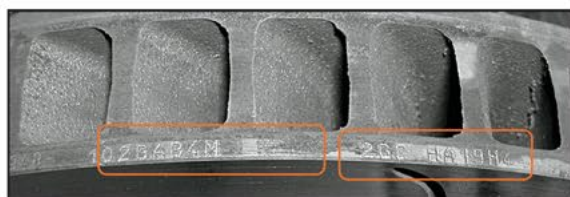
RA = J Hook Design
Migliora l'attrito e l'espulsione dei detriti riducendo le distorsioni e le vibrazioni.



GA = J Hook Design
Design evoluto del J Hook migliora ulteriormente l'attrito e l'espulsione dei detriti riducendo le distorsioni e le vibrazioni.



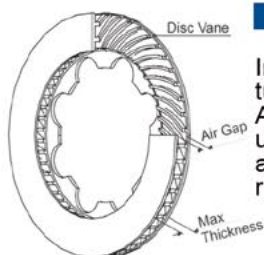
RC = J Hook Design
Come il design RA ma con 3 linee di solchi; migliora drasticamente l'attrito e l'espulsione dei detriti riducendo le distorsioni e le vibrazioni.



Sistema di codifica AP Racing

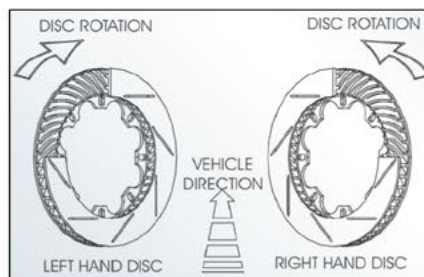
esempio **CP3581 - 1042 CG8 B1**

- CP3581:** tipo disco (stampo fusione)
- 1042:** codice modello pari indica il lato destro, il codice dispari il lato sinistro)
- CG8:** superficie disco
- B1:** il codice alfanumerico finale indica un accoppiamento con materiali pastiglie speciali



Selezione

In base alla fascia di temperatura di utilizzo i dischi ventilati Ap Racing sono realizzati con un numero di vani interni da 24 a 70, e con intercapedine variabile da 12 fino a 42mm



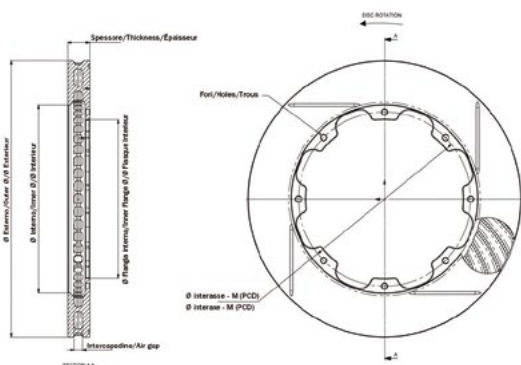
Montaggio

Molti dischi AP Racing sono dotati di vani interni curvi e sono quindi da montare seguendo la curvatura dei vani come indicato nel disegno.



Dischi Ventilati

*Per scegliere correttamente la superficie per i tuoi dischi freno ventilati di AP Racing leggi la scheda che illustra la struttura delle piste.

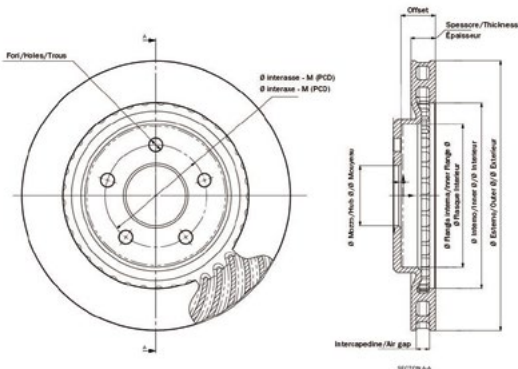


Codice	Ø Esterno	Spessore	Lato	Superficie*	M (PCD)	Montaggio	N° fori	Ø fori	Ø interno	Ø flangia interna	Spessore flangia MTG	Prof. pastiglia (max)	N° vani	Interscapedine	Peso
CP4136-568G4	254 mm	21,0 mm	Simmetrico	G4	139,7 mm	Fisso	6	6,4 mm	154,9 mm	125,8 mm	5,6 mm	D46	36	9,3 mm	3,2 Kg
CP4136-86G4	257 mm	21,0 mm	Simmetrico	G4	139,7 mm	Fisso	6	6,4 mm	154,9 mm	125,8 mm	5,6 mm	D51	36	9,3 mm	3,6 Kg
CP4448-226G4	260 mm	25,4 mm	Destro	G4	139,7 mm	Fisso	6	6,4 mm	154,9 mm	125,8 mm	4,8 mm	D51	48	10,5 mm	4,0 Kg
CP4448-227G4	260 mm	25,4 mm	Sinistro	G4	139,7 mm	Fisso	6	6,4 mm	154,9 mm	125,8 mm	4,8 mm	D51	48	10,5 mm	4,0 Kg
CP4136-208G4	264 mm	21,0 mm	Simmetrico	G4	139,7 mm	Fisso	6	6,4 mm	154,9 mm	125,8 mm	5,6 mm	D51	36	9,3 mm	3,7 Kg
CP3770-1026G8	265 mm	17,0 mm	Destro	G8	139,7 mm	Fisso	8	6,4 mm	162,7 mm	123,0 mm	4,82 mm	D51	24	6,5 mm	3,0 Kg
CP3770-1027G8	265 mm	17,0 mm	Sinistro	G8	139,7 mm	Fisso	8	6,4 mm	162,7 mm	123,0 mm	4,82 mm	D51	24	6,5 mm	3,0 Kg
CP3770-1016CG4	267 mm	16,0 mm	Destro	CG4	162,0 mm	Fisso	8	6,4 mm	180,7 mm	145,0 mm	4,35 mm	D43	24	6,5 mm	6,5 Kg
CP3770-1017CG4	267 mm	16,0 mm	Sinistro	CG4	162,0 mm	Fisso	8	6,4 mm	180,7 mm	145,0 mm	4,35 mm	D43	24	6,5 mm	6,5 Kg
CP4136-48G4	267 mm	21,0 mm	Simmetrico	G4	139,7 mm	Fisso	6	6,4 mm	155,0 mm	125,8 mm	5,6 mm	D54	36	9,3 mm	4,4 Kg
CP4448-81G4	267 mm	28,0 mm	Sinistro	G4	139,7 mm	Fisso	6	6,4 mm	155,0 mm	125,8 mm	5,58 mm	D54	48	10,5 mm	5,2 Kg
CP4448-82G4	267 mm	28,0 mm	Destro	G4	139,7 mm	Fisso	6	6,4 mm	155,0 mm	125,8 mm	5,58 mm	D54	48	10,5 mm	5,2 Kg
CP4448-410G4	277 mm	25,4 mm	Destro	G4	158,8 mm	Fisso	8	6,4 mm	174,1 mm	141,0 mm	4,82 mm	D50	48	10,5 mm	4,2 Kg
CP4448-411G4	277 mm	25,4 mm	Sinistro	G4	158,8 mm	Fisso	8	6,4 mm	174,1 mm	141,0 mm	4,82 mm	D50	48	10,5 mm	4,2 Kg
CP3770-1002G4	278 mm	16,0 mm	Destro	G4	176,1 mm	Fisso	8	8,45 mm	187,4 mm	156,0 mm	4,5 mm	D44	24	6,5 mm	2,5 Kg
CP3770-1002P	278 mm	16,0 mm	Destro	P	176,1 mm	Fisso	8	8,45 mm	187,4 mm	156,0 mm	4,5 mm	D44	24	6,5 mm	2,5 Kg
CP3770-1003G4	278 mm	16,0 mm	Sinistro	G4	176,1 mm	Fisso	8	8,45 mm	187,4 mm	156,0 mm	4,5 mm	D44	24	6,5 mm	2,5 Kg
CP3770-1003P	278 mm	16,0 mm	Sinistro	P	176,1 mm	Fisso	8	8,45 mm	187,4 mm	156,0 mm	4,5 mm	D44	24	6,5 mm	2,5 Kg
CP3947-102CG4	278 mm	18,0 mm	Destro	CG4	193,5 mm	Flottante	8	-	210,9 mm	170,0 mm	4,42 mm	D32	47	8,0 mm	2,2 Kg
CP3947-103CG4	278 mm	18,0 mm	Sinistro	CG4	193,5 mm	Flottante	8	-	210,9 mm	170,0 mm	4,42 mm	D32	47	8,0 mm	2,2 Kg
CP3770-1012G8	280 mm	17,0 mm	Destro	G8	176,8 mm	Fisso	8	6,4 mm	193,5 mm	159,0 mm	4,7 mm	D43	24	6,5 mm	2,5 Kg
CP3770-1013G8	280 mm	17,0 mm	Sinistro	G8	176,8 mm	Fisso	8	6,4 mm	193,5 mm	159,0 mm	4,7 mm	D43	24	6,5 mm	2,5 Kg
CP3770-1018CG8	280 mm	17,0 mm	Destro	CG8	171,4 mm	Flottante	8	-	191,4 mm	146,5 mm	4,42 mm	D43	24	6,5 mm	2,9 Kg
CP3770-1019CG8	280 mm	17,0 mm	Sinistro	CG8	171,4 mm	Flottante	8	-	191,4 mm	146,5 mm	4,42 mm	D43	24	6,5 mm	2,9 Kg
CP3947-138CG4	280 mm	18,0 mm	Destro	CG4	175,0 mm	Flottante	8	-	193,44 mm	151,0 mm	4,32 mm	D42	47	8,0 mm	2,8 Kg
CP3947-139CG4	280 mm	18,0 mm	Sinistro	CG4	175,0 mm	Flottante	8	-	193,44 mm	151,0 mm	4,32 mm	D42	47	8,0 mm	2,8 Kg
CP4348-862G4	280 mm	20,0 mm	Destro	G4	176,8 mm	Flottante	8	-	192,0 mm	154,0 mm	5,0 mm	D44	48	9,0 mm	-
CP4348-862G8	280 mm	20,0 mm	Destro	G8	176,8 mm	Flottante	8	-	192,0 mm	154,0 mm	5,0 mm	D44	48	9,0 mm	-
CP4348-863G4	280 mm	20,0 mm	Sinistro	G4	176,8 mm	Flottante	8	-	192,0 mm	154,0 mm	5,0 mm	D44	48	9,0 mm	-
CP4348-863G8	280 mm	20,0 mm	Sinistro	G8	176,8 mm	Flottante	8	-	192,0 mm	154,0 mm	5,0 mm	D44	48	9,0 mm	-
CP3947-140CG4	280 mm	21,0 mm	Destro	CG4	175,0 mm	Flottante	8	-	193,44 mm	151,0 mm	5,62 mm	D42	47	8,0 mm	3,5 Kg
CP3947-141CG4	280 mm	21,0 mm	Sinistro	CG4	175,0 mm	Flottante	8	-	193,44 mm	151,0 mm	5,62 mm	D42	47	8,0 mm	3,5 Kg
CP4448-746G4	280 mm	21,0 mm	Destro	G4	176,8 mm	Fisso	8	6,4 mm	192,0 mm	159,3 mm	4,8 mm	D44	48	10,5 mm	-
CP4448-747G4	280 mm	21,0 mm	Sinistro	G4	176,8 mm	Fisso	8	6,4 mm	192,0 mm	159,3 mm	4,8 mm	D44	48	10,5 mm	-
CP4448-208CG4	280 mm	22,0 mm	Destro	CG4	175,0 mm	Flottante	8	-	193,44 mm	151,0 mm	5,05 mm	D42	48	10,5 mm	3,3 Kg
CP4448-209CG4	280 mm	22,0 mm	Sinistro	CG4	175,0 mm	Flottante	8	-	193,44 mm	151,0 mm	5,05 mm	D42	48	10,5 mm	3,3 Kg
CP4448-752G4	280 mm	22,2 mm	Destro	G4	165,1 mm	Fisso	8	6,4 mm	180,3 mm	152,0 mm	4,6 mm	D50	48	10,5 mm	-
CP4448-753G4	280 mm	22,2 mm	Sinistro	G4	165,1 mm	Fisso	8	6,4 mm	180,3 mm	152,0 mm	4,6 mm	D50	48	10,5 mm	-
CP4448-158G4	280 mm	22,9 mm	Destro	G4	158,8 mm	Fisso	8	6,4 mm	173,6 mm	141,0 mm	4,82 mm	D51	48	10,5 mm	3,8 Kg
CP4448-159G4	280 mm	22,9 mm	Sinistro	G4	158,8 mm	Fisso	8	6,4 mm	173,6 mm	141,0 mm	4,82 mm	D51	48	10,5 mm	3,8 Kg
CP4448-744G4	280 mm	23,0 mm	Destro	G4	176,8 mm	Fisso	8	6,4 mm	192,0 mm	159,3 mm	4,8 mm	D44	48	10,5 mm	3,46 Kg
CP4448-745G4	280 mm	23,0 mm	Sinistro	G4	176,8 mm	Fisso	8	6,4 mm	192,0 mm	159,3 mm	4,8 mm	D44	48	10,5 mm	3,46 Kg
CP3047-288G8	280 mm	25,4 mm	Destro	G8	177,8 mm	fisso	12	6,4 mm	197,0 mm	164,0 mm	4,9 mm	D41	24	15,5 mm	2,7 Kg
CP3047-289G8	280 mm	25,4 mm	Sinistro	G8	177,8 mm	fisso	12	6,4 mm	197,0 mm	164,0 mm	4,9 mm	D41	24	15,5 mm	2,7 Kg
CP3580-814G8	280 mm	25,4 mm	Destro	G8	176,8 mm	Flottante	8	-	192,0 mm	154,0 mm	5,0 mm	D44	48	14,0 mm	3,5 Kg
CP3580-815G8	280 mm	25,4 mm	Sinistro	G8	176,8 mm	Flottante	8	-	192,0 mm	154,0 mm	5,0 mm	D44	48	14,0 mm	3,5 Kg
CP4448-160G4	280 mm	25,4 mm	Destro	G4	158,8 mm	Fisso	8	6,4 mm	174,0 mm	141,0 mm	4,8 mm	D51	48	10,5 mm	4,38 Kg
CP4448-161G4	280 mm	25,4 mm	Sinistro	G4	158,8 mm	Fisso	8	6,4 mm	174,0 mm	141,0 mm	4,8 mm	D51	48	10,5 mm	4,38 Kg
CP4448-210CG4	280 mm	25,4 mm	Destro	CG4	175,0 mm	Flottante	8	-	193,44 mm	151,0 mm	6,35 mm	D42	48	10,5 mm	4,1 Kg
CP4448-211CG4	280 mm	25,4 mm	Sinistro	CG4	175,0 mm	Flottante	8	-	193,44 mm	151,0 mm	6,35 mm	D42	48	10,5 mm	4,1 Kg
CP4448-856G4	280 mm	25,4 mm	Destro	G4	177,8 mm	Fisso	12	6,4 mm	197,0 mm	164,0 mm	5,8 mm	D41	48	10,5 mm	-
CP4448-857G4	280 mm	25,4 mm	Sinistro	G4	177,8 mm	Fisso	12	6,4 mm	197,0 mm	164,0 mm	5,8 mm	D41	48	10,5 mm	-

DISCHI VENTILATI

Codice	Ø Esterno	Spessore	Lato	Superficie*	M (PCD)	Montaggio	N° fori	Ø fori	Ø interno	Ø flangia interna	Spessore flangia MTG	Prof. pastiglia (max)	N° vani	Intercapedine	Peso
CP3718-2020G8	378 mm	32,0 mm	Destro	G8	235,8 mm	Fisso	12	8,4 mm	250,0 mm	220,0 mm	7,0 mm	D64	48	17,5 mm	-
CP3718-2021G8	378 mm	32,0 mm	Sinistro	G8	235,8 mm	Fisso	12	8,4 mm	250,0 mm	220,0 mm	7,0 mm	D64	48	17,5 mm	-
CP3784-2098CR8	378 mm	32,0 mm	Destro	CR8	235,8 mm	Fisso	12	8,4 mm	250,0 mm	218,0 mm	7,0 mm	D64	48	16,0 mm	-
CP3784-2099CR8	378 mm	32,0 mm	Sinistro	CR8	235,8 mm	Fisso	12	8,4 mm	250,0 mm	218,0 mm	7,0 mm	D64	48	16,0 mm	-
CP3836-1010CG8	378 mm	32,0 mm	Destro	CG8	260,4 mm	Flottante	12	-	282,7 mm	235,0 mm	5,625 mm	D46	36	19,5 mm	5,87 Kg
CP3836-1011CG8	378 mm	32,0 mm	Sinistro	CG8	260,4 mm	Flottante	12	-	282,7 mm	235,0 mm	5,625 mm	D46	36	19,5 mm	5,87 Kg
CP3836-1030CG8	378 mm	32,0 mm	Destro	CG8	240,0 mm	Flottante	12	-	267,0 mm	214,5 mm	5,6 mm	D54	36	19,5 mm	6,6 Kg
CP3836-1031CG8	378 mm	32,0 mm	Sinistro	CG8	240,0 mm	Flottante	12	-	267,0 mm	214,5 mm	5,6 mm	D54	36	19,5 mm	6,6 Kg
CP5772-1010GA	378 mm	32,0 mm	Destro	GA	260,4 mm	Flottante	12	-	282,0 mm	235,5 mm	5,6 mm	D46	72	19,5 mm	6,2 Kg
CP5772-1011GA	378 mm	32,0 mm	Sinistro	GA	260,4 mm	Flottante	12	-	282,0 mm	235,5 mm	5,6 mm	D46	72	19,5 mm	6,2 Kg
CP5772-1030CG8	378 mm	32,0 mm	Destro	CG8	240,0 mm	Flottante	12	-	268,0 mm	215,0 mm	5,6 mm	D54	72	19,5 mm	7,16 Kg
CP5772-1030GA	378 mm	32,0 mm	Destro	GA	240,0 mm	Flottante	12	-	268,0 mm	215,0 mm	5,6 mm	D54	72	19,5 mm	7,16 Kg
CP5772-1031CG8	378 mm	32,0 mm	Sinistro	CG8	240,0 mm	Flottante	12	-	268,0 mm	215,0 mm	5,6 mm	D54	72	19,5 mm	7,16 Kg
CP5772-1031GA	378 mm	32,0 mm	Sinistro	GA	240,0 mm	Flottante	12	-	268,0 mm	215,0 mm	5,6 mm	D54	72	19,5 mm	7,16 Kg
CP3718-2068CG8	378 mm	36,0 mm	Destro	CG8	240,0 mm	Flottante	12	-	264,9 mm	216,0 mm	5,6 mm	D54	48	17,5 mm	8,0 Kg
CP3718-2069CG8	378 mm	36,0 mm	Sinistro	CG8	240,0 mm	Flottante	12	-	264,9 mm	216,0 mm	5,6 mm	D54	48	17,5 mm	8,0 Kg
CP5772-1032G8	378 mm	36,0 mm	Destro	G8	240,0 mm	Flottante	12	-	266,0 mm	215,0 mm	5,6 mm	D54	72	19,5 mm	-
CP5772-1033G8	378 mm	36,0 mm	Sinistro	G8	240,0 mm	Flottante	12	-	266,0 mm	215,0 mm	5,6 mm	D54	72	19,5 mm	-
CP5772-2068CR24	378 mm	36,0 mm	Destro	CR24	240,0 mm	Flottante	12	-	264,0 mm	214,5 mm	5,6 mm	D54	72	19,5 mm	8,9 Kg
CP5772-2068RA	378 mm	36,0 mm	Destro	RA	240,0 mm	Flottante	12	-	264,0 mm	214,5 mm	5,6 mm	D54	72	19,5 mm	8,9 Kg
CP5772-2069CR24	378 mm	36,0 mm	Sinistro	CR24	240,0 mm	Flottante	12	-	264,0 mm	214,5 mm	5,6 mm	D54	72	19,5 mm	8,9 Kg
CP5772-2069RA	378 mm	36,0 mm	Sinistro	RA	240,0 mm	Flottante	12	-	264,0 mm	214,5 mm	5,6 mm	D54	72	19,5 mm	8,9 Kg
CP5772-118CG8	380 mm	32,0 mm	Destro	CG8	228,6 mm	Flottante	10	-	247,0 mm	202,2 mm	5,6 mm	D66	72	19,5 mm	8,4 Kg
CP5772-119CG8	380 mm	32,0 mm	Sinistro	CG8	228,6 mm	Flottante	10	-	247,0 mm	202,2 mm	5,6 mm	D66	72	19,5 mm	8,4 Kg
CP6072-102RA	380 mm	40,0 mm	Destro	RA	240,0 mm	Flottante	12	-	266,0 mm	216,0 mm	5,4 mm	D54	72	25,5 mm	8,8 Kg
CP6072-103RA	380 mm	40,0 mm	Sinistro	RA	240,0 mm	Flottante	12	-	266,0 mm	216,0 mm	5,4 mm	D54	72	25,5 mm	8,8 Kg
CP4095-110CG24	390 mm	32,0 mm	Destro	CG24	260,0 mm	Fisso	12	6,4 mm	268,8 mm	243,0 mm	6,3 mm	D54	54	19,0 mm	7,68 Kg
CP4095-111CG24	390 mm	32,0 mm	Sinistro	CG24	260,0 mm	Fisso	12	6,4 mm	268,8 mm	243,0 mm	6,3 mm	D54	54	19,0 mm	7,68 Kg
CP4284-112CG24	390 mm	34,0 mm	Destro	CG24	260,0 mm	Fisso	12	6,4 mm	278,8 mm	243,0 mm	6,14 mm	D54	84	21,0 mm	8,0 Kg
CP4284-113CG24	390 mm	34,0 mm	Sinistro	CG24	260,0 mm	Fisso	12	6,4 mm	278,8 mm	243,0 mm	6,14 mm	D54	84	21,0 mm	8,0 Kg
CP4095-100CG24	390 mm	36,0 mm	Destro	CG24	260,0 mm	Fisso	12	6,4 mm	268,8 mm	243,0 mm	6,3 mm	D54	54	19,0 mm	9,3 Kg
CP4095-101CG24	390 mm	36,0 mm	Sinistro	CG24	260,0 mm	Fisso	12	6,4 mm	268,8 mm	243,0 mm	6,3 mm	D54	54	19,0 mm	9,3 Kg
CP4284-134GC	390 mm	35,56 mm	Destro	CG8 / GA	260,0 mm	Flottante	12	-	278,75 mm	235,0 mm	6,85/6,80 mm	D54	84	21,0 mm	8,7 Kg
CP4284-135GC	390 mm	35,56 mm	Sinistro	CG8 / GA	260,0 mm	Flottante	12	-	278,75 mm	235,0 mm	6,85/6,80 mm	D54	84	21,0 mm	8,7 Kg
CP4284-136GC	390 mm	35,56 mm	Destro	CG8 / GC	240,0 mm	Flottante	12	-	258,91 mm	215,0 mm	6,85/6,80 mm	D64	84	21,0 mm	10,0 Kg
CP4284-137GC	390 mm	35,56 mm	Sinistro	CG8 / GC	240,0 mm	Flottante	12	-	258,91 mm	215,0 mm	6,85/6,80 mm	D64	84	21,0 mm	10,0 Kg
CP4095-104CG12	400 mm	36,0 mm	Destro	CG12	270,0 mm	Fisso	12	6,4 mm	288,7 mm	253,2 mm	7,0 mm	D66	73	19,0 mm	9,3 Kg
CP4095-105CG12	400 mm	36,0 mm	Sinistro	CG12	270,0 mm	Fisso	12	6,4 mm	288,7 mm	253,2 mm	7,0 mm	D66	73	19,0 mm	9,3 Kg
CP4095-102CG8	410 mm	36,0 mm	Destro	CG8	245,5 mm	Fisso	12	8,25 mm	266,0 mm	225,5 mm	8,1 mm	D70	73	19,0 mm	-
CP4095-103CG8	410 mm	36,0 mm	Sinistro	CG8	245,5 mm	Fisso	12	8,25 mm	266,0 mm	225,5 mm	8,1 mm	D70	73	19,0 mm	-

DISCHI VENTILATI CON CAMPANA



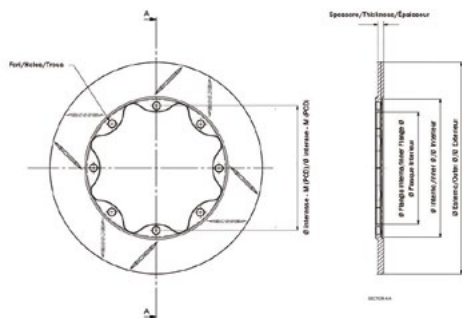
Dischi Ventilati con Campana

*Per scegliere correttamente la superficie per i tuoi dischi freno ventilati con campana di AP Racing leggi la scheda che illustra la struttura delle piste.

