

GI10

TRA
SMIS
SIONE
E MOTORE

BULLONERIA SPECIALE PORSCHE ARP



La gamma completa di ARP garantisce una soluzione immediata per le applicazioni più comuni. Inoltre, per i clienti più esigenti, Gieffe Racing offre studio e sviluppo di prodotti specifici per applicazioni personalizzate. Molti motoristi e preparatori italiani che già utilizzavano il prodotto ARP ma che erano costretti ad acquistarlo presso i distributori di altri paesi, hanno già messo alla prova i nostri prezzi e la nostra disponibilità ricevendo un riscontro positivo. Per tutti coloro per i quali i prodotti ARP rappresentano una novità assoluta, i nostri uffici sono disponibili per fornire informazioni tecniche e commerciali circa la gamma, le applicazioni, i prezzi ed i tempi di consegna.



Bulloni biella

Codice	Per modello
104-6006	Type IV, 1.7L & 2.0L
204-6001	911 M10
204-6002	944
204-6003	2.0L 911S (1969)
204-6004	RSR TI
204-6005	M9
204-6301	986/987/996/997 M9



Prigionieri testata

Codice	Per modello
204-4206	911-930 - 2.0L-3.8L air cooled engines
204-4210	911-996 - 3.6L Turbo water cooled engine
204-4211	944 - 2.5L SOHC/DOHC water cooled engines
204-4301	944 - 3.0L DOHC water cooled engine
204-4707	911-996 - 3.4L Non-Turbo water cooled engine



Per blocco motore

Codice	Per modello
204-5001	911-996 - 3.4L Non-Turbo water cooled engine
204-5405	911-930 - 3.0L-3.3L air cooled engines
204-5406	911-930 - 3.6L & 3.8L air cooled engines
204-5407	911-930 - 2.0L-2.7L air cooled engines
504-9501	911-930 Turbo



Per trasmissione

Codice	Per modello
204-2801	911 late
204-2802	912 early
504-9502	911-930 Turbo

PRIGIONIERI INOX ARP



Prigionieri Inox ARP

Serie prigionieri realizzata in una lega speciale sviluppata da ARP (Stainless 300), con resistenza nominale di 170.000 psi, superiore al Grade 8. La serie 8 mm è stata ideata appositamente per l'utilizzo sui sistemi di scarico. Per istruzioni e valori di coppia dei kit ARP consultare la pagina: <http://arpinstructions.com>



Codice	Filetto	N° pezzi
400-8001	M8 x 1.25 x 32mm (1.250")	4
400-8002	M8 x 1.25 x 38mm (1.500")	4
400-8003	M8 x 1.25 x 45mm (1.750")	4
400-8004	M8 x 1.25 x 51mm (2.000")	4
400-8005	M8 x 1.25 x 57mm (2.250")	4
400-8011	M8 x 1.25 x 32mm (1.250")	8
400-8012	M8 x 1.25 x 38mm (1.500")	8
400-8013	M8 x 1.25 x 45mm (1.750")	8
400-8014	M8 x 1.25 x 51mm (2.000")	8
400-8015	M8 x 1.25 x 57mm (2.250")	8
400-8021	M8 x 1.25 x 32mm (1.250")	10
400-8022	M8 x 1.25 x 38mm (1.500")	10
400-8023	M8 x 1.25 x 45mm (1.750")	10
400-8024	M8 x 1.25 x 51mm (2.000")	10
400-8025	M8 x 1.25 x 57mm (2.250")	10
400-8031	M8 x 1.25 x 32mm (1.250")	16
400-8032	M8 x 1.25 x 38mm (1.500")	16
400-8033	M8 x 1.25 x 45mm (1.750")	16
400-8034	M8 x 1.25 x 51mm (2.000")	16
400-8035	M8 x 1.25 x 57mm (2.250")	16

BULLONI ARP PER BIELLE ORIGINALI



Bulloni ARP per Bielle Originali

Per istruzioni e valori di coppia dei kit ARP consultare la pagina: <http://arpinstructions.com>