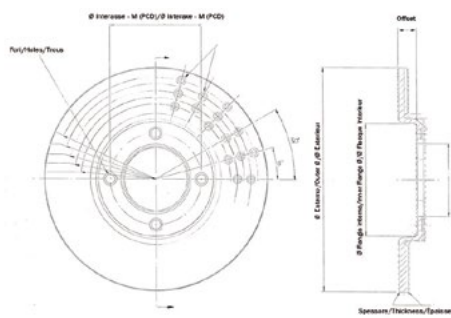
Codice	Ø Esterno	Spessore	Lato	Superficie*	M (PCD)	Ø mozzo	N° fori	Ø fori	Ø interno	Ø flangia interna	Spessore flangia	Profondità Pastiglia (max)	Offset	Peso
CP2589-120G4	254 mm	20,7 mm	Simmetrico	G4	100,00 mm	62,0 mm	4	14,7 mm	170,0 mm	121,3 mm	8,2 mm	D41	38,2 mm	4,3 Kg
CP2589-115G4	262 mm	20,1 mm	Simmetrico	G4	108,00 mm	66,1 mm	4	12,9 mm	156,0 mm	131,0 mm	6,0 mm	D50	31,0 mm	4,2 Kg
CP2589-138G4	270 mm	22,0 mm	Simmetrico	G4	108,00 mm	65,26 mm	4	12,4 mm	165,0 mm	129,1 mm	6,0 mm	D52	30,7 mm	4,8 Kg
CP2589-138G8	270 mm	22,0 mm	Simmetrico	G8	108,00 mm	65,26 mm	4	12,4 mm	165,0 mm	129,1 mm	6,0 mm	D52	30,7 mm	4,8 Kg
CP2589-135G4	273 mm	20,5 mm	Simmetrico	G4	108,00 mm	66,1 mm	4	12,9 mm	169,0 mm	129,1 mm	6,0 mm	D50	30,2 mm	4,5 Kg
CP7080-104SD	304 mm	24,0 mm	Simmetrico	SD	100,00 mm	64,2 mm	4	12,2 mm	200,0 mm	180,0 mm	7,5 mm	D46	26,0 mm	-
CP4475-122G8	332 mm	20,0 mm	Destro	G8	120,00 mm	75,0 mm	5	14,6 mm	234,0 mm	185,08 mm	7,17 mm	D48	44,05 mm	-
CP4475-123G8	332 mm	20,0 mm	Sinistro	G8	120,00 mm	75,0 mm	5	14,6 mm	234,0 mm	185,08 mm	7,17 mm	D48	44,05 mm	-



Dischi non Ventilati



Dischi non Ventilati con Campana



*Per scegliere correttamente la superficie per i tuoi dischi freno non ventilati con campana di AP Racing leggi la scheda che illustra la struttura delle piste.

Dischi non Ventilati

Codice	Ø Esterno	Spessore	Lato	Superficie*	M (PCD)	Montaggio	N° fori	Ø fori	Ø interno	Ø flangia interna	Spessore flangia MTG	Profondità pastiglia (max)	Peso
CP2866-218G4	254 mm	8,0 mm	Simmetrico	G4	146,0 mm	Fisso	8	8,45 mm	165,0 mm	131,0 mm	6,0 mm	D44	-
CP2866-204G4	254 mm	9,7 mm	Simmetrico	G4	151,0 mm	Fisso	8	6,4 mm	166,0 mm	134,0 mm	4,8 mm	D44	-
CP2866-229G4	260 mm	9,5 mm	Simmetrico	G4	139,7 mm	Fisso	6	7,95 mm	172,7 mm	123,2 mm	5,1 mm	D44	-
CP2866-195G4	265 mm	7,1 mm	Simmetrico	G4	158,8 mm	Fisso	8	6,4 mm	177,0 mm	141,0 mm	4,8 mm	D44	-
CP2866-214G8	265 mm	8,0 mm	Simmetrico	G8	158,8 mm	Fisso	8	6,4 mm	189,0 mm	141,0 mm	4,8 mm	D38	-
CP2866-179G4	265 mm	9,6 mm	Simmetrico	G4	158,8 mm	Fisso	8	6,4 mm	177,0 mm	141,0 mm	4,8 mm	D44	2,0 Kg
CP2866-179G8	265 mm	9,6 mm	Simmetrico	G8	158,8 mm	Fisso	8	6,4 mm	177,0 mm	141,0 mm	4,8 mm	D44	2,0 Kg
CP2866-193G4	265 mm	9,6 mm	Simmetrico	G4	158,8 mm	Flottante	8	-	177,0 mm	135,7 mm	4,8 mm	D44	2,1 Kg
CP2866-193G8	265 mm	9,6 mm	Simmetrico	G8	158,8 mm	Flottante	8	-	177,0 mm	135,7 mm	4,8 mm	D44	2,1 Kg
CP2866-178G4	277 mm	9,6 mm	Simmetrico	G4	176,8 mm	Fisso	8	6,4 mm	192,0 mm	159,0 mm	4,8 mm	D43	2,4 Kg
CP2866-178G8	277 mm	9,6 mm	Simmetrico	G8	176,8 mm	Fisso	8	6,4 mm	192,0 mm	159,0 mm	4,8 mm	D43	2,4 Kg
CP2866-192G4	277 mm	9,6 mm	Simmetrico	G4	176,8 mm	Flottante	8	-	192,0 mm	154,0 mm	4,8 mm	D43	2,3 Kg
CP2866-240G4	280 mm	10,0 mm	Simmetrico	G4	172,5 mm	Flottante	5	-	192,0 mm	190,2 mm	4,47 mm	D43	2,47 Kg
CP2866-238G4	280 mm	7,0 mm	Simmetrico	G4	169,3 mm	Flottante	6	-	192,0 mm	190,0 mm	4,47 mm	D44	1,8 Kg
CP2866-239G4	280 mm	7,0 mm	Simmetrico	G4	172,5 mm	Flottante	5	-	192,0 mm	190,2 mm	4,47 mm	D44	1,76 Kg
CP2866-177G4	280 mm	9,6 mm	Simmetrico	G4	176,8 mm	Fisso	8	6,4 mm	192,0 mm	159,0 mm	4,8 mm	D44	2,5 Kg
CP2866-177G8	280 mm	9,6 mm	Simmetrico	G8	176,8 mm	Fisso	8	6,4 mm	192,0 mm	159,0 mm	4,8 mm	D44	2,5 Kg
CP2866-194G4	280 mm	9,6 mm	Simmetrico	G4	169,8 mm	Flottante	8	-	192,0 mm	149,3 mm	4,8 mm	D44	2,4 Kg
CP2866-197D	280 mm	9,6 mm	Simmetrico	D	190,0 mm	Fisso	8	6,4 mm	206,0 mm	176,0 mm	4,8 mm	D36	2,0 Kg
CP2866-223G8	280 mm	9,6 mm	Simmetrico	G8	175,0 mm	Fisso	8	6,4 mm	191,5 mm	158,0 mm	4,8 mm	D44	-
CP5000-177CG4	280 mm	9,6 mm	Simmetrico	CG4	176,8 mm	Fisso	8	6,4 mm	192,0 mm	159,0 mm	4,8 mm	D44	2,5 Kg
CP2866-237G8	290 mm	10,0 mm	Simmetrico	G8	180,0 mm	Flottante	8	-	201,7 mm	155,0 mm	5,8 mm	D44	2,6 Kg
CP2866-200G8	295 mm	10,0 mm	Simmetrico	G8	176,8 mm	Fisso	8	6,4 mm	192,0 mm	159,0 mm	4,8 mm	D48	-

Dischi non Ventilati con Campana

Codice	Ø Esterno	Spessore	Lato	Superficie*	M (PCD)	Ø mozzo	N° fori	Ø fori	Ø flangia interna	Spessore flangia (max)	Profondità pastiglia (max)	Offset	Peso
CP2222-9P	248 mm	7,1 mm	Simmetrico	P	95,25 mm	76,2 mm	4	9,5 mm	128,0 mm	5,1 mm	D46	32,5 mm	2,4 Kg
CP2222-273G4	254 mm	9,7 mm	Simmetrico	G4	100,0 mm	76,2 mm	4	12,5 mm	127,7 mm	5,1 mm	D43	31,5 mm	2,8 Kg
CP2407-129P	264 mm	11,1 mm	Simmetrico	P	107,95 mm	86,36 mm	4	11,6 mm	133,35 mm	7,87 mm	D52	16,8 mm	3,8 Kg

ACCESSORI



Vernici Viranti



Codice	Descrizione
CP2649-1	Kit vernici viranti



THERMAX
Termometri Adesivi

Autoadesivi e stampati con intervalli di temperatura, sia in °C che °F. Basta rimuovere la protezione adesiva e premere energicamente l'etichetta su una superficie pulita e asciutta. Se sottoposto a calore, lungo la striscia si verifica un cambiamento di colore irreversibile da argento bianco / arancio al nero, registrando in tal modo la temperatura massima raggiunta.

Codice	Temperatura
THERMAX-A	da 37 a 65 °C
THERMAX-B	da 71 a 110 °C
THERMAX-C	da 116 a 154 °C
THERMAX-D	da 160 a 199 °C
THERMAX-E	da 204 a 260 °C



DISTRIBUTED

Spurgo Freni

- Estremamente pratico, si usa con una sola mano.
- Tubo trasparente di controllo.
- Valvola di non ritorno non sensibile allo sporco.
- Pressacavi in ottone regolabile.
- Contenitore con scala graduata resistente agli urti.
- Risparmio di tempo con spurgo di due pinze in una sola volta (versione 2 tubi)

Codice	Capacità	N° Tubi
TR-150-299	0,5 lt	1
TR-150-300	1,0 lt	1
TR-150-301	2,0 lt	1
TR-150-302	0,5 lt	2
TR-150-303	1,0 lt	2
TR-150-304	2,0 lt	2





Grazie ad una delle più vaste gamme di pastiglie disponibili sul mercato, Gieffe Racing è in grado di rispondere anche alle richieste dei clienti più esigenti.

Sul sito www.giefferacing.com sono disponibili **più di 2000 pastiglie** per tutte le applicazioni, per tutte le auto e in tutte le mescole fornite dai principali produttori racing: **Ferodo, Pagid, Carbone Lorraine, AP Racing.**



Nella sezione **PASTIGLIE FRENO** sul sito puoi agevolmente scegliere la pastiglia che serve per completare il tuo impianto frenante.

Sono disponibili infatti 4 pratici criteri di ricerca:

Oltre alla classica ricerca **per parola chiave o per codice**, puoi scegliere per applicazione, ossia **in base al modello di auto** su cui va montata la pastiglia e poi scegliere la marca e la mescola del produttore preferito.

RICERCA PASTIGLIE FRENO PER MARCA E MODELLO AUTO

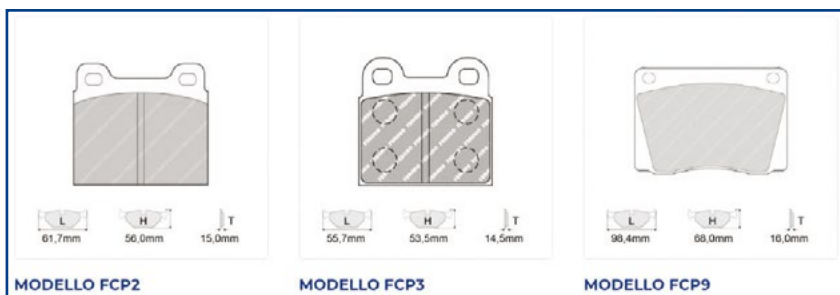
Consulta il nostro vasto catalogo di kit pastiglie freno delle migliori marche: FERODO, AP RACING, PAGID, CARBONE LORRAINE. Utilizza la "ricerca per applicazione" per trovare le pastiglie freno compatibili per marca e modello auto.

Ricerca per applicazione | Ricerca per caratteristica

Marca Auto: | Modello Auto: | Kw:

Dal: | Al: | Anteriore/posteriore:

Sistema:



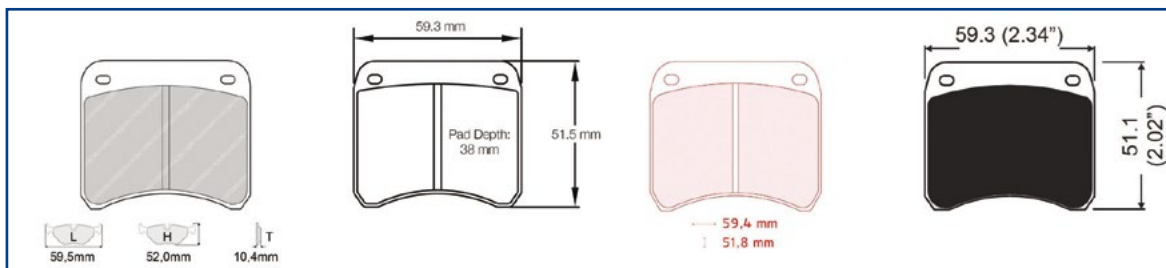
In alternativa potete selezionare direttamente il prodotto **a partire dal modello Ferodo** (il più diffuso) e quindi scegliere anche fra le pastiglie dichiarate compatibili dagli stessi produttori.

E se non hai altri punti di riferimento, puoi sempre misurare la tua vecchia pastiglia e trovare la sagoma grazie alla **ricerca per caratteristiche**.

Ricerca per applicazione | Ricerca per caratteristica

Marca: | Range L: | Range H:

Mescola*:



In qualsiasi caso avrai sempre a disposizione i disegni e le misure dichiarate dai singoli produttori, per confrontarle ed essere sempre **sicuro di aver fatto il giusto acquisto!**



La scelta della mescola

Fondamentale nella scelta della pastiglia è anche la mescola, che deve adattarsi al meglio alle esigenze di gara e delle caratteristiche del pilota.

Ogni produttore indica le caratteristiche delle proprie mescole e le informazioni utili a guidare il cliente nella scelta. Scegli la mescola che preferisci e acquista sul sito www.giefferacing.com, ma se hai dei dubbi nella scelta, contatta liberamente il nostro personale che saprà aiutarti e consigliarti.



DS PERFORMANCE

- Combina le performance di una pastiglia da pista con la pulizia di una da strada
- Omologata R90 per utilizzo su strada in UE
- Coefficiente d'attrito medio 0.40 tra 0° - 460°C

DS2500 (H)

- Utilizzabile per uso privato in pista e per gare soft da tutti i tipi di veicoli
- Confort stradale ma proprietà del materiale di resistere al calore garantendo buona durata e livello d'attrito superiore al ricambio originale
- Coefficiente di attrito medio di 0.42 tra 0° - 500°C

DS3000 (R)

- Materiale ad alte prestazioni con ottima adattabilità
- Utilizzi: turismo, rally, monoposto
- Coefficiente d'attrito medio 0.48 tra 200° - 650°C

FER4003 (C)

- Materiale corsa per applicazioni medio-leggere specifico per vetture Formula (da 500 a 1100 Kg)
- Utilizzi: Vetture Formula e rally
- Coefficiente d'attrito medio 0.46 tra 100° - 550°C
- Tempo di rodaggio molto breve
- Ottimo attacco iniziale
- Bassa coppia residua e ottimo rilascio pedale
- Facilmente modulabile (anti bloccaggio ruota in casi di riduzione di downforce)

DS1.11 (W)

- Materiale per gare di durata, utilizzi estremi
- Utilizzi: turismo, GT, monoposto
- Coefficiente d'attrito medio 0.46 tra 200° - 750°C
- Lunga durata
- Bassa usura dei dischi

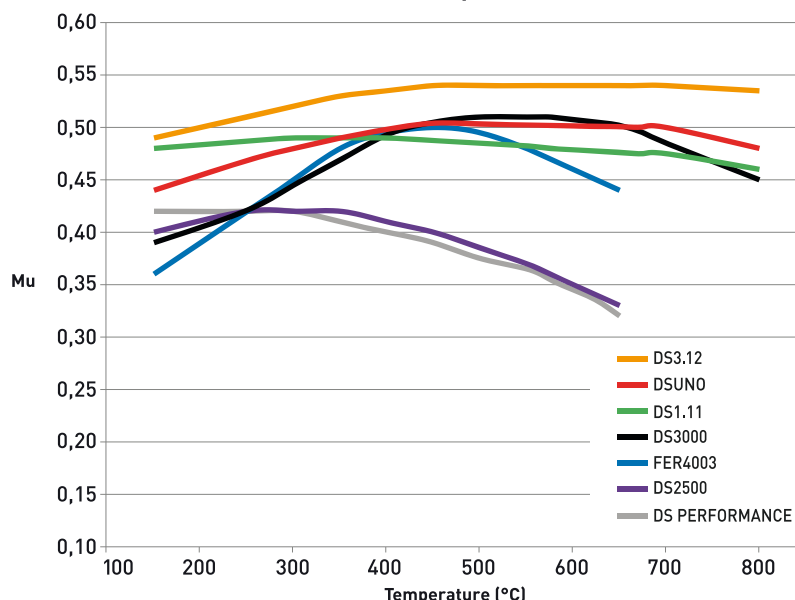
DSUNO (Z)

- Materiale per uso semi-endurance (3/6 ore)
- Utilizzi: turismo, GT, monoposto, rally
- Coefficiente d'attrito medio 0.48 tra 200° - 750°C
- Livello d'attrito facilmente modulabile
- Bassa usura dei dischi
- Lunga durata

DS3.12 (G)

- Il più alto coefficiente di attrito e attacco della gamma Ferodo Racing
- Performance stabile e continua fino a 850°C sotto in tutte le condizioni di pressione e velocità
- Eccellente gestione dell'ABS durante la frenata
- Durata della pastiglia più lunga nell'uso pesante in pista della gamma Ferodo Racing
- Consigliata per uso in pista su veicoli pesanti con ABS
- Consigliata per gare sprint o di media durata

Mu Vs Temperature

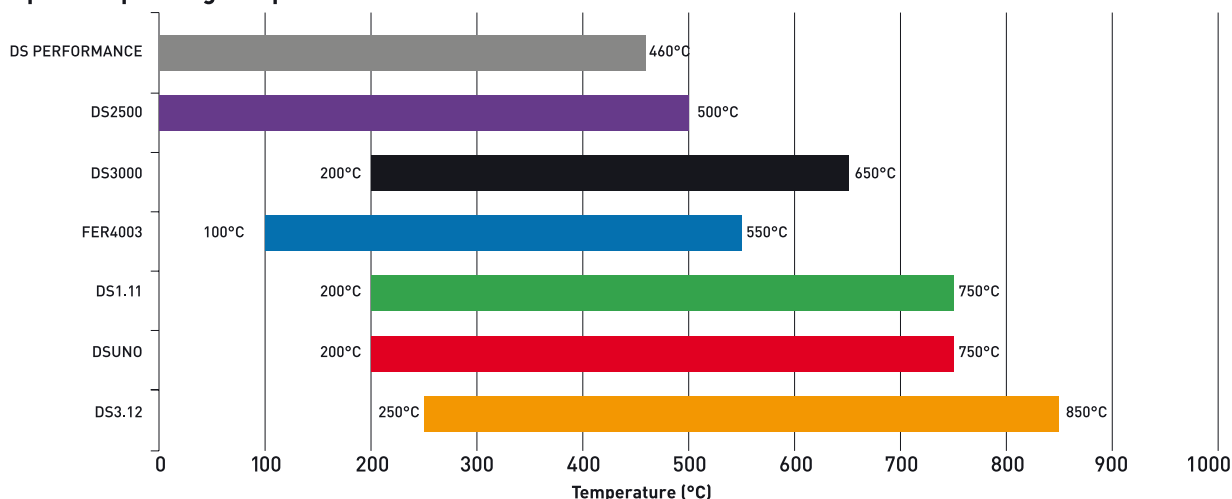




La scelta della mescola - segue



Optimal Operating Temperature



Relative performance characteristics under heavy-duty conditions

Note: Moderate ● Excellent ●●●●●●

	Pad Life	Disc Life	Average mu	Fade	Pedal Travel	Release
DS PERFORMANCE	●	●●●	●	●	●	●●●
DS2500 (H)	●	●●●	●	●	●●●	●●●
DS3000 (R)	●	●●●	●●●●●	●●●	●	●●●
FER4003 (C)	●	●●●	●●●	●	●●●	●●●●●
DS1.11 (W)	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
DSUN0 (Z)	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
DS3.12 (G)	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●

Suggested Applications

Note: FRONT = Front Axle - REAR = Rear Axle

	R90 homologated for Road use	Track day	Rally	Circuit (Sprint)	Circuit (Heavy duty/Endurance)	Formula
DS PERFORMANCE	FRONT/REAR					
DS2500 (H)		FRONT/REAR	REAR	REAR		FRONT/REAR
DS3000 (R)			FRONT/REAR	FRONT		FRONT/REAR
FER4003 (C)			REAR	REAR		FRONT/REAR
DS1.11 (W)				FRONT/REAR	FRONT/REAR	FRONT/REAR
DSUN0 (Z)			FRONT	FRONT	FRONT/REAR	FRONT/REAR
DS3.12 (G)				FRONT	FRONT/REAR	

i La scelta della mescola - segue

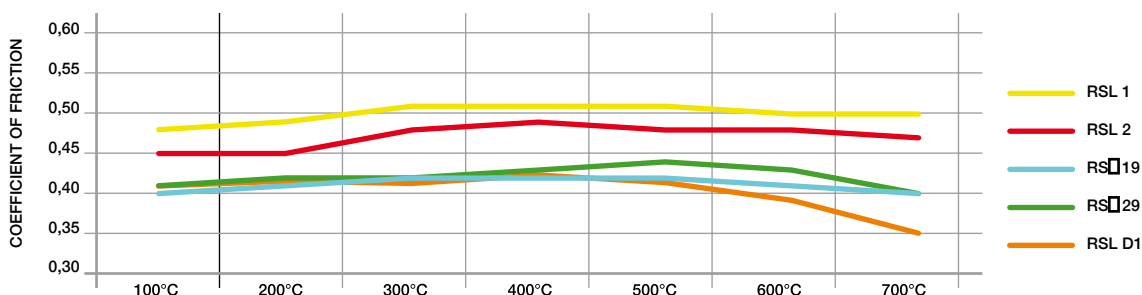


RSL - Pastiglie freno racing per lunga percorrenza/endurance.

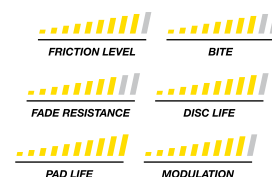
Eccellente tasso di usura in condizioni di lunga durata, eccellente vita del disco, meno aggressivo dell'RST, consente migliori possibilità di bilanciamento, modulazione e uniformità di attrito. Le RSL sono sviluppate per soddisfare i requisiti delle gare endurance, in rispetto degli standard ecologici del settore automotive.

RSL

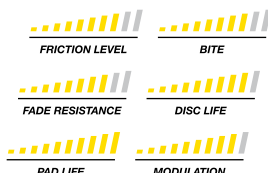
FRICION vs. TEMPERATURE RSL



RSL 1: Mescola endurance con buon equilibrio di usura di disco e pastiglia, così come quello di frizione/temperatura. Ridotto sforzo sul pedale, comportamento in arresto leggermente progressivo, ma con buona modulazione. Applicazione: GT, Touring, prototipi endurance, sprint cars.



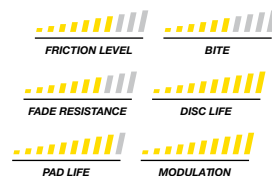
RSL 2



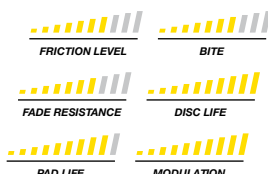
RSL 2: Mescola endurance di nuova concezione, basata sulla RSL 1. Il livello di attrito colma il divario tra RSL 1 e RS29, ma con una migliore usura di disco e pastiglia e una eccellente stabilità frizione/temperatura. Sono mantenute le caratteristiche di basso sforzo sul pedale, progressività di frenata e buona modulazione. Applicazione: GT, Touring, prototipi endurance, sprint cars.

RSL 19: Pastiglia a bassa usura, molto "disc friendly", ampio range di temperatura, ancora la più usata nelle corse endurance. Eccellenti caratteristiche di rilascio e controllo. Applicazione: su asse posteriore in combinazione con RSL 1 e RSL 2 sull'anteriore in auto pesanti (GT3/GTE). Anche su asse anteriore su GT leggere e Touring.

RSL 19



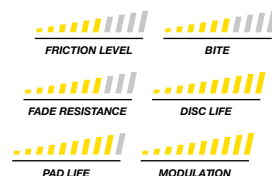
RSL 29



RSL 29: Combina il tasso di usura eccezionale dell'RS19 con un attacco iniziale e una coppia leggermente superiori. Applicazione: molto popolare in club racing e track days, GT, Touring e prototipi. Spesso utilizzata in gare sprint.

RSL D1: Sviluppata per uso su asse posteriore. La mescola offre vantaggi in termini di stabilità del veicolo e scarico dell'assale anteriore per quanto riguarda l'usura delle pastiglie. Per auto con alto carico aerodinamico, con ampio range di bilanciamento.

RSL D1

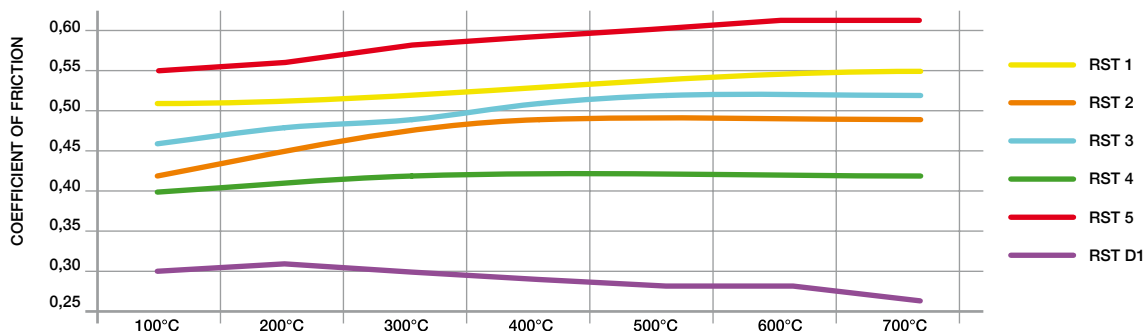


i La scelta della mescola - segue

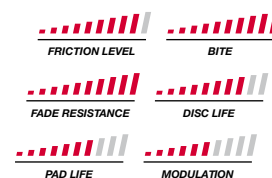


RST - Pastiglie racing da rally, sprint e stock car. Frizione medio-elevata, comportamento aggressivo con risposta e rilascio del pedale immediati. Pedale stabile a tutte le temperature, resistenza al fading ad alte temperature del disco.

RST **FRICITION vs. TEMPERATURE RST**

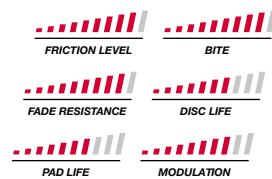


RST 1: Mescola ad alto attrito con ottima presa iniziale e una curva di coppia progressiva. Molto resistente al fading. Adatta per applicazioni ad alto carico aerodinamico e/o grip (GT, Touring, Formula, Nascar).



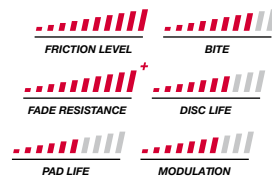
RST 2: Attrito e resistenza all'usura medio-alti con una morbida curva di coppia e una buona sensazione pedale. Per applicazioni ad alto carico aerodinamico e/o grip (Rally tarmac, GT, Touring, Nascar). Consigliato per GT e Turismo su piste dove le alte temperature sono un problema.

RST 3: Mescola cerametallica ad attrito medio-alto con ottimo attacco iniziale ed eccellenti caratteristiche di rilascio e modulazione. Coppia media, resistenza al fading fino a 800 ° C. La più bassa conduttività termica della gamma RST. Vastissima gamma di applicazioni.



RST 4: Mescola semi-metallica ad attrito medio, alta tolleranza al calore prolungato. Applicazione: Formula e ruote scoperte, Rally (su asse posteriore) e su tutte le auto con motore anteriore. Usata anche in Nascar su ovali lunghi.

RST 5: Disegnata e sviluppata specificamente per il Rally. Disponibile per alcune pastiglie di uso rally, specialmente WRC e Gruppo R.



RST D1: Sviluppata per uso su asse posteriore. La mescola offre vantaggi in termini di stabilità del veicolo e scarico dell'assale anteriore per quanto riguarda l'usura delle pastiglie. Per auto con alto carico aerodinamico, con ampio range di bilanciamento.

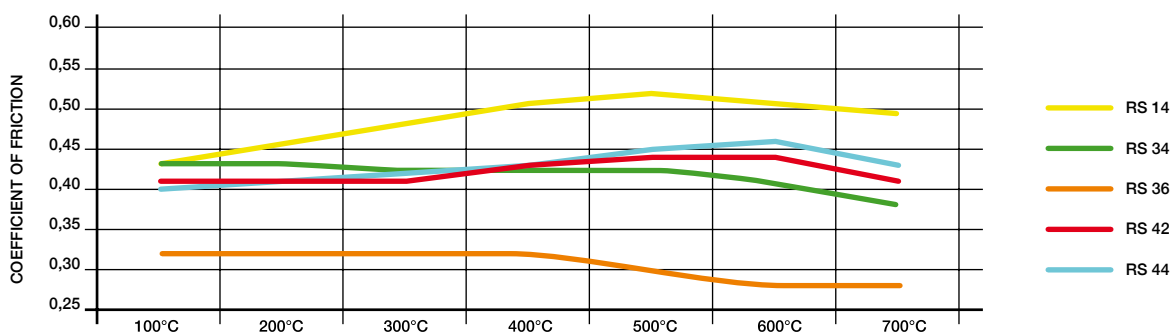
i La scelta della mescola - segue



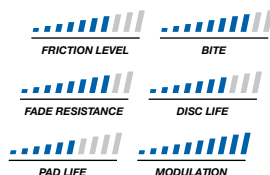
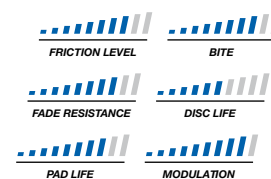
RS - Pastiglie con mescola a base organica premium. Attrito medio, comportamento costante con un buon feedback del pedale, buone caratteristiche di rilascio, buona vita del disco, bassa conduttività termica.



FRICITION vs. TEMPERATURE RS

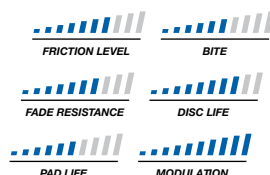
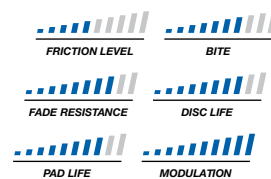


RS 14: RS 14 presenta buone caratteristiche generali per molte applicazioni. Mescola contenente acciaio e fibre aramidiche. Applicazione: GT cars, Touring per club racing e track days.



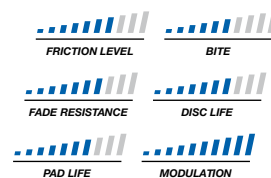
RS 34: mescola appositamente sviluppata per vetture formula e monoposto con un notevole carico aerodinamico. L'alto livello di attrito e la forma ottimizzata della curva di attrito contribuiscono ad un'eccellente controllabilità con un'usura contenuta della pastiglia. Applicazione: Formula e monoposto con dischi freno in ghisa.

RS 36: mescola appositamente sviluppata per vetture Formula e monoposto con un notevole livello di carico aerodinamico. La forma caratteristica della sua curva di attrito contribuisce alla modulazione, proteggendo al contempo il disco. Applicazione: Formula e monoposto con dischi freno in ghisa.



RS 42: materiale a bassa resina metallica contenente acciaio e fibre aramidiche. Le caratteristiche rendono questo materiale appropriato per piccole vetture Formula. Applicazione: Rally classic, popolare anche sulle piccole Formula e Touring

RS 44: adatta da Formula fino alle autovetture più leggere. È un materiale a bassa resina metallica contenente acciaio e fibre aramidiche. La fluida progressione dell'attrito da freddo a caldo rende questa mescola di facile utilizzo. Ottima mescola per l'asse posteriore per tutte le auto con motore anteriore. Molto popolare per gare Club.

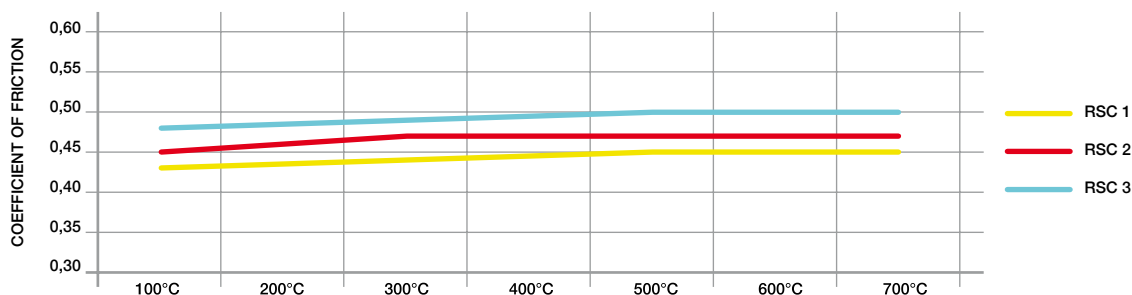


i La scelta della mescola - segue

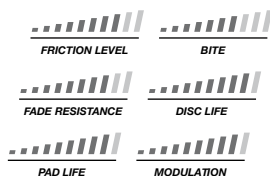
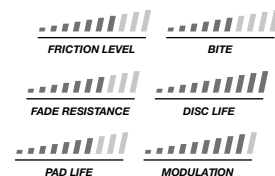


RSC - Mescole racing specificamente progettate per una vasta gamma di applicazioni di dischi ceramici. Le uniche sviluppate appositamente per questa applicazione.

RSC **FRICITION vs. TEMPERATURE RSC**

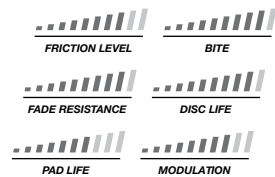


RSC 1: materiale a bassa resina metallica contenente acciaio e fibre aramidiche. La mescola presenta buone caratteristiche a tutto tondo ed è adatta a tutti i tipi di utilizzo, per tutti i tipi noti di dischi in ceramica.



RSC 2: materiale a bassa resina metallica contenente acciaio e fibre aramidiche, sviluppato appositamente per dischi ceramici con un alto contenuto di fibre nella superficie di attrito per gare sprint ed endurance su pista.

RSC 3: materiale a bassa resina metallica contenente fibre di acciaio. Questo materiale è stato sviluppato appositamente per dischi ceramici con basso contenuto di fibre nella superficie di attrito per corse sprint ed endurance su pista.



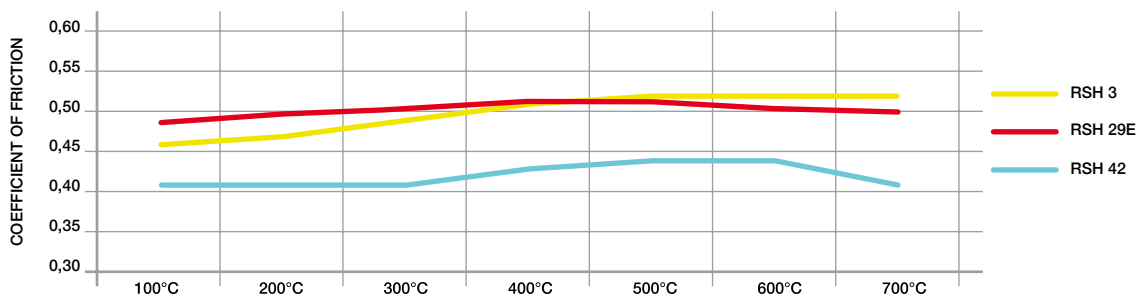
i La scelta della miscela - segue



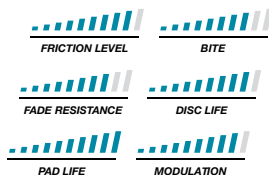
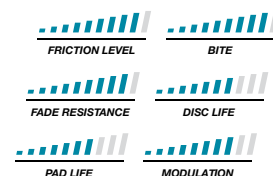
RSH - mescole sviluppate per soddisfare i più recenti requisiti delle corse storiche e soddisfare o superare tutti gli attuali standard ecologici dell'industria automobilistica. Per molte applicazioni per modelli dalla fine degli anni '50 fino agli anni '90.



FRICION vs. TEMPERATURE RSH

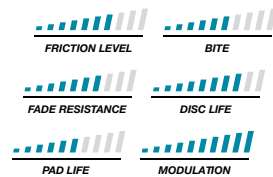


RSH 3: miscela organica ottimizzata per le gare di sprint con auto storiche. Affascina con il suo elevato attacco e le eccellenti caratteristiche di modulazione e rilascio. Utilizzabile per rally, GT e Touring su circuito e anche per gare club.



RSH 29E: eccellente per le gare di endurance con auto storiche. Convince per la lunga durata di pastiglia e disco e richiede meno sforzo sui pedali durante la gara. Un ulteriore vantaggio è il costante livello di attrito su un ampio intervallo di temperature. Utilizzi tipici: GT e Touring nelle gare endurance ma anche nelle gare sprint.

RSH 42: miscela adatta alle auto di piccole dimensioni. Inoltre, è possibile utilizzarla sull'assale posteriore in combinazione con l'RSH 29E sull'assale anteriore. Eccellente miscela da rally classico che è anche molto popolare nelle piccole auto Formula..



i La scelta della mescola - segue



RC5+ - coefficiente medio di attrito $\mu = 0,40$

L'ultima mescola della gamma CL, la RC5 +, è stata sviluppata per i veicoli leggeri o per le corse in condizioni di bassa aderenza (pneumatici da strada, ghiaia, fango, neve, acqua, etc.). Un'ottima mescola per le giornate in pista, offre livelli di attrito moderati, a basso rumore, è facile su dischi OEM, e ha un ottimo potere di arresto a freddo. Inoltre, può essere utilizzata sull'asse posteriore dei veicoli per cambiare il bilanciamento della frenata quando non è disponibile un regolatore

RC6 - coefficiente medio di attrito $\mu = 0,50$

La mescola RC6 è stata progettata per una vasta gamma di sport motoristici, dal raduno al circuito. Ha un livello di attrito piatto e molto piatto e può essere utilizzata con successo in quasi ogni tipo di macchina di corsa. La bassa comprimibilità fornisce un pedale rigido che aumenta notevolmente il feedback e consente una modulazione più facile. Può essere utilizzata anche nell'asse anteriore o posteriore in combinazione con la RC8 o RC5 per regolare il bilanciamento.

RC6 Endurance - coefficiente medio di attrito $\mu = 0,46$

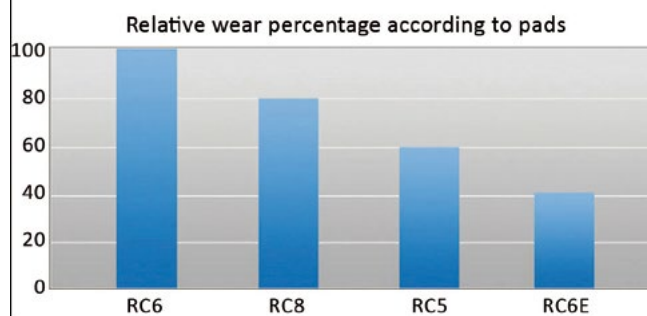
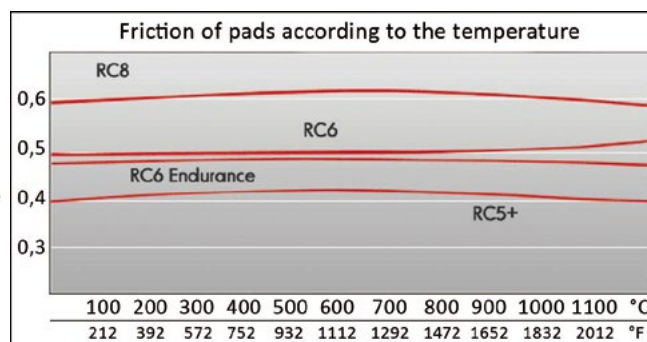
Nato nel 2008, l'RC6 Endurance è stato progettato per offrire livelli di usura del disco e della pastiglia molto bassi senza sacrificare i livelli di attrito. Per necessità di durata della pastiglia fino a 6, 12 o anche 24 ore. La RC6E vanta la stessa facilità di rodaggio e attrito stabile di tutte le altre mescole Carbone Lorraine.

RC8 - coefficiente medio di attrito $\mu = 0,60$

Sviluppato nel 2006, il composto RC8 vanta il più alto livello di attrito offerto da Carbone Lorraine ed è usato nel motorsport di alto livello come ad esempio WRC, WTCC, NASCAR, ZA V8, AWD GRPN, ecc. Livelli estremamente elevati di attrito permettono più brevi spazi di frenata e la curva di coppia piatta fornisce un'eccellente modulazione per evitare il bloccaggio delle ruote. La RC8 è stata progettata per essere utilizzata solo con altre mescole freni CL.

RC8-R - coefficiente medio di attrito $\mu = 0,60$

Usando lo stesso materiale di attrito dell' RC8, è stata scanalata la piastra posteriore per ridurre l'area di contatto con il pistone e fornire un effetto "radiatore". Questa forma brevettata è stata creata per ridurre il trasferimento di calore attraverso il pistone e nel liquido dei freni.



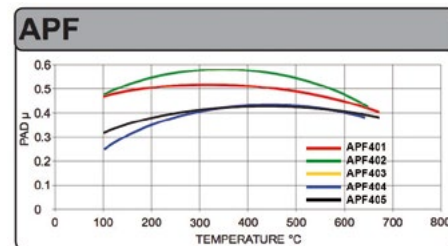
APF401 - Adatta ad uso Rally e Circuito. Il buon attacco e l'attrito stabile offrono caratteristiche di modulabilità e rilascio eccellenti. Campo di utilizzo equivalente a Ferodo DS1.11.

APF402 - Adatta ad uso Rally e Circuito. Non adatta ad uso stradale. Mescola ad attrito superiore alla 401, la coppia di torsione aumentante, buon rilascio, poco o nessun fading. Campo di utilizzo equivalente a Ferodo DS2.11.

APF403 - Uso generico competizioni. Non adatta ad uso stradale. Risposta pronta e prevedibile, buon attacco e attrito stabile. Campo di utilizzo equivalente a Ferodo DS3000 o 4003.

APF404 - Eccellente per uso stradale e su circuito. Prestazioni costanti, bassa usura limitata aggressività sui dischi, bassa rumorosità e produzione di residui. Ottimo feeling. Campo di utilizzo equivalente a Ferodo DS2500, Pagid RS4-2 blu o Pagid RS421.

APF405 - Adatto a uso su strada e su pista. Uso circuito su vetture leggere. Prestazione costante, limitata aggressività sui dischi, bassa rumorosità. Campo di utilizzo equivalente a Pagid RS4-2 (blu), RS4-4 o Ferodo DS2500.



Sistema di codifica pompe freno AP Racing

Per ordinare si prega di citare sempre il codice completo riportato nella scheda di ogni singolo articolo:

esempio: **CP4623 - 90 PRM 160 E**

CP4623: Famiglia pompa

90: Codice Diametro

PRM: Codice Filetto Asta (PRM = Filetto Metrico M8 x 1.25; PRT = Filetto in Pollici 5/16")

160: Lunghezza asta in mm (standard 160mm le altre lunghezze richiedono tempi di consegna più lunghi)

E: Corsa Libera (Per corsa libera si intende il movimento dell'asta entro il quale non si esercita alcuna pressione sul circuito idraulico.

E (Corsa libera extra corta) e NC (Senza asta filettata - asta da ordinare separatamente) hanno tempi di consegna più lunghi.

Identificazione diametro pistone

Le pompe freno AP Racing riportano misura nominale del pistone e codice di lotto marchiati a laser sul corpo. Hanno inoltre una fascetta colorata che velocizza l'identificazione del diametro del pistone.

Pompe tipo PUSH	
14.0mm (0.551")	Black & Orange.
15.0mm (0.590")	Black & Red.
15.9mm (0.625") 5/8"	Black.
16.8mm (0.661")	Black & Yellow.
17.8mm (0.70")	Blue.
19.1mm (0.75") 3/4"	Green.
20.6mm (0.812") 13/16"	Orange.
22.2mm (0.875") 7/8"	Red.
23.8mm (0.937") 15/16"	White.
25.4mm (1.00")	Yellow.

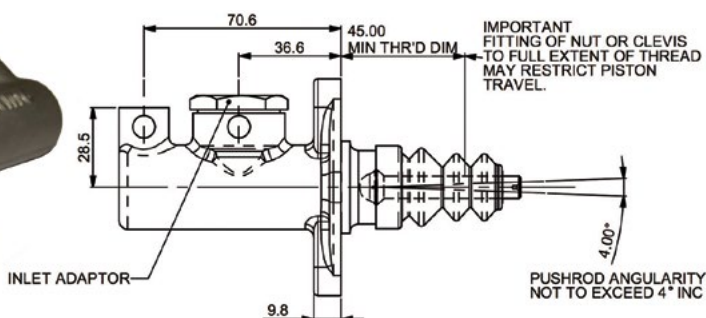
Pompe tipo PULL	
14.9mm (0.587")	Black & Red.
16.2mm (0.638")	Black.
17.3mm (0.681")	Blue.
18.8mm (0.740")	Green.
20.2mm (0.795")	Orange.
21.2mm (0.834")	Orange & red
21.8mm (0.858")	Red.
22.4mm (0.881")	Red & White.
23.7mm (0.933")	White.
25.4mm (1.00")	Yellow.



CP2623

Una pompa freno leggera e compatta adatta a tutte le applicazioni freno e frizione soprattutto dove lo spazio è limitato.

Caratteristiche: Corpo in lega di alluminio, corsa corta per cut-off. Disponibili con asta senza ritenzione. Ha sostituito la famiglia CP3823.



Corsa libera	Corsa totale	Filetto raccordi in	Filetto raccordi out	Peso	Note
corta 0,68 - 1,09 mm / extra corta 0,48 - 0,63 mm	25,4 mm	7/16" x 20UNF	3/8" x 24UNF	0,31 Kg	Montaggio con flangia

Codice	Ø pistone	Tipo asta	Lunghezza asta
CP2623-88NC	14,0 mm	-	-
CP2623-88PRM115	14,0 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	115 mm
CP2623-88PRM160	14,0 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	160 mm
CP2623-88PRT115	14,0 mm	PRT - 5/16"	115 mm
CP2623-88PRT160	14,0 mm	PRT - 5/16"	160 mm
CP2623-89NC	15,0 mm	-	-
CP2623-89PRM115	15,0 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	115 mm
CP2623-89PRM160	15,0 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	160 mm
CP2623-89PRT115	15,0 mm	PRT - 5/16"	115 mm
CP2623-89PRT160	15,0 mm	PRT - 5/16"	160 mm
CP2623-90NC	15,9 mm	-	-
CP2623-90PRM115	15,9 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	115 mm
CP2623-90PRM160	15,9 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	160 mm
CP2623-90PRT115	15,9 mm	PRT - 5/16"	115 mm
CP2623-90PRT160	15,9 mm	PRT - 5/16"	160 mm
CP2623-905PRM115	16,8 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	115 mm
CP2623-905PRT115	16,8 mm	PRT - 5/16"	115 mm
CP2623-91NC	17,8 mm	-	-
CP2623-91PRM115	17,8 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	115 mm
CP2623-91PRM160	17,8 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	160 mm
CP2623-91PRT115	17,8 mm	PRT - 5/16"	115 mm
CP2623-91PRT160	17,8 mm	PRT - 5/16"	160 mm
CP2623-92NC	19,1 mm	-	-
CP2623-92PRM115	19,1 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	115 mm

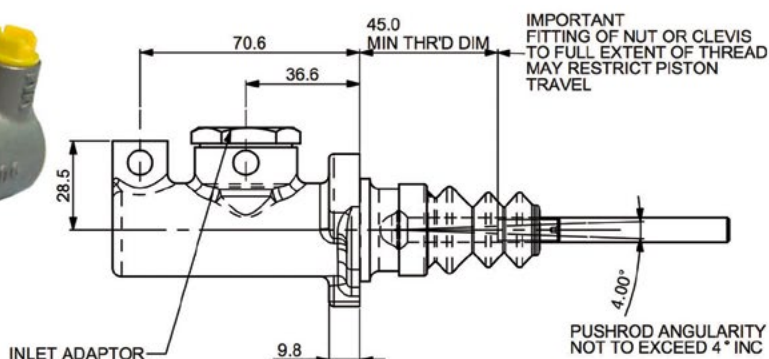
Codice	Ø pistone	Tipo asta	Lunghezza asta
CP2623-92PRM160	19,1 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	160 mm
CP2623-92PRT115	19,1 mm	PRT - 5/16"	115 mm
CP2623-92PRT160	19,1 mm	PRT - 5/16"	160 mm
CP2623-93NC	20,6 mm	-	-
CP2623-93PRM115	20,6 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	115 mm
CP2623-93PRM160	20,6 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	160 mm
CP2623-93PRT115	20,6 mm	PRT - 5/16"	115 mm
CP2623-93PRT160	20,6 mm	PRT - 5/16"	160 mm
CP2623-94NC	22,2 mm	-	-
CP2623-94PRM115	22,2 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	115 mm
CP2623-94PRM160	22,2 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	160 mm
CP2623-94PRT115	22,2 mm	PRT - 5/16"	115 mm
CP2623-94PRT160	22,2 mm	PRT - 5/16"	160 mm
CP2623-95NC	23,8 mm	-	-
CP2623-95PRM115	23,8 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	115 mm
CP2623-95PRM160	23,8 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	160 mm
CP2623-95PRT115	23,8 mm	PRT - 5/16"	115 mm
CP2623-95PRT160	23,8 mm	PRT - 5/16"	160 mm
CP2623-96NC	25,4 mm	-	-
CP2623-96PRM115	25,4 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	115 mm
CP2623-96PRM160	25,4 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	160 mm
CP2623-96PRT115	25,4 mm	PRT - 5/16"	115 mm
CP2623-96PRT160	25,4 mm	PRT - 5/16"	160 mm

POMPE FRENO AP RACING



CP4623

Pompa freno leggera e compatta simile alla CP2623 ma con flangia di montaggio ruotata di 60° per fornire migliore accesso ai bulloni. Adatta per tutte le applicazioni freno e frizione in particolare quando lo spazio è limitato. Caratteristiche: Corpo in lega di alluminio, corsa breve per cut-off di serie. Disponibile con asta senza ritenzione. Tutti i filetti su questa pompa sono metrici.



Corsa libera	Corsa totale	Filetto raccordi in	Filetto raccordi out	Peso	Note
corta 0,68 - 1,09 mm	25,4 mm	M12 x 1,0	M10 x 1,0	0,31 Kg	Montaggio con flangia 60°

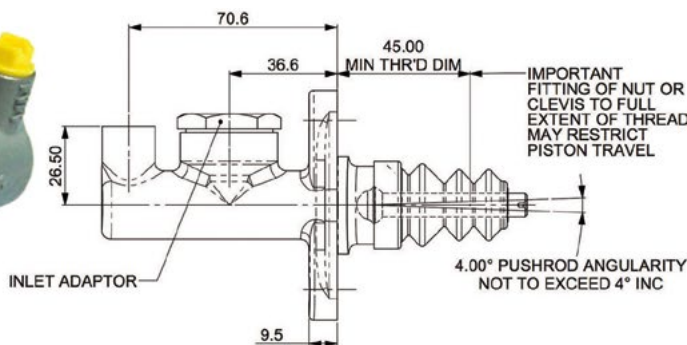
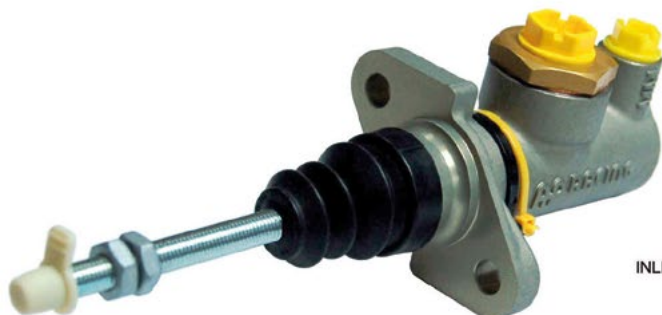
Codice	Ø pistone	Tipo asta	Lunghezza asta
CP4623-88NC	14,0 mm	-	-
CP4623-88PRM115	14,0 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	115 mm
CP4623-88PRM160	14,0 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	160 mm
CP4623-88PRT115	14,0 mm	PRT - 5/16"	115 mm
CP4623-88PRT160	14,0 mm	PRT - 5/16"	160 mm
CP4623-89NC	15,0 mm	-	-
CP4623-89PRM115	15,0 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	115 mm
CP4623-89PRM160	15,0 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	160 mm
CP4623-89PRT115	15,0 mm	PRT - 5/16"	115 mm
CP4623-89PRT160	15,0 mm	PRT - 5/16"	160 mm
CP4623-90NC	15,9 mm	-	-
CP4623-90PRM115	15,9 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	115 mm
CP4623-90PRM160	15,9 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	160 mm
CP4623-90PRT115	15,9 mm	PRT - 5/16"	115 mm
CP4623-90PRT160	15,9 mm	PRT - 5/16"	160 mm
CP4623-905NC	16,8 mm	-	-
CP4623-905PRM115	16,8 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	115 mm
CP4623-905PRT115	16,8 mm	PRT - 5/16"	115 mm
CP4623-905PRT160	16,8 mm	PRT - 5/16"	160 mm
CP4623-91NC	17,8 mm	-	-
CP4623-91PRM115	17,8 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	115 mm
CP4623-91PRM160	17,8 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	160 mm

Codice	Ø pistone	Tipo asta	Lunghezza asta
CP4623-91PRT115	17,8 mm	PRT - 5/16"	115 mm
CP4623-91PRT160	17,8 mm	PRT - 5/16"	160 mm
CP4623-92NC	19,1 mm	-	-
CP4623-92PRM115	19,1 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	115 mm
CP4623-92PRM160	19,1 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	160 mm
CP4623-92PRT115	19,1 mm	PRT - 5/16"	115 mm
CP4623-92PRT160	19,1 mm	PRT - 5/16"	160 mm
CP4623-93NC	20,6 mm	-	-
CP4623-93PRM115	20,6 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	115 mm
CP4623-93PRM160	20,6 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	160 mm
CP4623-93PRT115	20,6 mm	PRT - 5/16"	115 mm
CP4623-93PRT160	20,6 mm	PRT - 5/16"	160 mm
CP4623-94NC	22,2 mm	-	-
CP4623-94PRM115	22,2 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	115 mm
CP4623-94PRM160	22,2 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	160 mm
CP4623-94PRT115	22,2 mm	PRT - 5/16"	115 mm
CP4623-94PRT160	22,2 mm	PRT - 5/16"	160 mm
CP4623-95NC	23,8 mm	-	-
CP4623-95PRM115	23,8 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	115 mm
CP4623-95PRM160	23,8 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	160 mm
CP4623-95PRT115	23,8 mm	PRT - 5/16"	115 mm
CP4623-95PRT160	23,8 mm	PRT - 5/16"	160 mm



CP5623

Una pompa freno compatta e leggera identica alla CP2623 ma con filetti metrici. Adatta a tutte le applicazioni freno e frizione soprattutto dove lo spazio è limitato. Caratteristiche: Corpo in lega di alluminio, corsa corta per cut-off. Disponibile con asta senza ritenzione.



Corsa libera	Corsa totale	Filetto raccordi in	Filetto raccordi out	Peso	Note
corta 0,68 - 1,09 mm	25,4 mm	M12 x 1,0	M12 x 1,0	0,3 Kg	Montaggio con flangia

Codice	Ø pistone	Tipo asta	Lunghezza asta
CP5623-89PRM115	15,0 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	115 mm
CP5623-90PRM115E	15,9 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	115 mm
CP5623-91PRM115E	17,8 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	115 mm
CP5623-92PRM088	19,1 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	88 mm

Codice	Ø pistone	Tipo asta	Lunghezza asta
CP5623-92PRM115E	19,1 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	115 mm
CP5623-93PRM115E	20,6 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	115 mm
CP5623-94PRM088	22,2 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	88 mm
CP5623-94PRM115E	22,2 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	115 mm

POMPE FRENO AP RACING

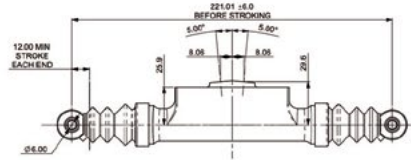


CP6026

Una pompa freno doppia, leggera, progettata per l'utilizzo con due circuiti. Montaggio con cuscinetti sferici.

Caratteristiche: Corpo forgiato in lega di alluminio anodizzato. Design compatto e leggero. Pompa ad alta efficienza di tipo push. Montaggio con cuscinetti sferici. Pistone/asta di spinta in un pezzo unico. Cuffie in gomma di serie.

Nota: la CP6026-91 può essere utilizzata nel sistema freno a mano CP4780-3.



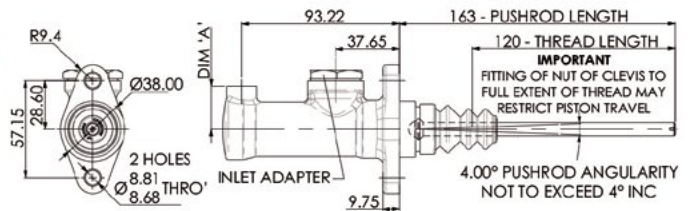
Codice	Ø pistone	Tipo asta	Lunghezza asta	Corsa libera	Corsa totale	Filetto raccordi in	Filetto raccordi out	Peso	Note
CP6026-91	-	-	-	extra corta 0,48 - 0,63	2 x 12,0 mm	M10 x 1,0	M10 x 1,0	0,25 Kg	Per freno a mano - Montaggio con cuscinetti sferici



CP7198

Progetto di tipo Push, montaggio su flangia.

Configurazione a valvola centrale, aiuta a migliorare le prestazioni del cilindro e la durata della guarnizione. Per l'utilizzo su ABS e in applicazioni ad alta pressione. Montaggio su flangia. Adatto alla maggior parte dei freni e in particolare per frizioni. Corsa breve di cut-off di serie. Corpo forgiato in lega di alluminio. Filetti metrici per collegamenti idraulici.



Corsa libera	Corsa totale	Filetto raccordi in	Filetto raccordi out	Peso	Note
corta 0,68 - 1,09 mm	30,0 mm	M12 x 1,0	M10 x 1,0	0,37 kg	-

Codice	Ø pistone	Tipo asta	Lunghezza asta
CP7198-90PRM163	15,9 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	163 mm
CP7198-90PRT163	15,9 mm	PRT - 5/16" UNF	163 mm
CP7198-91PRM163	17,8 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	163 mm
CP7198-91PRT163	17,8 mm	PRT - 5/16" UNF	163 mm
CP7198-92PRM163	19,1 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	163 mm
CP7198-92PRT163	19,1 mm	PRT - 5/16" UNF	163 mm
CP7198-93PRM163	20,6 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	163 mm

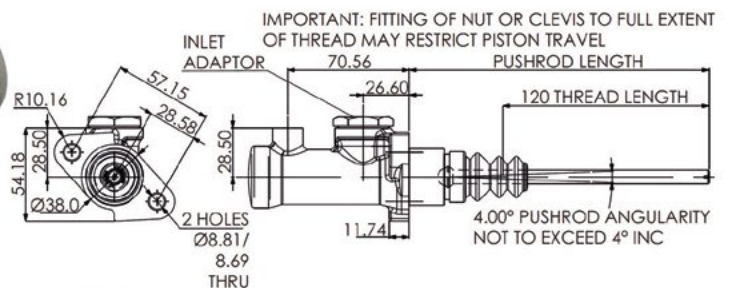
Codice	Ø pistone	Tipo asta	Lunghezza asta
CP7198-90PRM163	15,9 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	163 mm
CP7198-90PRT163	15,9 mm	PRT - 5/16" UNF	163 mm
CP7198-91PRM163	17,8 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	163 mm
CP7198-91PRT163	17,8 mm	PRT - 5/16" UNF	163 mm
CP7198-92PRM163	19,1 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	163 mm
CP7198-92PRT163	19,1 mm	PRT - 5/16" UNF	163 mm
CP7198-93PRM163	20,6 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	163 mm



CP7398

Progetto di tipo Push simile al modello CP7198 ma con la flangia di montaggio ruotata di 60°. Configurazione a valvola centrale, aiuta a migliorare le prestazioni del cilindro e la durata della guarnizione.

Per l'utilizzo su ABS e in applicazioni ad alta pressione, adatto alla maggior parte dei freni e in particolare per frizioni. Caratteristiche: Corsa breve di cut-off di serie, Corpo forgiato in lega di alluminio, Filetti UNF per collegamenti idraulici.



Corsa libera	Corsa totale	Filetto raccordi in	Filetto raccordi out	Peso	Note
corta 0,68 - 1,09 mm	30,0 mm	M12 x 1,0	M10 x 1,0	0,37 kg	Montaggio con flangia 60°

Codice	Ø pistone	Tipo asta	Lunghezza asta
CP7398-91PRT128	17,8 mm	PRT - 5/16" UNF	128 mm
CP7398-92PRT128	19,1 mm	PRT - 5/16" UNF	128 mm

Codice	Ø pistone	Tipo asta	Lunghezza asta
CP7398-94PRT128	22,2 mm	PRT - 5/16" UNF	128 mm

POMPE FRENO AP RACING

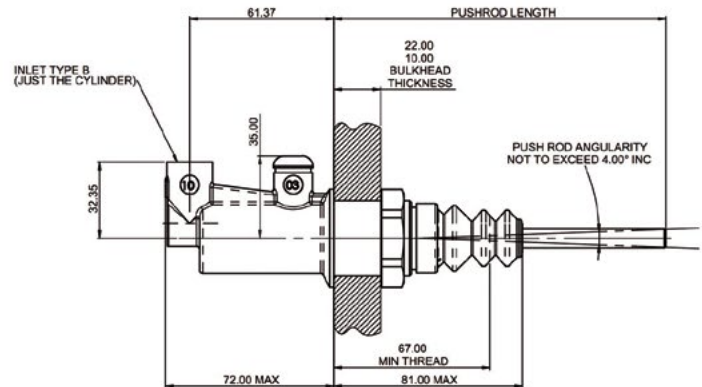


CP4400

Una pompa freno compatta progettata con fissaggio passaparte (da 10mm a 22mm max) per soddisfare i requisiti di installazione sui vetture da corsa con struttura composita.

Caratteristiche:

- Ingresso e uscita sono posizionate oltre la paratia per fornire più spazio ove necessario.
- Corpo in lega di alluminio.
- Corsa extra corta per cut-off di serie.



Corsa libera	Corsa totale	Filetto raccordi in	Filetto raccordi out	Peso	Note
extra corta 0,48 - 0,63 mm	25,4 mm	7/16" x 20UNF	3/8" x 24UNF	0,29 Kg	Montaggio a paratia

Codice	Ø pistone	Tipo asta	Lunghezza asta
CP4400-88PRM135E	14,0 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	135 mm
CP4400-88PRT135E	14,0 mm	PRT - 5/16"	135 mm
CP4400-88PRT180E	14,0 mm	PRT - 5/16"	180 mm
CP4400-89PRT135E	15,0 mm	PRT - 5/16"	135 mm
CP4400-89PRT180E	15,0 mm	PRT - 5/16"	180 mm
CP4400-90PRM135E	15,9 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	135 mm
CP4400-90PRM180E	15,9 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	180 mm
CP4400-90PRT135E	15,9 mm	PRT - 5/16"	135 mm
CP4400-90PRT180E	15,9 mm	PRT - 5/16"	180 mm
CP4400-905PRT135E	16,8 mm	PRT - 5/16"	135 mm
CP4400-91PRM135E	17,8 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	135 mm
CP4400-91PRM180E	17,8 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	180 mm
CP4400-91PRT135E	17,8 mm	PRT - 5/16"	135 mm

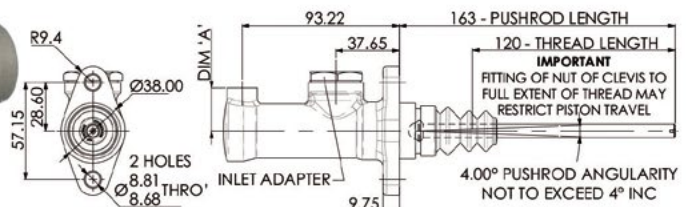
Codice	Ø pistone	Tipo asta	Lunghezza asta
CP4400-91PRT180E	17,8 mm	PRT - 5/16"	180 mm
CP4400-92PRM135E	19,1 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	135 mm
CP4400-92PRT135E	19,1 mm	PRT - 5/16"	135 mm
CP4400-92PRT180E	19,1 mm	PRT - 5/16"	180 mm
CP4400-93PRM135E	20,6 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	135 mm
CP4400-93PRT135E	20,6 mm	PRT - 5/16"	135 mm
CP4400-93PRT180E	20,6 mm	PRT - 5/16"	180 mm
CP4400-94PRM135E	22,2 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	135 mm
CP4400-94PRM180E	22,2 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	180 mm
CP4400-94PRT135E	22,2 mm	PRT - 5/16"	135 mm
CP4400-94PRT180E	22,2 mm	PRT - 5/16"	180 mm
CP4400-95PRT135E	23,8 mm	PRT - 5/16"	135 mm
CP4400-95PRT180E	23,8 mm	PRT - 5/16"	180 mm



CP9093

Montaggio a flangia, progetto di tipo Push.

- Configurazione a valvola centrale, aiuta a migliorare le prestazioni del cilindro e la durata guarnizione.
- Per l'utilizzo su ABS e applicazioni ad alta pressione.
- Montaggio a flangia.
- Adatto alla maggior parte dei freni e in particolare alle frizioni.
- Corsa breve per cut-off di serie.
- Corpo forgiato in lega di alluminio.
- Filetti per collegamenti idraulici con misure Imperiali.



Corsa libera	Corsa totale	Filetto raccordi in	Filetto raccordi out	Peso	Note
corta 0,68 - 1,09 mm	30,0 mm	7/16" x 20 UNF	3/8" x 24 UNF	0,37 Kg	-

Codice	Ø pistone	Tipo asta	Lunghezza asta
CP9093-90PRM163	15,9 mm	PRM - M8 x 1,25	163 mm
CP9093-91PRM163	17,8 mm	PRM - M8 x 1,25	163 mm
CP9093-92PRM163	19,1 mm	PRM - M8 x 1,25	163 mm
CP9093-93PRM163	20,6 mm	PRM - M8 x 1,25	163 mm
CP9093-94PRM163	22,2 mm	PRM - M8 x 1,25	163 mm
CP9093-95PRM163	23,8 mm	PRM - M8 x 1,25	163 mm
CP9093-96PRM163	25,4 mm	PRM - M8 x 1,25	163 mm

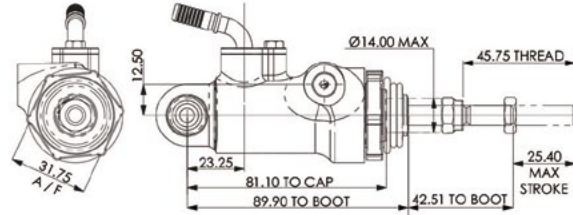
Codice	Ø pistone	Tipo asta	Lunghezza asta
CP9093-90PRT163	15,9 mm	PRT - 5/16" UNF	163 mm
CP9093-91PRT163	17,8 mm	PRT - 5/16" UNF	163 mm
CP9093-92PRT163	19,1 mm	PRT - 5/16" UNF	163 mm
CP9093-93PRT163	20,6 mm	PRT - 5/16" UNF	163 mm
CP9093-94PRT163	22,2 mm	PRT - 5/16" UNF	163 mm
CP9093-95PRT163	23,8 mm	PRT - 5/16" UNF	163 mm
CP9093-96PRT163	25,4 mm	PRT - 5/16" UNF	163 mm

POMPE FRENO AP RACING



CP6468

Pompe freno di tipo Pull con montaggio con snodo sferico. Più efficienti delle pompe convenzionali. Corpo in lega di alluminio, dotate di snodo sferico per il montaggio diretto al bilancere. Ingresso e uscita a basso profilo, speciale raccordo "plug-in" di ingresso che può essere collegato direttamente a tubi dash 4. Scelta di 5 diametri. Corsa extra corta per cut-off di serie



Corsa libera	Corsa totale	Filetto raccordi in	Filetto raccordi out	Peso	Note
extra corta 0,48 - 0,63 mm	25,4 mm	-	M10 x 1,0	circa 0,25 Kg	Raccordi IN da ordinare separatamente

Codice	Ø pistone	Tipo asta	Lunghezza asta
CP6468-149PRME	14,9 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	-
CP6468-162PRME	16,2 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	-
CP6468-173PRME	17,3 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	-

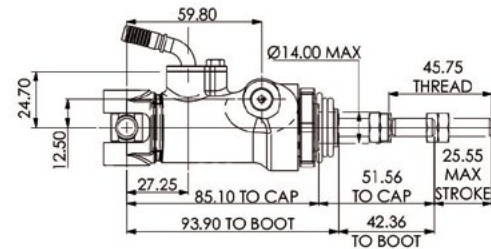
Codice	Ø pistone	Tipo asta	Lunghezza asta
CP6468-188PRME	18,8 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	-
CP6468-202PRME	20,2 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	-



CP6467

Una pompa di tipo Pull (Simile alla famiglia CP6465) dotata di un perno montato su cuscinetti a rullo per il montaggio diretto al bilancere. Con una configurazione a valvola centrale che aiuta a migliorare le prestazioni della pompa e la durata della guarnizione. Scelta di 9 diametri.

Un progetto di tipo pull, più efficiente delle pompe tradizionali. Per utilizzo con ABS e applicazioni ad alta pressione. Sistema opzionale "knock back" disponibile. Corpo in lega d'alluminio. Speciale raccordo di ingresso "plug-in" che può essere collegato direttamente a un tubo dash 4. Utilizzare con bilanceri CP5520-3, -4 o -25L. Corsa extra corta per cut-off di serie.



Corsa libera	Corsa totale	Filetto raccordi in	Filetto raccordi out	Peso	Note
extra corta 0,48 - 0,63 mm	25,4 mm	-	M10 x 1,0	circa 0,26 Kg	Raccordi IN da ordinare separatamente

Codice	Ø pistone	Tipo asta	Lunghezza asta
CP6467-149PRME:S	14,9 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	-
CP6467-162PRME:S	16,2 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	-
CP6467-173PRME:S	17,3 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	-
CP6467-188PRME:S	18,8 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	-
CP6467-202PRME:S	20,2 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	-

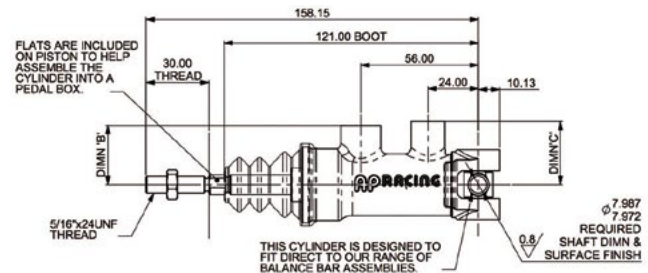
Codice	Ø pistone	Tipo asta	Lunghezza asta
CP6467-212PRME:S	21,2 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	-
CP6467-218PRME:S	21,8 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	-
CP6467-237PRME:S	23,7 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	-
CP6467-254PRME:S	25,4 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	-



CP7854

Una pompa freno a circuito singolo e corsa breve ad alta efficienza. Fissata attraverso un sistema a perno su cuscinetti a rulli e con asta di spinta/pistone in un pezzo unico, offre un significativo miglioramento in termini di efficienza rispetto al design tradizionale.

Caratteristiche: Corpo in lega di alluminio anodizzato. Design compatto. Corsa Extra corta per cut-off. Pistone/asta di spinta in un pezzo unico. Usare con bilancere a perno CP5520-3, -4 o -13 o pedaliera specifica Gamma completa di 10 diametri. Cuffie di gomma di serie. Disponibile Kit Sensore corsa CP5854-10. (Vedi scheda 2 del disegno di installazione) Sostituisce la famiglia di pompe CP5854



Corsa libera	Corsa totale	Filetto raccordi in	Filetto raccordi out	Peso	Note
extra corta 0,48 - 0,63 mm	30,0 mm	7/16" x 20UNF	3/8" x 24UNF	circa 0,29 Kg	-

Codice	Ø pistone	Tipo asta	Lunghezza asta
CP7854-88PRTE	14,0 mm	PRT - 5/16"	-
CP7854-89PRTE	15,0 mm	PRT - 5/16"	-
CP7854-90PRTE	15,9 mm	PRT - 5/16"	-
CP7854-905PRTE	16,8 mm	PRT - 5/16"	-

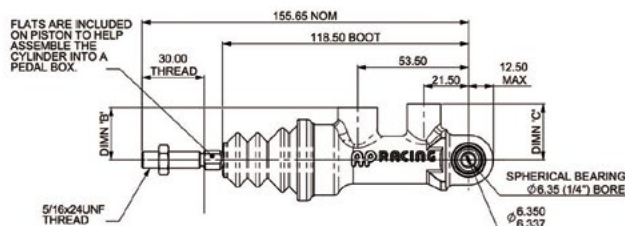
Codice	Ø pistone	Tipo asta	Lunghezza asta
CP7854-91PRTE	17,8 mm	PRT - 5/16"	-
CP7854-92PRTE	19,1 mm	PRT - 5/16"	-
CP7854-93PRTE	20,6 mm	PRT - 5/16"	-
CP7854-94PRTE	22,2 mm	PRT - 5/16"	-

POMPE FRENO AP RACING



CP7855

Una pompa freno a circuito singolo e corsa breve ad alta efficienza. Fissata attraverso cuscinetto a sfera e con asta di spinta/pistone in un pezzo unico, offre un significativo miglioramento in termini di efficienza rispetto al design tradizionale. Caratteristiche: Corpo in lega di alluminio anodizzato. Design compatto. Corsa Extra corta per cut-off. Pistone/asta di spinta in un pezzo unico. Gamma completa di 10 diametri. Cuffie di gomma di serie. Sostituisce le famiglie di pompe CP5855, CP5511 e CP4411



Corsa libera	Corsa totale	Filetto raccordi in	Filetto raccordi out	Peso	Note
extra corta 0,48 - 0,63 mm	30,0 mm	7/16" x 20UNF	3/8" x 24UNF	circa 0,29 Kg	Montaggio con cuscinetti sferici

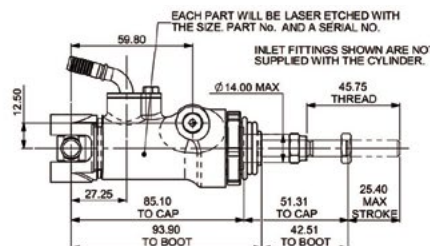
Codice	Ø pistone	Tipo asta	Lunghezza asta
CP7855-88PRTE	14,0 mm	PRT - 5/16"	-
CP7855-89PRTE	15,0 mm	PRT - 5/16"	-
CP7855-90PRTE	15,9 mm	PRT - 5/16"	-
CP7855-905PRTE	16,8 mm	PRT - 5/16"	-
CP7855-91PRTE	17,8 mm	PRT - 5/16"	-

Codice	Ø pistone	Tipo asta	Lunghezza asta
CP7855-92PRTE	19,1 mm	PRT - 5/16"	-
CP7855-93PRTE	20,6 mm	PRT - 5/16"	-
CP7855-95PRTE	23,8 mm	PRT - 5/16"	-
CP7855-96PRTE	25,4 mm	PRT - 5/16"	-



CP6465

Il massimo in termini di efficienza, rispetto ai design tradizionali. La pompa freno è dotata di un perno montato su cuscinetti a rullo per il montaggio diretto al bilancere. Caratteristiche: Corpo in lega di alluminio anodizzato. Profilo basso di ingresso e uscita. Corsa extra corta per cut-off. Speciale raccordo di ingresso, può essere attaccata direttamente al tubo di -4. Usare con bilancere CP5520-2, -3 o -4 o pedaliera specifica. Scelta di 9 diametri. Cuffie di gomma di serie. NECESSITA DI RACCORDO (CP6465-10 o CP6465-11 o CP6465-12)



Corsa libera	Corsa totale	Filetto raccordi in	Filetto raccordi out	Peso	Note
extra corta 0,48 - 0,63 mm	25,4 mm	-	M10 x 1,0	circa 0,25 Kg	Raccordi IN da ordinare separatamente

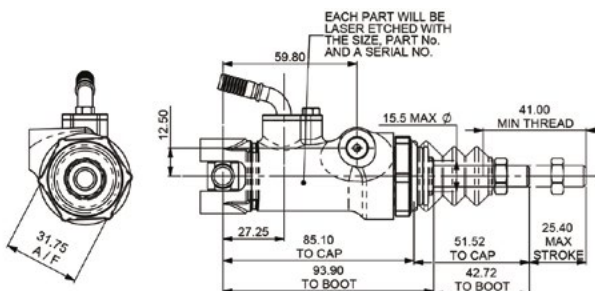
Codice	Ø pistone	Tipo asta	Lunghezza asta
CP6465-149PRME	14,9 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	-
CP6465-162PRME	16,2 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	-
CP6465-173PRME	17,3 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	-
CP6465-188PRME	18,8 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	-
CP6465-202PRME	20,2 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	-

Codice	Ø pistone	Tipo asta	Lunghezza asta
CP6465-218PRME	21,8 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	-
CP6465-224PRME	22,4 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	-
CP6465-237PRME	23,7 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	-
CP6465-254PRME	25,4 mm	PRM - metrico M8 x 1,25	-



CP6461

Pompa praticamente identica alla CP6465, ma con un più robusto design dell'asta.



Corsa libera	Corsa totale	Filetto raccordi in	Filetto raccordi out	Peso	Note
extra corta 0,48 - 0,63 mm	25,4 mm	-	M10 x 1,0	da 0,23 a 0,27 Kg	-

Codice	Ø pistone	Tipo asta	Lunghezza asta
CP6461-149PRTE	14,9 mm	PRT - 3/8" x 24 UNF	-
CP6461-162PRTE	16,2 mm	PRT - 3/8" x 24 UNF	-
CP6461-173PRTE	17,3 mm	PRT - 3/8" x 24 UNF	-
CP6461-188PRTE	18,8 mm	PRT - 3/8" x 24 UNF	-
CP6461-202PRTE	20,2 mm	PRT - 3/8" x 24 UNF	-

Codice	Ø pistone	Tipo asta	Lunghezza asta
CP6461-212PRTE	21,2 mm	PRT - 3/8" x 24 UNF	-
CP6461-218PRTE	21,8 mm	PRT - 3/8" x 24 UNF	-
CP6461-224PRTE	22,4 mm	PRT - 3/8" x 24 UNF	-
CP6461-237PRTE	23,7 mm	PRT - 3/8" x 24 UNF	-

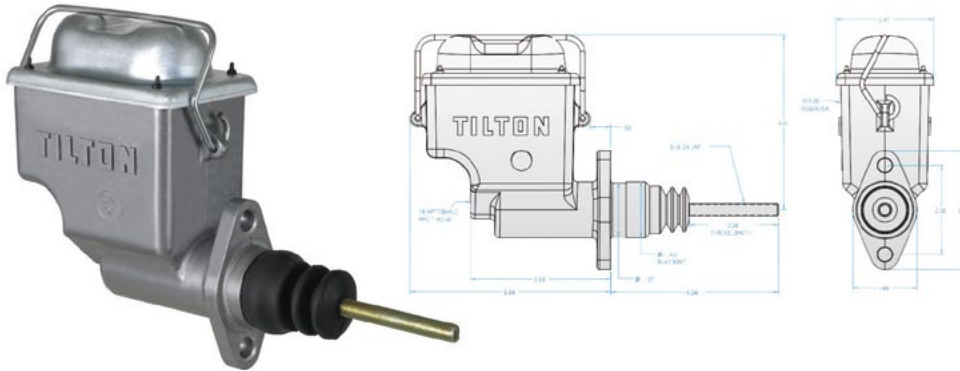
POMPE FRENO TILTON



Le pompe freno della Serie 73 sono state progettate per applicazioni che richiedono grande capacità di liquidi in un serbatoio integrato a tenuta stagna. Queste pompe sono uniche in quanto possono essere rovesciate temporaneamente senza perdita di fluido. Il contenitore del fluido è completamente sigillato dall'ambiente esterno, pur consentendo variazioni di livello del fluido. Disponibile nei diametri più comuni, queste pompe sono una soluzione conveniente per ogni tipo di budget.

- corpo in alluminio pressofuso ad alta pressione fornisce con finitura eccellente.
- la corsa da 1.1" consente lo spostamento di un quantitativo di liquido sufficiente per un'ampia varietà di applicazioni.
- flangia anteriore di montaggio di standar industriale di 2.25" (da centro a centro).
- Il serbatoio da 10,0 once.
- diaframma interno al serbatoio che mantiene il liquido in circolo anche quando il livello nel serbatoio è basso.
- coperchio progettato per una facile rimozione. Dispone di una chiusura a molla in acciaio ad alta resistenza, progettato per fornire una forza di serraggio costante, per una tenuta a prova di perdite.
- uscita da 1/8" NPT, sotto il serbatoio per ridurre al minimo il rischio di danni.
- peso circa 630 gr. (a seconda del diametro).

Codice	Ø pistone
73-1000	25,40 mm
73-750	19,05 mm
73-875	22,23 mm

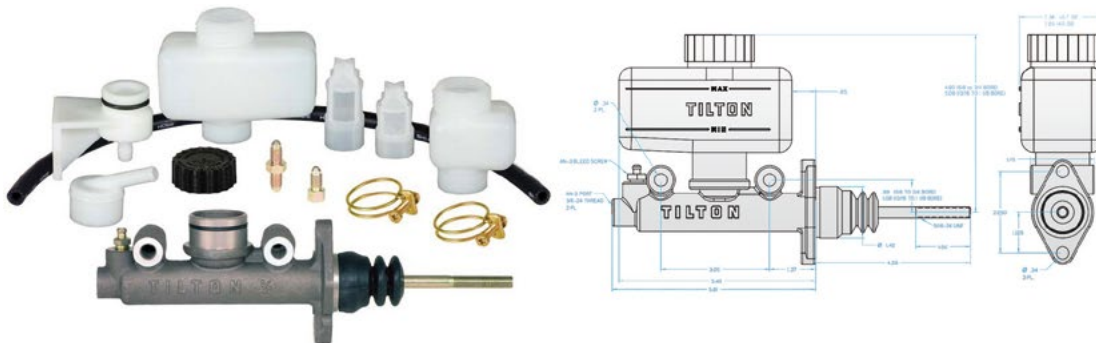


I kit pompe Serie 74 offrono una grande flessibilità a un prezzo accessibile. Continuamente migliorate dalla loro introduzione nel 1986, la pompe Serie 74 sono diventate le preferite dei costruttori di automobili e dei racing team per la loro affidabilità.

- Corpo in lega di alluminio anodizzato per la resistenza alla corrosione.
- la corsa da 1.1" consente lo spostamento di un quantitativo di liquido sufficiente per un'ampia varietà di applicazioni.
- flangia anteriore di montaggio di standar industriale di 2.25" (da centro a centro). Opzioni di montaggio laterale.
- Due uscite AN-3.
- Pesa circa 420 gr (a seconda del diametro)

I kit includono: pompa, serbatoi da 4,0 10,7 oz (con filtri e morsetti), componenti di montaggio serbatoio separato e raccordi.

Codice	Ø pistone
74-1000U	25,40 mm
74-1125U	28,25 mm
74-625U	15,88 mm
74-700U	17,78 mm
74-750U	19,05 mm
74-812U	20,64 mm
74-875U	22,23 mm

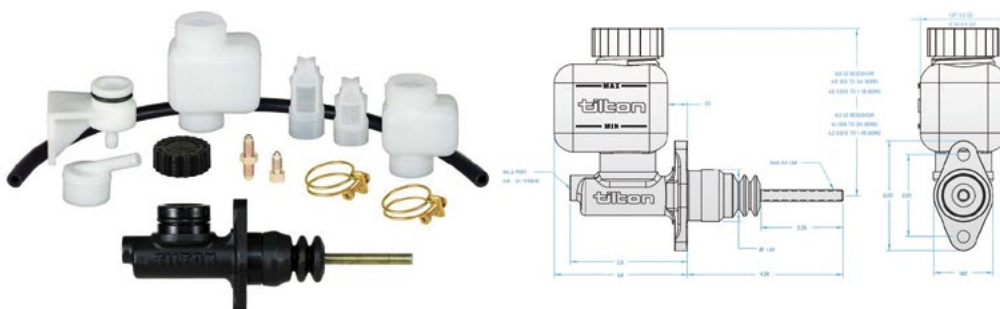


Le pompe Serie 75 sono progettate per applicazioni in cui le limitazioni dello spazio richiedono una pompa compatta. Sono 2.4" più corte delle pompe serie 74, ma mantengono una corsa di 1.1".

- Corpo in lega di alluminio anodizzato nero per la resistenza alla corrosione.
- la corsa da 1.1" consente lo spostamento di un quantitativo di liquido sufficiente per un'ampia varietà di applicazioni.
- flangia anteriore di montaggio di standar industriale di 2.25" (da centro a centro).
- Due uscite AN-3.
- Pesa circa 290 gr (a seconda del diametro)

I kit includono: pompa, serbatoi da 4,0 e 6,8 oz (con filtri e morsetti), componenti di montaggio serbatoio e raccordi

Codice	Ø pistone
75-1000U	25,40 mm
75-625U	15,88 mm
75-700U	17,78 mm
75-750U	19,05 mm
75-812U	20,64 mm
75-875U	22,23 mm



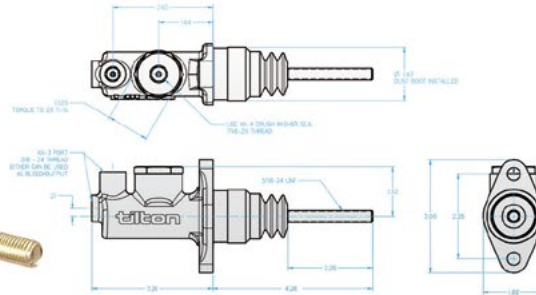
POMPE FRENO TILTON



Le pompe freno Tilton serie 76 di nuova progettazione incorporano nuove funzionalità, come ad esempio l'aggiunta di una porta di uscita superiore, per consentire un utilizzo "universale". Le pompe Serie 76 mantengono la porta posteriore per mantenere la funzionalità della versione precedente, mentre la porta superiore extra-profonda aggiunta consente l'uso di un raccordo banjo.

- L'aggiunta di una porta di uscita superiore AN-3 (insieme con la porta di uscita posteriore originale) consente una maggiore flessibilità con l'impianto idraulico.
- Consente l'utilizzo opzionale di una porta per la connessione a un sensore di pressione freni, spurgo, interruttore della luce freno, e altro ancora.
- Entrambe le porte di uscita possono ora essere utilizzate con raccordi standard senza la necessità di modifica o adattatori.
- Più leggera, il design più compatto del corpo offre spazio aggiuntivo.

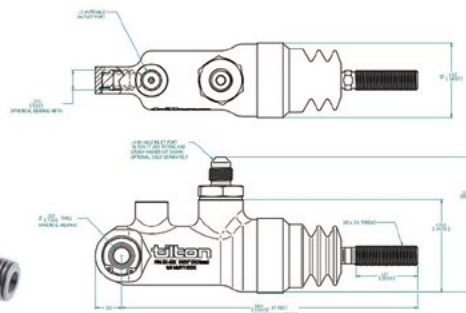
Codice	Ø pistone
76-1000	25,40 mm
76-625	15,88 mm
76-700	17,78 mm
76-750	19,05 mm
76-812	20,64 mm
76-875	22,23 mm



Progettata per essere una sostituta diretta della pompa freno Serie 77 di Tilton, la Serie 78 ha un prezzo ridotto di oltre il 40% e prestazioni migliorate

- Caratteristiche
- Prezzo del 40% inferiore a quello della Serie 77 che va a sostituire
 - Direttamente intercambiabile con pompe della Serie 77
 - Corpo in alluminio ricavato dal pieno con rivestimento a basso attrito per ridurre al minimo l'usura e garantire il funzionamento regolare
 - Il montaggio posteriore del cuscinetto sferico e il pistone/asta di spinta in un unico pezzo eliminano la spinta laterale del pistone, fornendo frenata costante e ripetibile
 - Parapolvere esterno incluso
 - Corsa di 1,1"
 - Uscita AN3 e ingresso AN6
 - 7 alesaggi disponibili

Codice	Ø pistone
78-1000	25,40 mm
78-625	15,88 mm
78-700	17,78 mm
78-750	19,05 mm
78-812	20,64 mm
78-875	22,23 mm
78-937	23,81 mm

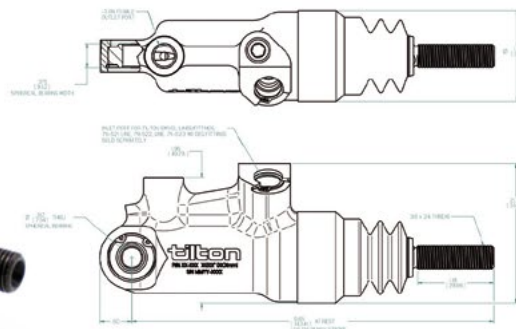


Progettate appositamente per l'uso con sistemi ABS motorsport. Le pompe serie 79 non utilizzano una porta cut-off di tipo tradizionale ma presentano una nuova porta cut-off con cammino di compensazione aperto meccanicamente.

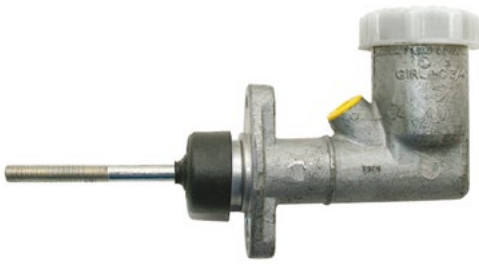
L'eliminazione della porta cut-off tradizionale riduce notevolmente la possibilità di danni alle guarnizioni di tenuta causati da pulsazioni ad alta pressione provenienti dal sistema ABS.

- Caratteristiche:
- Nuovo sistema di cut-off a compensazione
 - Direttamente intercambiabile con le pompe Tilton serie 77 e serie 78
 - Corpo in alluminio ricavato dal pieno con rivestimento a basso attrito per ridurre al minimo l'usura e garantire il funzionamento regolare
 - Il montaggio posteriore del cuscinetto sferico e il pistone/asta di spinta in un unico pezzo eliminano la spinta laterale del pistone, fornendo una frenata costante e ripetibile
 - porta di uscita AN3

Codice	Ø pistone
79-625	15,88 mm
79-700	17,78 mm
79-750	19,05 mm
79-812	20,64 mm
79-875	22,23 mm



POMPE FRENO GIRLING



GIR con serbatoio

La pompa freno Girling consente di avere un sistema completo in poco spazio e ad un prezzo conveniente. Per competizione e veicoli storici.

Code	Note	Ø pistone	Filetto IN	Filetto OUT
GIR070SP	Con serbatoio	17,8 mm	-	3/8" x 24
GIR3/4SP	Con serbatoio	19,1 mm	-	3/8" x 24
GIR5/8SP	Con serbatoio	15,9 mm	-	3/8" x 24



GIR senza serbatoio

Pompa freno in lega leggera spesso utilizzata quando lo spazio è ridotto. Il serbatoio del liquido freni può essere posto in una posizione più accessibile. Può essere utilizzata su pedalieri doppie. Per competizione e veicoli storici.

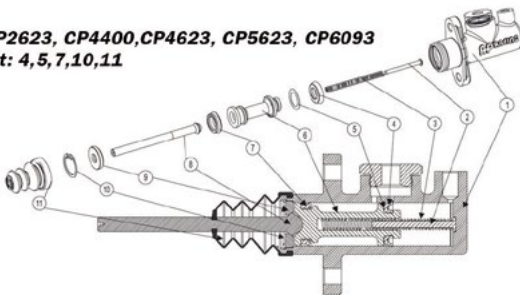
Code	Note	Ø pistone	Filetto IN	Filetto OUT
GIR070NI	Senza serbatoio	17,8 mm	7/16" x 20	3/8" x 24
GIR3/4NI	Senza serbatoio	19,1 mm	7/16" x 20	3/8" x 24
GIR5/8NI	Senza serbatoio	15,9 mm	7/16" x 20	3/8" x 24

KIT RIPARAZIONE



AP Racing

CP2623, CP4400, CP4623, CP5623, CP6093
Kit: 4, 5, 7, 10, 11

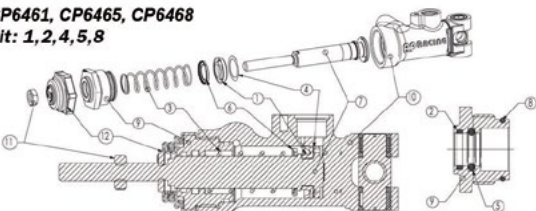


Codice	Per modello:	Ø pistone pompa	Note
CP2623-88RK	CP2623 - CP4400 - CP4623 - CP5623 - CP6093	14,0 mm	-
CP2623-89RK	CP2623 - CP4400 - CP4623 - CP5623 - CP6093	15,0 mm	-
CP2623-905RK	CP2623 - CP4400 - CP4623 - CP5623 - CP6093	16,8 mm	-
CP2623-90RK	CP2623 - CP4400 - CP4623 - CP5623 - CP6093	15,9 mm	-
CP2623-91RK	CP2623 - CP4400 - CP4623 - CP5623 - CP6093	17,8 mm	-
CP2623-92RK	CP2623 - CP4400 - CP4623 - CP5623 - CP6093	19,1 mm	-
CP2623-930PRK	CP2623 - CP4400 - CP4623 - CP5623 - CP6093	20,6 mm	Nel kit: 4 - 5 - 6 - 7 - 10 - 11
CP2623-930RK	CP2623 - CP4400 - CP4623 - CP5623 - CP6093	20,6 mm	-
CP2623-94RK	CP2623 - CP4400 - CP4623 - CP5623 - CP6093	22,2 mm	-
CP2623-95RK	CP2623 - CP4400 - CP4623 - CP5623 - CP6093	23,8 mm	-
CP2623-96RK	CP2623 - CP4400 - CP4623 - CP5623 - CP6093	25,4 mm	-



AP Racing

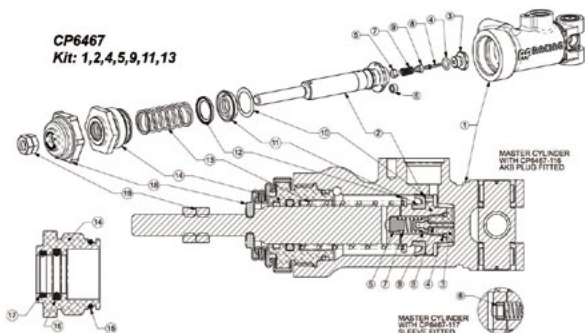
CP6461, CP6465, CP6468
Kit: 1, 2, 4, 5, 8



Codice	Per modello:	Ø pistone pompa	Note
CP6461-202RK	CP6461	20,2 mm	-
CP6461-237RK	CP6461	20,2 mm	-
CP6465-149RK	CP6461 - CP6465 - CP6468	14,9 mm	-
CP6465-162RK	CP6461 - CP6465 - CP6468	16,2 mm	-
CP6465-173RK	CP6461 - CP6465 - CP6468	17,3 mm	-
CP6465-188RK	CP6461 - CP6465 - CP6468	18,8 mm	-
CP6465-202RK	CP6465 - CP6468	20,2 mm	-
CP6465-212RK	CP6465 - CP6468	21,2 mm	-
CP6465-218RK	CP6461 - CP6465 - CP6468	21,8 mm	-
CP6465-237RK	CP6465 - CP6468	23,7 mm	-
CP6465-254RK	CP6465 - CP6468	25,4 mm	-



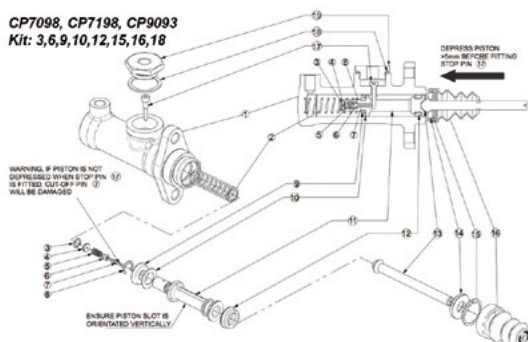
AP Racing



Codice	Per modello:	Ø pistone pompa	Note
CP6467-149RK	CP6467	14,9 mm	-
CP6467-162RK	CP6467	16,2 mm	-
CP6467-173RK	CP6467	17,3 mm	-
CP6467-188RK	CP6467	18,8 mm	-
CP6467-202RK	CP6467	20,2 mm	-
CP6467-212RK	CP6467	21,8 mm	-
CP6467-218RK	CP6467	22,4 mm	-
CP6467-237RK	CP6467	23,7 mm	-
CP6467-254RK	CP6467	25,4 mm	-



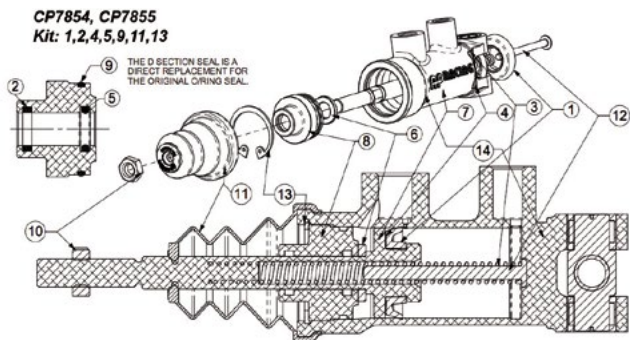
AP Racing



Codice	Per modello:	Ø pistone pompa	Note
CP7198-88RK	CP7098-CP7198-CP9093	14,0 mm	-
CP7198-905RK	CP7098-CP7198-CP9093	16,8 mm	-
CP7198-90RK	CP7098-CP7198-CP9093	15,9 mm	-
CP7198-91RK	CP7098-CP7198-CP9093	17,8 mm	-
CP7198-92RK	CP7098-CP7198-CP9093	19,1 mm	-
CP7198-93RK	CP7098-CP7198-CP9093	20,6 mm	-
CP7198-94RK	CP7098-CP7198-CP9093	22,2 mm	-
CP7198-95RK	CP7098-CP7198-CP9093	23,8 mm	-
CP7198-96RK	CP7098-CP7198-CP9093	25,4 mm	-



AP Racing



Codice	Per modello:	Ø pistone pompa	Note
CP7855-88RK	CP7854 - CP7855	14,0 mm	-
CP7855-89RK	CP7854 - CP7855	15,0 mm	-
CP7855-905RK	CP7854 - CP7855	16,8 mm	-
CP7855-90RK	CP7854 - CP7855	15,9 mm	-
CP7855-91RK	CP7854 - CP7855	17,8 mm	-
CP7855-92RK	CP7854 - CP7855	19,1 mm	-
CP7855-93RK	CP7854 - CP7855	20,6 mm	-
CP7855-94RK	CP7854 - CP7855	22,2 mm	-
CP7855-95RK	CP7854 - CP7855	23,8 mm	-
CP7855-96RK	CP7854 - CP7855	25,4 mm	-



Girling



Codice	Per modello:	Ø pistone pompa	Note
SP1963	GIR5/8SP - GIR5/8NI	15,9 mm	-
SP1967	GIR3/4SP - GIR3/4NI	19,1 mm	-
SP2102	GIR070SP - GIR070NI	17,8 mm	-



KIT RIPARAZIONE



Codice	Per modello:	Ø pistone pompa
74-1000RK	serie 74	25,40 mm
74-1125RK	serie 74	28,58 mm
74-625RK	serie 74	15,88 mm
74-700RK	serie 74	18,78 mm
74-750RK	serie 74	19,05 mm
74-812RK	serie 74	20,64 mm
74-875RK	serie 74	22,23 mm
74-937RK	serie 74	23,81 mm

Codice	Per modello:	Ø pistone pompa
75-1000RK	serie 75	25,40 mm
75-625RK	serie 75	15,88 mm
75-700RK	serie 75	17,78 mm
75-750RK	serie 75	19,05 mm
75-812RK	serie 75	20,64 mm
75-875RK	serie 75	22,23 mm

Codice	Per modello:	Ø pistone pompa
76-1000RK	serie 76	25,40 mm
76-625RK	serie 76	15,88 mm
76-700RK	serie 76	17,78 mm
76-750RK	serie 76	19,05 mm
76-812RK	serie 76	20,64 mm
76-875RK	serie 76	22,23 mm

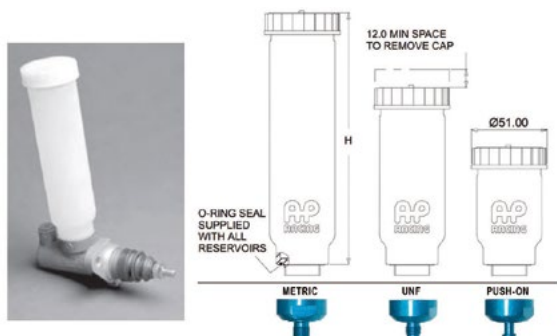
Codice	Per modello:	Ø pistone pompa
78-1000RK	serie 78	25,40 mm
78-625RK	serie 78	15,88 mm
78-700RK	serie 78	17,78 mm
78-750RK	serie 78	19,05 mm
78-812RK	serie 78	20,64 mm
78-875RK	serie 78	22,23 mm
78-937RK	serie 78	23,81 mm

Codice	Per modello:	Ø pistone pompa
79-625RK	serie 79	15,88 mm
79-700RK	serie 79	17,78 mm
79-750RK	serie 79	19,05 mm
79-812RK	serie 79	20,64 mm
79-875RK	serie 79	22,23 mm

SERBATOI POMPE FRENO



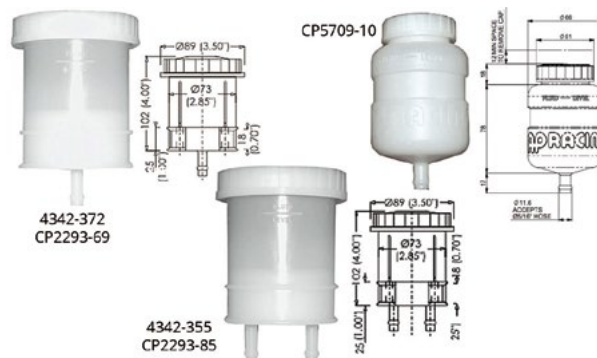
Serbatoi in materiale plastico con raccordo centrale, possono essere avvitati direttamente sulla pompa freno o montati separatamente.



Codice	Tipo	Volume cc.	Dimensioni	Altezza	Filetto
CP4709-13	Remoto o su CP4400	65	Ø 44 mm (1,75")	96 mm	7/16" x 20 UNF
CP4709-19	Remoto	65	Ø 44 mm (1,75")	94 mm	Push-on
CP4709-16	Remoto	65	Ø 44 mm (1,75")	96 mm	M12 x 1.0
CP4709-12	Su pompa	65	Ø 44 mm (1,75")	79 mm	15/16" x 20 UNS
CP4709-14	Remoto o su CP4400	110	Ø 44 mm (1,75")	136 mm	7/16" x 20 UNF
CP4709-20	Remoto	110	Ø 44 mm (1,75")	134 mm	Push-on
CP4709-17	Remoto	110	Ø 44 mm (1,75")	136 mm	M12 x 1.0
CP4709-11	Su pompa	110	Ø 44 mm (1,75")	119 mm	15/16" x 20 UNS
CP4709-15	Remoto o su CP4400	170	Ø 44 mm (1,75")	186 mm	7/16" x 20 UNF
CP4709-21	Remoto	170	Ø 44 mm (1,75")	184 mm	Push-on
CP4709-10	Su pompa	170	Ø 44 mm (1,75")	169 mm	15/16" x 20 UNS



Serbatoi in materiale plastico con elevata capacità (280 cm³) e raccordo singolo o doppio per tubo con Ø 5/16". Forniti con tappo 4325-148



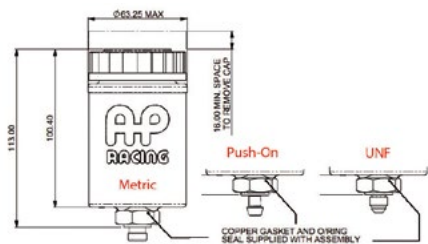
Codice	Tipo	Volume cc.	Dimensioni	Altezza
4342-355	doppio raccordo - senza diaframma	280	Ø max 89 mm	102 + 25 mm
4342-372	singolo raccordo - senza diaframma	280	Ø max 89 mm	102 + 25 mm
CP2293-69	singolo raccordo - con diaframma	280	Ø max 89 mm	102 + 25 mm
CP2293-85	doppio raccordo - con diaframma	280	Ø max 89 mm	102 + 25 mm
CP5709-10	Push-on con fascetta	185	Ø 66 mm	96 + 17 mm

SERBATOI POMPE FRENO



AP RACING REGULAR

Serbatoi in materiale plastico. Capacità 195 cm3. Forniti con tappo e diaframma CP4773-102.



Codice	Tipo	Volume cc.	Dimensioni	Altezza	Filetto
CP4773-1	UNF	195	Ø max 63,25 mm	113 mm	7/16" UNF
CP4773-2	Metrico	195	Ø max 63,25 mm	113 mm	M12 x 1.0
CP4773-3	Push-on	195	Ø max 63,25 mm	113 mm	-



AP RACING XLARGE

Serbatoi 340 cm3 con raccordo centrale o laterale, possono essere avvitati direttamente su tutte le pompe freno con filetto 7/16" UNF. Forniti con diaframma CP2293-166 e con tappo 4325-148 e adattatore.

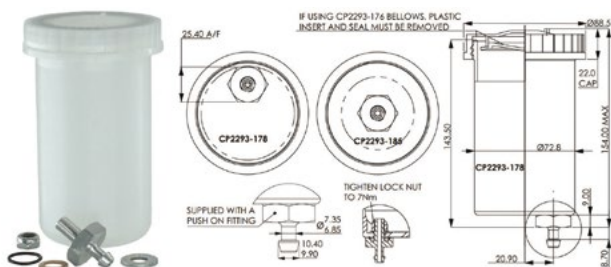


Codice	Tipo	Volume cc.	Dimensioni	Altezza	Filetto
CP2293-162	foro disassato	340	Ø max 88,50	147,80 mm	7/16" UNF
CP2293-163	foro centrale	340	Ø max 88,50 mm	147,80 mm	7/16" UNF



AP RACING XXL 400cc

Serbatoi in plastica da 400cc, con uscita centrale (CP2293-185) o sfalsata (CP2293-178), forniti con raccordo adattatore push on da 3/8" UNF. - Volume = 400cm³ (24.4in³).
 - Forniti completi di tappo 4325-148 e adattatore CP2623-250.
 - Forniti senza soffietto, CP2293-178 e -185 possono essere dotati di soffietto (opzionale) CP2293-173. Insetto in plastica e guarnizione devono essere rimossi, altrimenti il soffietto non si inserisce correttamente.



Code	Tipo	Volume cc.	Dimensioni	Altezza	Filetto
CP2293-178	foro disassato	400	Ø max 88,50 mm	154,00 mm	push-on
CP2293-185	foro centrale	400	Ø max 88,50 mm	154,00 mm	push-on



TILTON SERIE 74-75

Disponibili in 3 diverse misure, i serbatoi di ricambio sono serbatoi della stessa qualità di quelli forniti nel kit pompa freno di Tilton. Progettato per l'utilizzo con pompe freno Tilton serie 74 e 75, da montare direttamente sulla pompa o come parte di un sistema di serbatoio remoto.

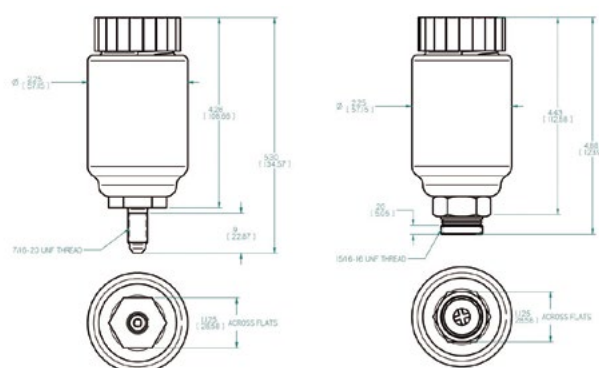


Codice	Tipo	Volume cc.	Dimensioni	Altezza	Filetto
74-202	serie 74-75	118	n.d.	n.d.	-
74-203	serie 74-75	201	n.d.	n.d.	-
74-204	serie 74-75	317	n.d.	n.d.	-



TILTON 74-230/240

Serbatoi cilindrici per pompe freno Tilton, in due versioni: con montaggio diretto su pompe serie 76 o con raccordo 7/16" -20



Codice	Tipo	Volume cc.	Dimensioni	Altezza	Filetto
74-230	Serie 74-230/240	159	Ø 57,15 mm	134,57 mm	7/16" -20 UNF
74-240	Serie 74-230/240	159	Ø 57,15 mm	134,57 mm	15/16" -16 UNF



TILTON A 3 CAMERE

Serbatoio di plastica a 3 camere di Tilton che incorpora molte caratteristiche presenti nella versione in alluminio a un prezzo molto interessante. Non serve più usare tre serbatoi... questo ne unisce tre in uno.

Caratteristiche:
 Nylon rinforzato in vetroresina.
 Tre serbatoi interni separati permettono il completo svuotamento di uno senza influenzare i rimanenti due. Tappo rimovibile con guarnizione - permette una facile pulizia.
 Coperchio incorporato che evita la caduta di corpi estranei (dadi, bulloni, ecc) nel serbatoio.
 Diaframma con design che consente una perfetta tenuta ed evita la fuoriuscita di liquido.
 Comoda finestra per il monitoraggio del livello del liquido.
 2 fori di montaggio offrono semplicità di installazione sulla paratia.
 Disponibile per l'uso con tubo in gomma push-on o tubo intrecciato AN-4.
 Attenzione: devono essere utilizzati tubi PTFE, EPDM o SBR.



Codice	Tipo	Volume cc.	Dimensioni	Altezza	Filetto
72-576	push-on	186 + 289 + 118	184 x 85 mm	149 mm	-
72-577	filettato	186 + 289 + 118	184 x 85 mm	184 mm	7/16" UNF
72-578	filettato	117 + 182 + 59	184 x 85 mm	104 mm	7/16" UNF



Serbatoi e prolungher serbatoio GIRLING



Codice	Tipo	Dimensioni	Altezza	Filetto
64046145	grande	Ø 60 mm	113 mm	7/16" UNF
64047341	medio	Ø 60 mm	76 mm	UNF 7/16
64475476	prolunga per aumento capacità pompe GIRLING SP			

RACCORDI E ACCESSORI



RACCORDI E ACCESSORI

La valvola Shuttle AP Racing consente di convogliare in una sola uscita due diversi circuiti idraulici in entrata. La pressione di uscita sarà equivalente alla maggiore fra le due pressioni d'ingresso. Si utilizza comunemente per separare il circuito freno a mano idraulico da quello a pedale.
Importante: per funzionare correttamente la pompa del freno a mano e quella a pedale devono essere alimentate dallo stesso serbatoio. Quando la pressione viene prodotta da una sola pompa la valvola perde 6 bar di pressione in circa 10 minuti, per questo motivo non deve essere usata per lo stazionamento.

Codice	Descrizione
CP5088-1	Valvola SHUTTLE



RACCORDI E ACCESSORI

Kit adattatore push-on per tubo Ø 5/16"
Filetto 7/16 UNF

Codice	Descrizione
CP2623-30	Adattatore push-on UNF



RACCORDI E ACCESSORI

Kit adattatore push-on per tubo Ø 5/16"
Filetto M12x1

Codice	Descrizione
CP4623-2	Adattatore push-on Metrico



GOODRIDGE
FLUID TRANSFER SYSTEMS
RACCORDI E ACCESSORI

Codice	Descrizione
SPHG1160-133	Adattatore UNF push-on 8 mm senza rondella



RACCORDI E ACCESSORI

Kit adattatore push-on a occhio per tubo Ø 5/16"
Filetto 7/16 UNF

Codice	Descrizione
CP2623-41	Adattatore push-on a occhio UNF



RACCORDI E ACCESSORI

Kit adattatore push-on a occhio per tubo Ø 5/16"
Filetto M12x1

Codice	Descrizione
CP4623-6	Adattatore push-on a occhio Metrico



RACCORDI E ACCESSORI

Filetto 7/16" UNF
Usare con O-ring CP4709-104

Codice	Descrizione
CP4709-105	Adattatore serbatoio/pompa UNF



RACCORDI E ACCESSORI

Filetto M12x1.0
Utilizzare con O-ring CP4709-104

Codice	Descrizione
CP4709-106	Adattatore serbatoio/pompa Metrico



RACCORDI E ACCESSORI

Push-on per tubo 5/16"
Usare con O-ring CP4709-104

Codice	Descrizione
CP4709-107	Adattatore serbatoio/pompa push-on



DIAFRAMMI AP RACING

Diaframmi in gomma.
CP2709-156 (piccolo): Per uso nei serbatoi con tappo 4325-151 e tutta la serie CP4709 eccetto le varianti -12/ -13/ 16 & -19. Usare CP4709-25 Catch tank kit.
CP2293-174 (medio): Per uso nei serbatoi con tappo 4325-148 e CP2293-141, -143 & -69 e CP4623-7/ -8/ -9 & -10
CP2293-173 (grande): Per uso nei serbatoi con tappo 4325-148 e CP2293- 162 & -163



IMMAGINE A SOLO SCOPO ILLUSTRATIVO

IMAGE IS FOR ILLUSTRATIVE PURPOSE ONLY

Codice	Tipo
CP2709-156	piccolo
CP2293-174	medio
CP2293-173	grande



RACCORDI E ACCESSORI

Kit completo

Codice	Descrizione
CP6465-10	Raccordo 75° per pompa CP6465



RACCORDI E ACCESSORI

Kit completo

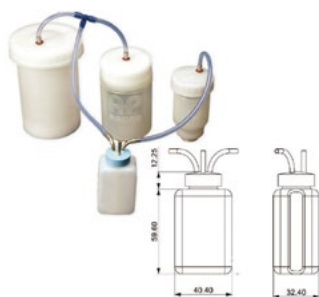
Codice	Descrizione
CP6465-11	Raccordo per pompa CP6465



RACCORDI E ACCESSORI

Kit completo

Codice	Descrizione
CP6465-12	Raccordo 90° per pompa CP6465



RACCORDI E ACCESSORI

Sistema alternativo al classico soffiotto.

Il Kit comprende:
1 catch Tank
Tubo in silicone 75 cm
3 attacchi con dado e rondella
1 Connettore a T
2 fascette a strappo
4 bloccetti attacco fascetta

Codice	Descrizione
CP4709-25	Catch Tank



RACCORDI E ACCESSORI

Codice	Descrizione
CP6614-102	Tubo serbatoio/pompa 1828 mm



RACCORDI E ACCESSORI

Codice	Descrizione
CP6614-103	Tubo serbatoio/pompa 305 mm



RACCORDI E ACCESSORI

Codice	Descrizione
CP6614-106	Tubo serbatoio/pompa 609 mm



RACCORDI E ACCESSORI

Codice	Descrizione
CP2020-1	Fascetta Ø 9,5-13 mm



RACCORDI E ACCESSORI

O-ring per serbatoi CP4709

Codice	Descrizione
CP4709-104	O-ring per serbatoi CP4709



Racing DOT 4
Il liquido per freni e frizione Goodridge Racing DOT 4 è stato progettato per tutti i livelli di utilizzo in gara, dalle basi ai veicoli che gareggiano ai massimi livelli; compatibile con i sistemi frenanti DOT 3 e 4 per auto e moto.

Punto di ebollizione a secco: 312°C / 593°F (fluido fresco)
Punto di ebollizione umido: 204°C / 399°F (fluido usato)

Il fluido Goodridge Race DOT 4 è specificamente formulato per l'uso da parte di racing team che competono per la vittoria di campionato, con un punto di ebollizione a secco valutato come quello utilizzato in Formula 1.

Utilizzato in combinazione con i tubi flessibili Goodridge Premium Performance Brake and Clutch serie 600; Goodridge Racing Fluid offre ai team un fluido ad alte prestazioni di frenata per puntare alla vittoria.

Certificazioni di prodotto:

- US FMVSS 116 DOT 4
- DOT 3
- SAE J 1703
- SAE J 1704
- ISO 4925 (Classes 3 & 4)

Codice	Descrizione
BF30500	Liquido freni e frizione Goodridge racing Dot 4 - 500 ml



Il liquido freni Halo P1 è formulato utilizzando la forma più pura di estere di metilborato che conferisce al fluido una polarità estremamente elevata e garantisce una bassa comprimibilità in un ampio intervallo di temperature, offrendo una sensazione sul pedale più uniforme per l'intera gara.

Un prodotto con caratteristiche tali che lo pongono su un altro livello di performance.

4 punti di assoluta eccellenza:

1 Purezza

Realizzato utilizzando l'estere di metilborato più puro che passa attraverso un processo di purificazione proprietario multi-fase prima di iniziare il processo di reazione. Le impurità degradano le prestazioni, riducono il punto di ebollizione e creano instabilità alle alte temperature. Ecco perché vengono rimosse.

2 Punto di ebollizione più elevato

La purezza di Halo P1 gli consente di raggiungere un punto di ebollizione estremamente elevato di 646 °F / 341 °C. Ciò significa che Halo P1 è in grado di raggiungere e mantenere prestazioni uniformi fino alle temperature di gara più elevate.

3 Bassa comprimibilità

Dotato della tecnologia Fade Resistant Technology™, Halo P1 è un fluido freni altamente polare. Le molecole polari non amano occupare lo stesso spazio e quindi resistono alla compressione. Ciò rende Halo P1 estremamente incomprimibile in un ampio intervallo di temperature, il che conferisce una sensazione sul pedale molto stabile durante la gara.

4 Lubrificazione

La lubrificazione ad alte temperature protegge e mantiene il sistema frenante ad alte temperature. Halo P1 ha additivi speciali che reagiscono nella struttura portante del prodotto per garantire la massima lubrificazione anche ad alte temperature. Ciò è particolarmente importante per i sistemi ABS e per un roll-back uniforme della pinza.

Il flacone

Il flacone di Halo P1 è stato selezionato tramite un rigoroso processo test e analisi chimica per garantire che Halo P1 venga consegnato nel flacone di liquido freni da corsa definitivo.

Realizzato in alluminio 1050A e 1070A, questo imballaggio offre un'elevata resistenza agli urti, agli strappi e alle sostanze chimiche, garantendo anche una barriera UV al 100%.

Tasso di trasmissione dell'acqua dello 0%
Resistente agli urti di 2 metri

Codice	Descrizione
HALO-P1	Liquido freni HALO by Orthene, 600 ml



Performance DOT 4
Il liquido per freni e frizione Goodridge Performance DOT 4 è stato progettato per l'uso su strada e in pista; compatibile con i sistemi frenanti DOT 3 e 4 per auto e moto.

Punto di ebollizione a secco: 269°C / 516°F (fluido fresco)
Punto di ebollizione umido: 159°C / 318°F (fluido usato)

Il fluido Goodridge Performance è specificamente formulato per l'uso da parte di piloti e motociclisti che fanno grande utilizzo dei freni, caratterizzato da un punto di ebollizione più alto rispetto a un fluido OEM, progettato per l'uso quotidiano su strada.

Utilizzato in combinazione con i prodotti Goodridge Premium Performance Brake and Clutch Line; Goodridge Performance Fluid offre il massimo in termini di prestazioni di frenata.

Certificazioni di prodotto:

- US FMVSS 116 DOT 4
- DOT 3
- SAE J 1703
- SAE J 1704
- ISO 4925 (Classi 3 & 4)

Codice	Descrizione
BF20250	Liquido freni e frizione Goodridge performance Dot 4 - 250 ml



Performance DOT 4
Il liquido per freni e frizione Goodridge Performance DOT 4 è stato progettato per l'uso su strada e in pista; compatibile con i sistemi frenanti DOT 3 e 4 per auto e moto.

Punto di ebollizione a secco: 269°C / 516°F (fluido fresco)
Punto di ebollizione umido: 159°C / 318°F (fluido usato)

Il fluido Goodridge Performance è specificamente formulato per l'uso da parte di piloti e motociclisti che fanno grande utilizzo dei freni, caratterizzato da un punto di ebollizione più alto rispetto a un fluido OEM, progettato per l'uso quotidiano su strada.

Utilizzato in combinazione con i prodotti Goodridge Premium Performance Brake and Clutch Line; Goodridge Performance Fluid offre il massimo in termini di prestazioni di frenata.

Certificazioni di prodotto:

- US FMVSS 116 DOT 4
- DOT 3
- SAE J 1703
- SAE J 1704
- ISO 4925 (Classi 3 & 4)

Codice	Descrizione
BF20500	Liquido freni e frizione Goodridge performance Dot 4 - 500 ml



Appositamente studiato per l'uso intensivo da competizione. Caratteristiche:

Adatto a tutti i tipi di sistemi frenanti a tamburo e disco.

- Punto di ebollizione a secco: 310° C
- Punto di ebollizione umido: 270° C

Codice	Descrizione
SRF	Liquido freni CASTROL SRF - 1,0 lt

Customer service

Hai bisogno di aiuto?
tel. +39 0131 216505
info@giefferacing.com

LIQUIDI FRENO



Liquidi Freno

Il liquido freni AP Racing Radi-CAL R1 è adatto a tutte le forme di motorsport ed è conforme alle specifiche FMVSS 116 DOT3 e compatibile con il magnesio, ma ha un punto di ebollizione più elevato rispetto ai normali liquidi freni destinati all'uso stradale.

Bottiglia da 500 ml
Punti di ebollizione "tipici".
- A secco 269°C
- Umido 151°C

Codice	Descrizione
CP7551-20	Liquido freni AP RACING Radi-CAL R1 - 0,5 lt



Liquidi Freno

Radi-CAL™ R4 è stato progettato per rispondere meglio di ogni altro prodotto alle frenate estreme ai massimi livelli di competizione.

R4 ha il più alto punto di ebollizione a secco fra tutti i liquidi freno da competizione attualmente disponibili: a 340° C (644° F)

Con una straordinaria resistenza al fading del pedale (causato dalla formazione di vapore acqueo) nelle condizioni più impegnative, consente una frenata più costante anche con temperature dei freni estreme. Il suo grado di lubrificazione migliorato rende il Radi-CAL™ R4 anche meglio del PRF660, leader di mercato. Questo aiuta la vita delle parti metalliche in movimento del sistema frenante ed aumenta l'efficienza del sistema.

Nota:

R4 può essere miscelato con fluidi racing DOT3 e DOT4 ma per le massime prestazioni del prodotto il sistema di frenata deve essere accuratamente pulito con il fluido R4.

Bottiglia da 500 ml
Punti di ebollizione "tipico".
- A secco 340° C.
- Umido 204° C

Codice	Descrizione
CP6005-20	Liquido freni AP RACING Radi-CAL R4 Racing - 0,5 lt



Liquidi Freno

Il liquido freni AP Racing Radi-CAL R2 ha un punto di ebollizione a secco superiore a 300° C ed è stato sviluppato per applicazioni racing dove si raggiungono temperature elevate, ad esempio quando si utilizzano dischi in carbonio e dove sono richieste le massime prestazioni.

Occorre notare che prima di utilizzare il fluido 600, il liquido dei freni esistente deve essere scaricato completamente dal sistema frenante. Il sistema deve essere accuratamente lavato con nuovo liquido 600 Racing per poi essere completamente riempito. Bottiglia da 0,5 lt.

Punti di ebollizione "tipici".
- A secco 312°C
- Umido 204°C

Codice	Descrizione
CP3600-20	Liquido freni AP RACING Radi-CAL R2 - 0,5 lt



Liquidi Freno

Factory R DOT 5.1 è raccomandato per circuiti freni e frizioni di tutte le auto, per i quali è specificato un fluido non a base di petrolio.

Adatto per applicazioni ad alte prestazioni, compresi i veicoli dotati di ABS ed ESP, è adatto per l'uso quotidiano su strada e pista.

Bottiglia da 500 ml
Punti di ebollizione "tipici".
- A secco 269°C
- Umido 187°C

Codice	Descrizione
CP4510-20	Liquido freni AP RACING Factory R Dot 5.1 - 0,5 lt



Liquidi Freno

AP Racing Radi-CAL R3 ha un punto di ebollizione a secco di 320° C (608° F), 20° C superiore rispetto ad alcuni altri marchi leader. AP Racing Radi-CAL R3 ha avanzate caratteristiche di resistenza all'umidità, bassi livelli di viscosità, bassi livelli di comprimibilità e soddisfa le specifiche DOT4.

PRF660 è adatto a tutti i livelli superiori del motorsport, dove si raggiungono temperature eccezionali. Prima di utilizzare AP Racing Radi-CAL R3, il liquido dei freni esistente deve essere scaricato completamente dal sistema frenante. Il sistema deve essere accuratamente lavato con Radi-CAL R3 per poi essere riempito completamente.

Bottiglia da 500 ml
Punti di ebollizione "tipici".
- A secco 325°C
- Umido 204°C

Codice	Descrizione
CP4660-20	Liquido freni AP RACING Radi-CAL R3 - 0,5 lt



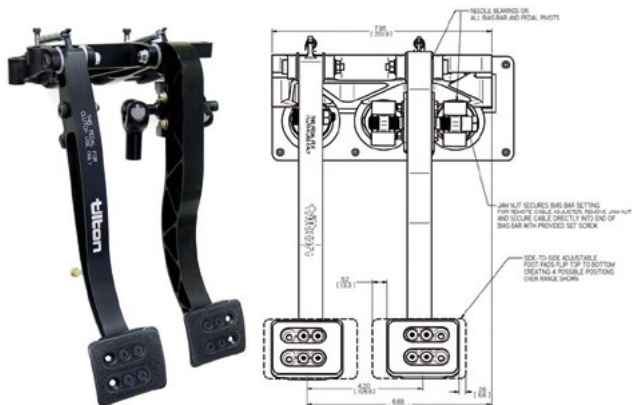
Liquidi Freno

Il liquido freni RBF High Performance Racing di Pagid Racing è stato appositamente formulato per applicazioni racing, dove i sistemi frenanti operano costantemente a temperature molto elevate. Il punto di ebollizione a secco di 330° C (626° F) è estremamente elevato e garantisce la massima sicurezza contro la vaporizzazione.

Oltre alla protezione dalla vaporizzazione, il liquido freni RBF mantiene le sue eccellenti caratteristiche di viscosità, lubrificazione e compressione a temperature estreme, contribuendo a mantenere l'affidabilità e le prestazioni dell'impianto freni.

Codice	Descrizione
9502200014	Liquido freni PAGID RBF - 0,5 lt





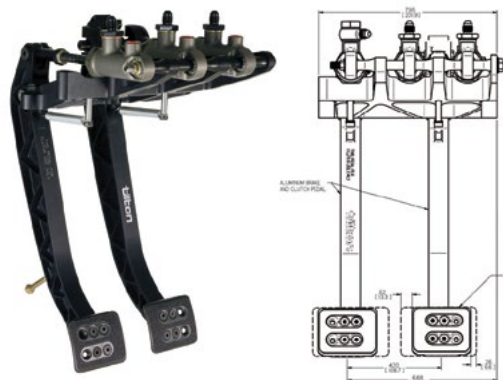
tilton
TILTON 72-901

I pedali della serie 900 di Tilton sono dotati della più recente tecnologia di montaggio pivot della pompa, che offre il massimo in termini di efficienza della barra di bilanciamento, fornendo un feedback eccezionale al conducente e una frenata ripetibile. I pedali sono disponibili nelle configurazioni con montaggio a pavimento, montaggio firewall e sospeso.

- Caratteristiche:
- Il montaggio pivot della pompa e la barra di bilanciamento fissa "tipo cardanico" eliminano virtualmente il problema comune della regolazione della frenata.
 - Telaio e pedale frizione in alluminio ricavati dal pieno con piedini regolabili e superficie antiscivolo.
 - Pedale del freno in acciaio ricavato dal pieno con piedini regolabili e superficie antiscivolo (conforme alle regole NASCAR).
 - I rapporti regolabili (4,7:1, 5,5:1, 6,2:1) consentono di regolare il pedale del freno in base alle preferenze del guidatore senza dover modificare l'alesaggio della pompa freno.
 - Il bilanciante da 7/16"-20 offre la massima rigidità. Limite d'angolo integrato in caso di avaria del circuito del freno anteriore o posteriore. Forcella più lunga per aumentare la corsa della pompa freno anteriore.
 - Cuscinetti a rulli utilizzati su tutti i perni del pedale.
 - L'arresto del pedale della frizione regolabile impedisce la corsa eccessiva della frizione.
 - Compatibile con la piastra firewall di Tilton (non inclusa).

Peso 2,2Kg
Pompe freno, bilanciatori e accessori non inclusi

Codice	N°/tipo pedali	Montaggio	Note
72-901	2 (freno e frizione)	A paratia	ratios 4.7:1, 5.5:1, 6.2:1



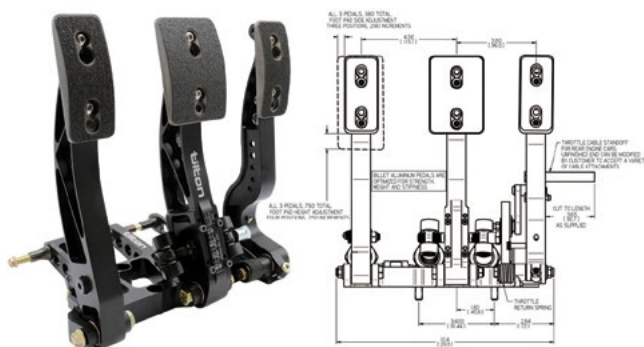
tilton
TILTON 72-902

Il gruppo pedale sospeso della serie 900 di Tilton presenta la più recente tecnologia di montaggio pivot delle pompe, che offre il massimo in termini di efficienza della barra di bilanciamento, fornendo un feedback eccezionale al conducente e una frenata ripetibile. I pedali sono disponibili nelle configurazioni con montaggio a pavimento, montaggio firewall e sospeso.

- Caratteristiche:
- Il montaggio pivot della pompa e la barra di bilanciamento fissa "tipo cardanico" eliminano virtualmente il problema comune della regolazione della frenata.
 - Telaio e pedali in alluminio ricavati dal pieno con piedini regolabili e superficie antiscivolo.
 - I rapporti regolabili (4,7:1, 5,5:1, 6,2:1) consentono di regolare il pedale del freno in base alle preferenze del guidatore senza dover modificare l'alesaggio della pompa freno.
 - Il bilanciante da 7/16"-20 offre la massima rigidità. Limite d'angolo integrato in caso di avaria del circuito del freno anteriore o posteriore. Forcella più lunga per aumentare la corsa della pompa freno anteriore.
 - Cuscinetti a rulli utilizzati su tutti i perni del pedale.
 - L'arresto del pedale della frizione regolabile impedisce la corsa eccessiva della frizione.

Peso: 2,0Kg
Pompe freno, bilanciatori e accessori non inclusi

Codice	N°/tipo pedali	Montaggio	Note
72-902	2 (freno e frizione)	Sospeso	ratios 4.7:1, 5.5:1, 6.2:1



tilton
TILTON 72-903

I pedali della serie 900 di Tilton sono dotati della più recente tecnologia di montaggio a pivot delle pompe e offrono il massimo in termini di efficienza della barra di bilanciamento, fornendo un feedback eccezionale al conducente e una frenata ripetibile. I pedali sono disponibili nelle configurazioni con montaggio a pavimento, montaggio firewall e sospeso.

- Caratteristiche:
- Il montaggio a pivot della pompa e la barra di bilanciamento fissa "tipo cardanico" eliminano virtualmente il problema comune della regolazione della frenata.
 - Telaio e pedali in alluminio ricavati dal pieno con piedini regolabili e superficie antiscivolo.
 - I rapporti regolabili (4,52:1, 4,65:1, 4,78:1, 4,91:1, 5,32:1, 5,48:1, 5,63:1, 5,80:1) consentono di regolare il pedale del freno in base alle preferenze del guidatore senza dover cambiare l'alesaggio della pompa freno.
 - Il bilanciante da 7/16"-20 offre la massima rigidità. Limite d'angolo integrato in caso di avaria del circuito del freno anteriore o posteriore. Forcella più lunga per aumentare la corsa della pompa freno anteriore.
 - Gli arresti dell'acceleratore regolabili limitano il movimento del pedale in entrambe le direzioni e l'arresto della frizione regolabile impedisce la corsa eccessiva della frizione.

Peso 2,3Kg
Pompe freno, bilanciatori e accessori non inclusi

Codice	N°/tipo pedali	Montaggio	Note
72-903	3	A pavimento	ratios 4.52:1, 4.65:1, 4.78:1, 4.91:1, 5.32:1, 5.48:1, 5.63:1, 5.80:1

GIEFFE RACING
PARTNER OF THE BEST RACING TEAMS SINCE 1973

www.giefferacing.com
Più di 14.000 articoli disponibili online!

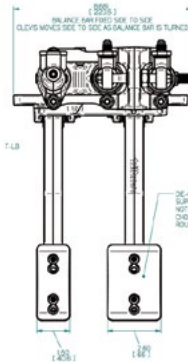




tilton
TILTON 72-850/856

Pedaliera a 3 pedali, fissa o scorrevole montaggio a pavimento, in alluminio. Ratio da 4.8:1 a 6.1:1
Pompe freno da utilizzare: serie 78 e 79.
POMPE FRENO NON INCLUDE

Codice	N°/tipo pedali	Montaggio	Note
72-850	3	A pavimento	Scorrevole
72-856	3	A pavimento	Fissa

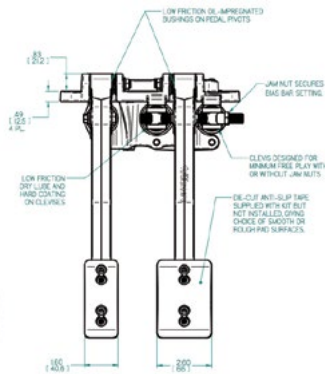


tilton
TILTON 72-808

Pedaliera a due pedali in alluminio forgiato, con montaggio sospeso (overhang).
Ratio regolabili (5.0: 1 - 6.2: 1).
Le piastre sui pedali possono essere regolate in verticale, in orizzontale e inclinate per soddisfare le esigenze del pilota.
Bilanceri di grandi dimensioni (7/16" -20) forniscono la massima rigidità.

Pompe freno, bilanceri e accessori non inclusi

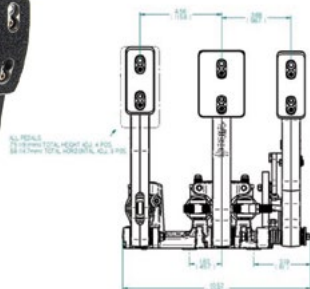
Codice	N°/tipo pedali	Montaggio	Note
72-808	2 (freno e frizione)	Sospeso	ratios 5.0:1, 6.2:1



tilton
TILTON 72-807

Pedaliera a due pedali in alluminio forgiato, con montaggio a paratia (firewall).
Ratio regolabili (5.0: 1 - 6.2: 1).
Le piastre sui pedali possono essere regolate in verticale, in orizzontale e inclinate per soddisfare le esigenze del pilota.
Bilanceri di grandi dimensioni (7/16" -20) forniscono la massima rigidità.
Pompe freno, bilanceri e accessori non inclusi

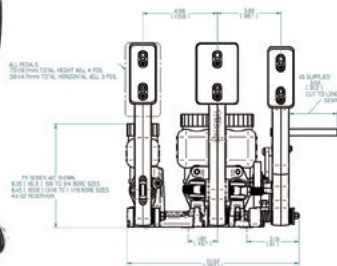
Codice	N°/tipo pedali	Montaggio	Note
72-807	2 (freno e frizione)	A paratia	ratios 5.0:1, 6.2:1



tilton
TILTON 72-803

Pedaliera a 3 pedali in alluminio forgiato, con montaggio a pavimento (floor mount).
Ratio regolabili (5.29:1 - 5.44:1 - 5.61:1 - 5.75:1).
Le piastre sui pedali possono essere regolate in verticale, in orizzontale e inclinate per soddisfare le esigenze del pilota.
Bilanceri di grandi dimensioni (7/16" -20) forniscono la massima rigidità.
Pompe freno, bilanceri e accessori non inclusi

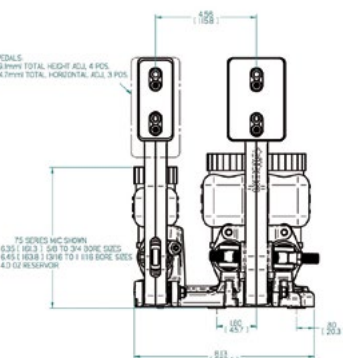
Codice	N°/tipo pedali	Montaggio	Note
72-803	3	A pavimento	ratios 5.29:1, 5.44:1, 5.61:1, 5.75:1
72-804	2 (freno e acceleratore)	A pavimento	ratios 5.29:1, 5.44:1, 5.61:1, 5.75:1



TILTON 72-603
Pedaliera a 3 pedali, montaggio a pavimento, in alluminio, 5,5 lbs (2,5 kg). Rapporti selezionabili: 5.29:1, 5.44:1, 5.61:1, 5.75:1.

POMPE FRENO NON INCLUDE

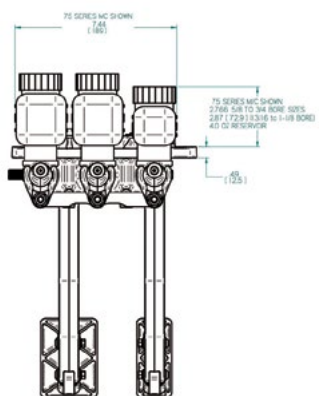
Codice	N°/tipo pedali	Montaggio	Note
72-603	3	A pavimento	8 rapporti selezionabili - peso 2,5 Kg



TILTON 72-604
Pedaliera a 2 pedali, montaggio a pavimento, in alluminio, 2,1 kg (4,6 lbs), 4 rapporti variabili (5.29:1, 5.44:1, 5.61:1, 5.75:1).

POMPE FRENO NON INCLUDE

Codice	N°/tipo pedali	Montaggio	Note
72-604	2 (freno e frizione)	A pavimento	4 rapporti selezionabili - peso 2,1 Kg



TILTON 72-607
Pedaliera a 2 pedali, montaggio a paratia, in alluminio, 2,2 kg (4,8 lbs), rapporto 5.0:1 o 6.2:1.

POMPE FRENO NON INCLUDE

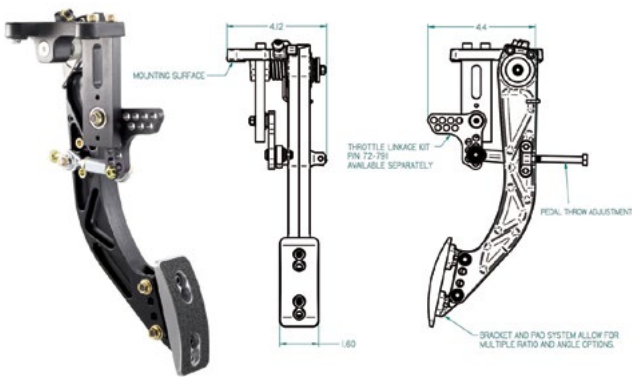
Codice	N°/tipo pedali	Montaggio	Note
72-607	2 (freno e frizione)	A paratia	rapporto 5.0:1 - 6.2:1 - peso 2,2 kg



TILTON 72-608
Pedaliera a 2 pedali, montaggio sospeso, in alluminio, 2,2 kg (4,8 lbs), rapporto 5.0:1 - 6.2:1.

POMPE FRENO NON INCLUDE

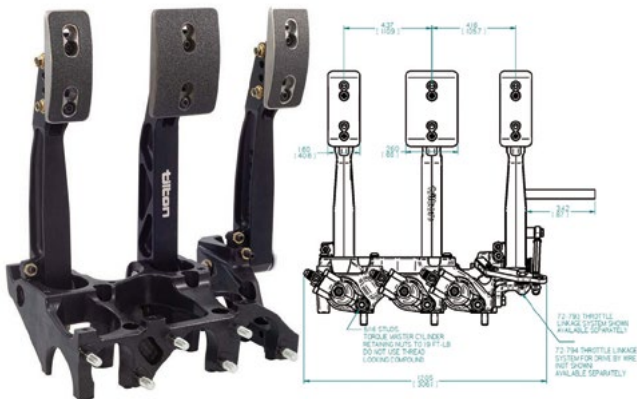
Codice	N°/tipo pedali	Montaggio	Note
72-608	2 (freno e frizione)	Sospeso	rapporto 5.0:1 - 6.2:1 - peso 2,2 kg



tilton
TILTON 72-615

Progettato per completare la serie 600 di pedalieri Tilton in alluminio con montaggio a sospensione o a paratia, il pedale acceleratore Tilton può essere montato sulla struttura esistente utilizzata per la pedaliera freno frizione.
POMPE FRENO NON INCLUDE

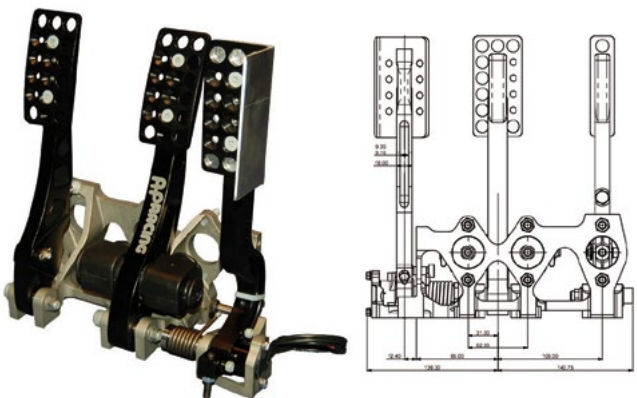
Codice	N°/tipo pedali	Montaggio	Note
72-615	1 (acceleratore)	Sospeso	-



tilton
TILTON 72-616/617/618

Pedaliera a 2 o 3 pedali, montaggio a pavimento, in alluminio.
POMPE FRENO NON INCLUDE

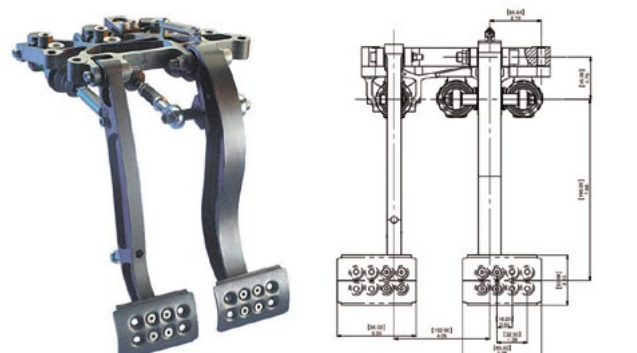
Codice	N°/tipo pedali	Montaggio	Note
72-616	3	A pavimento	-
72-617	2 (freno e frizione)	A pavimento	-
72-618	2 (freno e acceleratore)	A pavimento	-



AP racing
AP RACING CP5500

Pedaliera convenzionale a pavimento con 2 o 3 pedali. Disponibile con filetto metrico o UNF, con o senza potenziometro rotativo per acceleratore. Pedali forgiati ergonomici con trattamento antifrizione e snodi sferici ad alta qualità.
Nota: I Kit pedalieri non includono le pompe freno, ordinabili separatamente.

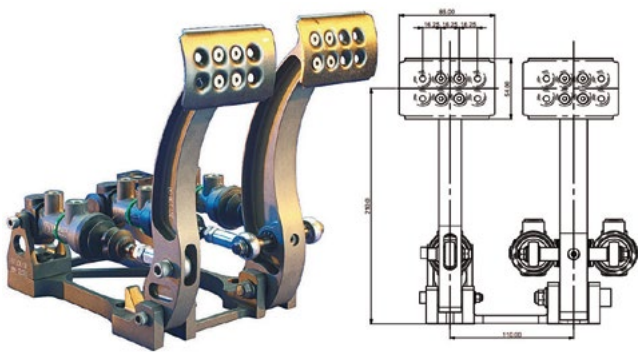
Codice	N°/tipo pedali	Montaggio	Note
CP5500-605M	3	A pavimento	Metrico senza potenziometro rotativo acceleratore
CP5500-605MTS	3	A pavimento	Metrico con potenziometro rotativo acceleratore
CP5500-605U	3	A pavimento	UNF senza potenziometro rotativo acceleratore
CP5500-605UTS	3	A pavimento	UNF con potenziometro rotativo acceleratore
CP5500-625M	2 (freno e acceleratore)	A pavimento	Metrico senza potenziometro rotativo acceleratore
CP5500-625MTS	2 (freno e acceleratore)	A pavimento	Metrico con potenziometro rotativo acceleratore
CP5500-625U	2 (freno e acceleratore)	A pavimento	UNF senza potenziometro rotativo acceleratore
CP5500-625UTS	2 (freno e acceleratore)	A pavimento	UNF con potenziometro rotativo acceleratore



AP racing
AP RACING CP5508

Sistema pedaliera multi-ratio, mantiene una posizione rettilinea dell'asta di spinta incrementando l'efficienza. In lega leggera
Nota: I Kit pedalieri non includono le pompe freno, ordinabili separatamente.

Codice	N°/tipo pedali	Montaggio	Note
CP5508-1	2 (freno e frizione)	Sospeso	-



AP RACING CP5509

Si tratta di una pedaliera per uso generico con montaggio a pavimento che utilizza le più recenti pompe freno CP5854 ad alta efficienza. Variazioni minime di isteresi e bilanciamento sono assicurati dall'utilizzo di cuscinetti a rulli nella cerniera centrale e perni pedali.

Nota: I Kit pedalieri non includono le pompe freno, ordinabili separatamente.

Codice	N°/tipo pedali	Montaggio	Note
CP5509-1	2 (freno e frizione)	A pavimento	-



AP RACING CP5516

Il design "a tiro" della pedaliera elimina ogni carico laterale e ottimizza gli ingombri e l'accesso. Movimentati su cuscinetti a rulli e snodi sferici

Nota: I Kit pedalieri non includono le pompe freno, ordinabili separatamente.

Codice	N°/tipo pedali	Montaggio	Note
CP5516-88	3	A pavimento	Senza potenziometro rotativo acceleratore
CP5516-88TS	3	A pavimento	Con potenziometro rotativo acceleratore



AP RACING CP5596

Questo esclusivo design di tipo "pull" consente al carico attraverso i cilindri di rimanere dritto durante il funzionamento, eliminando i carichi laterali che si vedono in un cilindro di tipo "push", rendendo così la CP5596 la pedaliera fissa a pavimento più efficiente sul mercato.

Le pompe freno sono montate sotto i piedi del pilota per l'utilizzo e l'accesso ottimali dello spazio.

L'isteresi minima e la variazione del bilanciamento sono assicurate dall'uso di cuscinetti a rullini nel perno centrale.

CP5596 sostituisce ma non sostituisce la pedaliera CP5516, ma offre una maggiore resistenza e qualità di installazione.

RAPPORTI: - Pedale del freno = da 4.10: 1 a 5.00: 1 - Pedale della frizione = 4.55: 1.

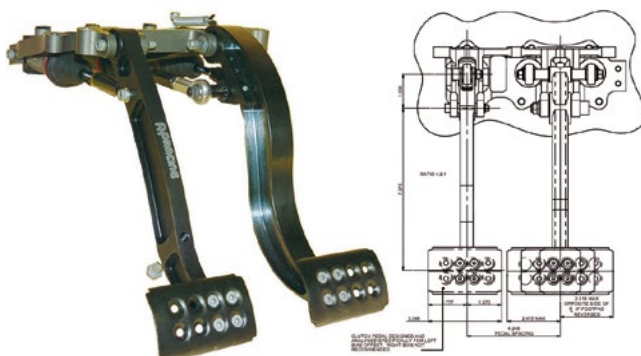
PESO: 3,9 kg, circa - senza pompe freno

CARATTERISTICHE:

- Alluminio leggero ricavato dal pieno.
- I pedali sono imperniati da cuscinetti a sfera per aumentare la scorrevolezza.
- Piedini regolabili per un comfort extra del conducente.
- Frizione regolabile e arresto del pedale dell'acceleratore.
- Doppio attacco per potenziometri acceleratore.
- Filetti metrici
- Cavo regolabile CP2905-18 incluso.

NOTA: pompe freno non incluse

Codice	N°/tipo pedali	Montaggio	Note
CP5596-B	1 (freno)	A pavimento	-
CP5596-BT	2 (freno e acceleratore)	A pavimento	-
CP5596-BT-TS	2 (freno e acceleratore)	A pavimento	Con sensore acceleratore esterno
CP5596-CB	2 (freno e frizione)	A pavimento	-
CP5596-CBT	3	A pavimento	-
CP5596-CB-TS	2 (freno e frizione)	A pavimento	Con sensore acceleratore esterno
CP5596-CBT-TS	3	A pavimento	Con sensore acceleratore esterno



AP RACING CP5517

Modello di pedaliera per montaggio a paratia. Supporto in lega leggera. Pedali freno e frizione in acciaio forgiato.

Nota: I Kit pedalieri non includono le pompe freno, ordinabili separatamente.

Codice	N°/tipo pedali	Montaggio	Note
CP5517-1	2 (freno e frizione)	A paratia	-



AP RACING CP5548

Questa nuova pedaliera scorrevole di tipo pull ottimizzata, unica nel suo genere, è la soluzione di AP Racing per conformarsi alla potenziale nuova normativa di sicurezza di un sedile di guida fisso in gare GT che consente la sistemazione di guidatori di altezza diversa nella stessa vettura.

Il CP5548-CBT incorpora pedali frizione, freno e acceleratore simili ai modelli CP5538-1 e CP5516-88.

Il design di tipo pull consente all'asta di spinta di rimanere dritta, eliminando tutti i carichi laterali rendendola la pedaliera più efficiente sul mercato.

Le pompe sono montate sotto i piedi del pilota per un utilizzo e un accesso ottimali dello spazio. L'isteresi minima e la variazione del bilanciamento sono assicurate dall'uso di cuscinetti a rulli nel perno centrale.

Caratteristiche.

- Fabbricazione e costruzione - Design BCT modulare con telaio del freno centrale e frizione e acceleratore imbullonati per adattarsi a qualsiasi configurazione.

- Montaggio - Piastra di base centrale sotto il telaio del freno.

- Meccanismo di scorrimento - Concentrato sotto il pedale del freno per una rigidità ottimale.

- Meccanismo di bloccaggio - Guida rigida e doppio perno conico con incrementi di 11 mm.

- Fermi di posizione - Front-stop rigido e back-stop con marcatura incrementale.

- Rilascio scorrevole - Molle più leggere per innestare i perni di bloccaggio, manovella per ridurre il carico di rilascio.

- Sensore dell'acceleratore - Predisposizione per due sensori dell'acceleratore, blocco sicuro tra il pedale dell'acceleratore e l'albero dell'acceleratore per eliminare il gioco.

- Costruzione del pedale - Pedali forgiati

- Controllo del pedale dell'acceleratore - Molla di compressione e smorzatori di compressione regolabile separato.

- Rapporto pedale freno - Rapporto bobina regolabile sull'asta di trazione fissata con dado di bloccaggio

- Altri miglioramenti - Frizione robusta positiva e arresti dell'acceleratore. Montaggio del perno della barra di bilanciamento migliorato. Pattino freno regolabile.

- Cilindri principali - Progettati per l'uso con CP6461, CP6465 O CP6467 (APPLICAZIONI FRENO ABS).

- Peso approssimativo: 7 kg senza pompe.

- Rapporto del pedale del freno regolabile: da 4,10: 1 a 5,00: 1

- Rapporto pedale frizione: 4,55: 1

- Tutti filetti metrici.

- Cavo di regolazione CP2905-18 incluso.

Nota: I kit pedaliera non includono le pompe freno, ordinabili separatamente

Codice	N°/tipo pedali	Montaggio	Note
CP5548-B	1 (freno)	A pavimento	-
CP5548-BT	2 (freno e acceleratore)	A pavimento	-
CP5548-BT-TS	2 (freno e acceleratore)	A pavimento	Con sensore acceleratore esterno
CP5548-CB	2 (freno e frizione)	A pavimento	-
CP5548-CBT	3	A pavimento	-
CP5548-CB-TS	2 (freno e frizione)	A pavimento	Con sensore acceleratore esterno
CP5548-CBT-TS	3	A pavimento	Con sensore acceleratore esterno

RIPARTITORI DI FRENATA



Ripartitori di Frenata

Il ripartitore di frenata CP3550-13 fornisce al pilota 7 impostazioni diverse per trovare il bilanciamento di frenata più adatto. Rapporto nominale di 0,325.

Peso = 180g circa.



Codice	Descrizione
CP3550-13	Ripartitore di frenata a leva AP Racing - 7 settaggi



Ripartitori di Frenata

Il ripartitore di frenata a vite CP3550-14 offre infinite regolazioni entro i limiti di operatività dei freni. Con la manopola completamente chiusa non avviene nessuna riduzione di pressione in uscita; con la manopola completamente aperta, la pressione in uscita è ridotta di circa 1/3 rispetto quella in entrata.

Rapporto nominale di 0.325.

Peso = circa 180g.



Codice	Descrizione
CP3550-14	Ripartitore di frenata regolazione a vite AP Racing



Ripartitori di Frenata

Il ripartitore CP4550-1 è un ripartitore a leva a doppio pistone con due valvole in entrata e 2 in uscita. Consente all'utente di utilizzare i tubi originali del liquido freni usati su Gruppo N o applicazioni simili in cui è specificata una pompa freno a doppio circuito. Questo ripartitore fornisce al pilota 7 impostazioni distinte con cui selezionare il rapporto di frenata più adatto.



Codice	Descrizione
CP4550-1	Ripartitore di frenata a leva a doppio pistone - 7 settaggi



Ripartitori di Frenata

I ripartitori di frenata Tilton a vite consentono una regolazione estremamente precisa della pressione dell'impianto a una o più ruote. Possono essere utilizzati con sistemi con pompa singola o doppia, garantendo un perfetto bilanciamento fronte/retro della frenata. Manopola zigrinata per grip sicuro e u massimo controllo della regolazione. In alluminio, disponibile in versione Metrica o Imperiale (10mm o AN-3).



Codice	Descrizione
90-2000	Ripartitore di frenata Tilton regolazione a vite - UNF
90-2003	Ripartitore di frenata Tilton regolazione a vite - Metrico



Ripartitori di Frenata

I ripartitori di frenata Tilton a leva consentono la graduale regolazione della pressione dell'impianto a una o più ruote. Possono essere utilizzati con sistemi con pompa singola o doppia, garantendo un ottimale bilanciamento fronte/retro della frenata.

E' provvisto di 7 regolazioni.

In alluminio, disponibile in versione Metrica o Imperiale (10mm o AN-3).



Codice	Descrizione
90-1000	Ripartitore di frenata Tilton a leva - UNF - 7 settaggi
90-1003	Ripartitore di frenata Tilton a leva - Metrico - 7 settaggi



Ripartitori di Frenata



Codice	Descrizione
90-1100	Kit riparazione ripartitori di frenata Tilton

RIPARTITORI DI FRENATA

Ripartitori di Frenata

Ripartitore di frenata Motorsport di alta qualità -2 porte femmina M10. Consente una riduzione dello 0-51% della pressione di linea e un intervallo di regolazione di 100-1000 psi. Il regolatore non ha arresti a scatto, quindi puoi regolare il bilanciamento esattamente dove lo desideri.

Descrizione:
 Materiale: alluminio CNC
 MONTAGGIO: Motorsport, 4x4 - molti tipi di veicoli commerciali
 Caratteristiche:
 Gamma 100 - 1000+ PSI Regolazione precisa da facile da usare
 In alluminio ricavato dal pieno
 Interni anticorrosivi
 Risposta precisa e veloce
 Ingresso e uscita femmina M10
 Garanzia di qualità 12 mesi
 Fori di montaggio M6
 Colore: corpo anodizzato nero / parte superiore argento
 Peso: 125 g - ca



Codice	Descrizione
M-BV-S-01	Ripartitore di frenata regolazione a vite Upgrade Motorsport - M10

Ripartitori di Frenata

Ripartitore di frenata Motorsport di alta qualità -2 porte femmina M10. Consente una riduzione dello 0-51% della pressione di linea e un intervallo di regolazione di 100-1000 psi. Il regolatore ha 6 posizioni con un clic in posizione. Facile e veloce da cambiare ai box o in pista.

Descrizione:
 Materiale: alluminio CNC
 MONTAGGIO: Motorsport, 4x4 - molti tipi di veicoli commerciali
 Caratteristiche:
 Regolazione 100 - 1000+ PSI
 Billetta in alluminio lavorato a macchina
 Interni anticorrosivi
 Leva a 6 posizioni di risposta precisa e rapida
 Ingresso e uscita femmina M10
 Garanzia di 12 mesi
 Fori di montaggio M6
 Colore: corpo anodizzato nero / parte superiore argento
 Peso: 125 g - ca



Codice	Descrizione
M-BV-L-01	Ripartitore di frenata Upgrade Motorsport a leva - M10 - 6 settaggi

BILANCIERI

AP Racing CP5500

Il bilanciante CP5500-9 di AP Racing è stato progettato per offrire i migliori livelli di efficienza e di controllo. Leggero e resistente è prodotto da una lega di acciaio di alta qualità trattato con un rivestimento a bassa frizione per una regolazione più morbida. E' dotato di cuffia in gomma, un cuscinetto sferico per una migliore efficienza e un condotto esterno per facilitare l'installazione. Gli schemi di installazione comprendono dettagli su come impostare il bilanciante, diagrammi aggiuntivi mostrano il giusto settaggio a riposo e sotto carico massimo.

Peso: 269 g
 Filetto UNF o Metrico



Codice	Marca	Per uso su:	Ø barra
CP5500-9	AP Racing	Pompe M8	-
CP5500-9UNF	AP Racing	Pompe 5/16" UNF	-

Tilton serie 900

Utilizzato coi pedali Tilton della serie 900, il gruppo bilanciante 900 può essere adattato anche ad altre applicazioni personalizzate. Progettato per l'utilizzo con pompe Tilton Serie 77, questo sistema è stato progettato per ottimizzare i sistemi di frenata a doppia pompa, eliminando l'attrito tipicamente presente nei sistemi a bilanciante tradizionale.

- forcelle in alluminio lavorato dal pieno e anodizzato nero
- i cuscinetti a rulli garantiscono un funzionamento regolare
- il cuscinetto a 4 vie offre il massimo range di movimento



Codice	Marca	Per uso su:	Ø barra
72-280	Tilton	-	7/16"-20

Tilton serie 600

I bilancianti Tilton della serie 600 sono disegnati per l'uso con sistemi a doppia pompa. Consentono la regolazione della frenata anteriore/posteriore. Realizzati con barre in acciaio ad alta resistenza, snodi sferici a basso attrito, forcelle in alluminio e tubo esterno in acciaio.



Codice	Marca	Per uso su:	Ø barra
72-250	Tilton	-	3/8"-24
72-260	Tilton	-	7/16"-20

RACETECH

Bilanciante pedaliera Racetech con forcelle in alluminio, distanza tra i centri 3", filetto forcelle 5/16", adatto a pompe Girling ed AP Racing



Codice	Marca	Per uso su:	Ø barra
BIL	Racetech	Pompe 5/16" UNF	3/8"

CAVI REGOLATORI

AP Racing

Cavi di regolatori di alta qualità ideali per qualsiasi veicolo da corsa. I miglioramenti includono una manopola direzionale, un corpo in alluminio anodizzato e un nuovo cavo d'acciaio più rigido. Il cavo interno in acciaio da 3,8mm di diametro ha una guaina in polietilene estinguente "FR" ed è più rigido della maggior parte dei cavi sul mercato per resistere all'"arrotolamento".

Il corpo del cavo regolatore può essere montato attraverso un foro Ø 20mm nel cruscotto o nella paratia. Lungo 1200 millimetri, fornito con un terminale regolabile che permettere di tagliare il cavo alla lunghezza desiderata, il kit include due fermi e 2 etichette di direzione.

- CP2905-8 - con connettore terminale.
- CP2905-18 - senza connettore terminale.



Codice	Colore	Lunghezza	Filetto terminale
CP2905-8	Metallo	1.200 mm (4 ft)	3/8" x 24 UNF

Tilton 72-408

Regolatore leggero in alluminio con impugnatura in gomma

- Azione incrociata, a molla, il doppio sistema di aggancio consente un'azione fluida e precisa.
- Cavo di acciaio di alta qualità - 6 ft (1,8 mt)
- Passacavo resistente all'"arrotolamento"
- Ottimizzato per il funzionamento, la durata e il risparmio di peso
- Può essere facilmente smontato per ispezione e pulizia.
- Include raccordi per bilancianti misura 3/8"-24, 7/16"-20 e 1/2"-20

72-408 Include tutti i raccordi



Codice	Colore	Lunghezza	Filetto terminale
72-408	Nero	1.800 mm (6 ft)	3/8"-24, 7/16"-20, 1/2"-20

Tilton 72-500

Manopola di regolazione ergonomica in plastica

- Doppio fermo a molla resistente alle vibrazioni
- Cavo di acciaio di alta qualità - 6 ft (1,8 mt)
- Passacavo resistente all'"arrotolamento"



Codice	Colore	Lunghezza	Filetto terminale
72-508	Giallo	1.800 mm (6 ft)	7/16"-20 e 3/8"-24
72-509	Rosso	1.800 mm (6 ft)	7/16"-20 e 3/8"-24

RACETECH

Il migliore sul mercato. Utilizzato dalla maggior parte dei team Formula 1: BAR, McLaren, Jordan, Red Bull Racing, Renault. Utilizzato anche da costruttori come Dallara, Lola, Mygale, Force Ten, Gloria, Ligier e Van Diemen.

Un cavo regolatore leggero e preciso, con fermo di posizione a 1/2 giro. Fornito di kit di fissaggio.



Codice	Colore	Lunghezza	Filetto terminale
BBA20	Verde	600 mm (2 ft)	-
BBA30	Verde	900 mm (3 ft)	-
BBA40	Verde	1.200 mm (4 ft)	-

RUBINETTI IMPIANTO FRENI



ATEC

Rubinetto impianto freni

Valvola chiusura circuito freni con guarnizione EPDM
Alluminio anodizzato nero
Filetti femmina M10x1



Codice	Descrizione
648.200	Valvola chiusura circuito freni - femmina M10



ATEC

Rubinetto impianto freni

Valvola chiusura circuito freni con guarnizione EPDM
Alluminio anodizzato nero
Filetti maschio JIC -03



Codice	Descrizione
648.201	Valvola chiusura circuito freni - Maschio AN3

LEVERAGGI ACCELERATORE



Tilton

Leveraggi acceleratore

I sistemi di leveraggio dell'acceleratore sono progettati per l'uso con il pedale dell'acceleratore disponibile sui gruppi di pedali selezionati della serie 600, 800 e 900. Sono disponibili per l'utilizzo con leveraggi meccanici o sistemi Drive-by-Wire (DBW). Il modello DBW è progettato per l'uso con la famiglia di sensori Penny & Giles TPS280DP o Variomh Euro XPS.



Codice	Collegamento	Per pedaliera
72-791	Meccanico	72-603, 72-615, 72-803, 72-903
72-792	By-wire	72-603, 72-615, 72-803, 72-903
72-793	Meccanico	72-616, 72-618, 72-816, 72-818
72-794	By-wire	72-616, 72-618, 72-816, 72-818



a.i.tech

Leve Freno a Mano



Codice	Descrizione
AIT-DUOREV/12	Leva freno a mano orizzontale in acciaio a doppia pompa - A.I.TECH



a.i.tech

Leve Freno a Mano



Codice	Descrizione
AIT-LEVA08	Leva freno a mano orizzontale in acciaio - A.I.TECH



GIEFFE RACING DISTRIBUTED

Leve Freno a Mano

Leva freno a mano montaggio orizzontale o verticale. In Ergal, reversibile in 2 posizioni. Adatta a pompe Girling NI o AP Racing CP2623



Codice	Descrizione
CRMF04	Leva freno a mano reversibile in Ergal - GIEFFE



a.i.tech

Leve Freno a Mano

La leva freno a mano non comprende il kit uniball AIT-LEVA-U che va acquistato separatamente



Codice	Descrizione
AIT-LEVERT08	Leva freno a mano verticale in acciaio - A.I.TECH



a.i.tech

Leve Freno a Mano

Leva freno a mano A.I.Tech, montaggio orizzontale o verticale. In Ergal, reversibile in 2 posizioni. Adatta a pompe Girling NI o AP Racing CP2623



Codice	Descrizione
AIT-REV19	Leva freno a mano reversibile in Ergal - A.I.TECH



a.i.tech

Accessori Freni a Mano



Codice	Descrizione
AIT-LEVA-U	Kit uniball per AIT-LEVERT08 - A.I.TECH



AP RACING

Leve Freno a Mano

Freni a mano CP4780 ad alta efficienza con base e gruppo di assemblaggio leggeri.

APPLICAZIONE:

- Rally di uso generale.

CARATTERISTICHE:

- Chiusura a cricchetto e sgancio incorporato.

- Rapporto leva 7:1.

- Pompa non inclusa.

- La pompa freno è montata utilizzando cuscinetti sferici.

SPECIFICHE:

- CP4780-1: Circuito singolo, per pompe CP7855

- CP4780-3: Circuito doppio, per pompe CP6026-91

- CP4780-4: Circuito singolo e rilascio differenziale, per pompe CP5540



Codice	Descrizione
CP4780-1	Leva freno a mano per pompa AP RACING CP7855
CP4780-3	Leva freno a mano per pompa AP RACING CP6026
CP4780-4	Leva freno a mano per pompa AP RACING CP5540

GOODRIDGE HIGH PERFORMANCE BRAKELINES

RACE PROVEN TECHNOLOGY

Kit tubi freno e frizione per auto e moto

I kit di tubi freno e frizione Goodridge in acciaio inossidabile sono disponibili per adattarsi a tutti i modelli di auto e moto. I kit sono caratterizzati da un tubo flessibile della migliore qualità, costituito da un interno in PTFE con una treccia esterna in acciaio inossidabile.

Ciò elimina la sensazione spugnosa in condizioni difficili, offrendo una maggiore efficienza di frenata o funzionamento della frizione.

- *Aumento della fiducia e del controllo*
- *Elimina la sensazione spugnosa*
- *Migliore efficienza di frenata*
- *Resistente all'abrasione e alla corrosione*
- *Omologato TUV, DOT, ADR e ISO*
- *Sostituzione diretta per OEM*