Codice	Applicazione	Modello	N° pezzi
126-6101	Alfa Romeo	2.0L GTV	Completo
206-6004	BMC/Triumph/Rover	1.3L & 1.5L Spitfire	Completo
206-6005	BMC/Triumph/Rover	2.0L GT6 & 2.5L TR6	Completo
206-6006	BMC/Triumph/Rover	2.0L SOHC TR7	Completo
206-6002	BMC/Triumph/Rover	A & B Series 11/32	Completo
206-6001	BMC/Triumph/Rover	A Series 3/8	Completo
206-6021	BMC/Triumph/Rover	A Series 3/8	2
206-6003	BMC/Triumph/Rover	B-Series (1964-68) 18GB & 18GF 3/8	Completo
206-6007	BMC/Triumph/Rover	K-Series	Completo
206-6008	BMW	1.6L Mini Cooper R53 M8 x 43MM UHL	Completo
201-6104	BMW	2.3L (S14) M11 x 41 MM UHL	Completo
201-6301	BMW	2.5L (M50/M50TU) inline 6 M9 x 53MM UHL	Completo
201-6303	BMW	2.8L (M52/M52TU) & 3.0L (M54) inline 6 - M9 x 47MM UHL	Completo
201-6201	BMW	2.8L (M52EURO) 3.0L (S50US) & 3.2L (S52US) inline 6 M9 x 1.25 x 44 UHL	Completo
201-6102	BMW	3.0L (S50 EURO) inline 6 M10 x 45MM UHL	Completo
201-6103	BMW	3.2L (S54) inline 6 M11 x 47MM UHL	Completo
201-6302	BMW	4.4L (M62/M62TU) V8 M9 x 53MM UHL	Completo
201-6305	BMW	Mini Cooper 1.6L N12/14	Completo
151-6004	Ford, 4 & 6 Cylinder	1.6L CVH M8	Completo
251-6202	Ford, 4 & 6 Cylinder	1.8L Duratec	Completo
251-6301	Ford, 4 & 6 Cylinder	2.0L (YB) DOHC Cosworth Sierra/Escort	Completo
251-6201	Ford, 4 & 6 Cylinder	2.0L RS 2000 M8	Completo
251-6222	Ford, 4 & 6 Cylinder	2.0L RS 2000 M8	2
151-6005	Ford, 4 & 6 Cylinder	2.0L Zetec M9	Completo
153-6001	Ford, 4 & 6 Cylinder	2.8L & 2.9L V6	Completo
251-6402	Ford, 4 & 6 Cylinder	2300cc Pinto	Completo
251-6422	Ford, 4 & 6 Cylinder	2300cc Pinto	2
151-6003	Ford, 4 & 6 cilindres	1.6L Zetec M8	Completo
151-6023	Ford, 4 & 6 cilindres	1.6L Zetec M8	2
151-6001	Ford, 4 & 6 cilindres	2000cc Pinto	Completo
151-6021	Ford, 4 & 6 cilindres	2000cc Pinto	2
151-6002	Ford, 4 & 6 cilindres	2300cc Pinto	Completo
151-6022	Ford, 4 & 6 cilindres	2300cc Pinto	2
208-6001	Honda/Acura	1.2L, 1.6L & 1.8L M8	Completo
208-6401	Honda/Acura	1.6L & 1.8L M9	Completo
208-6002	Honda/Acura	2.0L (F20C) & 2.2L (F22C) S2000	Completo
208-6003	Honda/Acura	2.0L (K20A)	Completo
208-6004	Honda/Acura	3.0L (C30A) V6 Acura NSX M9	Completo
208-6005	Honda/Acura	3.2L (C32B) V6 Acura NSX M8	Completo
275-6001	Lancia	2.0L SOHC 8V & DOHC 16V Turbo	Completo
118-6401	Mazda	1.6L (B6) & 1.8L (BP) DOHC Miata M9	Completo
207-6002	Mitsubishi	2.0L (4B11) DOHC (2008 & later)	Completo
107-6001	Mitsubishi	2.0L (4G63) DOHC (1993 & earlier) M9	Completo
107-6021	Mitsubishi	2.0L (4G63) DOHC (1993 & earlier) M9	2
107-6002	Mitsubishi	2.0L (4G63) DOHC (1994-07) M8	Completo
107-6022	Mitsubishi	2.0L (4G63) DOHC (1994-07) M8	2
107-6003	Mitsubishi	2.6L (G54B)	Completo
107-6023	Mitsubishi	2.6L (G54B)	2

Bulloni ARP per Bielle Originali - segue

Codice	Applicazione	Modello	N° pezzi
107-6004	Mitsubishi	3.0L (6G72) & 3.5L (6G74) V6	Completo
107-6024	Mitsubishi	3.0L (6G72) & 3.5L (6G74) V6	2
202-6005	Nissan/Datsun	2.0L (SR20DE/DET) 11/32	Completo
102-6003	Nissan/Datsun	2.4L (KA24DE) 11/32	Completo
202-6007	Nissan/Datsun	2.6L (RB26DE/DETT) Inline 6 11/32	Completo
202-6004	Nissan/Datsun	3.0L (VG30D/DET/DETT) DOHC V6 11/32	Completo
202-6006	Nissan/Datsun	3.5L (VQ35) DOHC V6 M8	Completo
102-6002	Nissan/Datsun	A Series (A12-A12A-A13-A14-A15)	Completo
102-6001	Nissan/Datsun	L16 Series M8	Completo
202-6001	Nissan/Datsun	L20 Series 4-cylinder & 2.2L (Z22) M9	Completo
202-6003	Nissan/Datsun	L24 (late), L26 & L28 Series inline 6 M9	Completo
202-6002	Nissan/Datsun	L24 Series (early) inline 6 M8	Completo
109-6002	Opel/Vauxhall	1.4L & 1.6L 8V M8	Completo
109-6003	Opel/Vauxhall	1.4L 16V M9	Completo
109-6001	Opel/Vauxhall	2.0L 16V M9	Completo
209-6003	Opel/Vauxhall	2.0L 16V M9	Completo
117-6101	Peugeot	205 & 306	Completo
216-6301	Renault	Clio (F4R) 16V M9	Completo
116-6001	Renault	R12 Gordini/Alpine (807g)	Completo
216-6302	Renault	R5 Turbo (Mid-Engine)	Completo
260-6301	Subaru	1.8L (EJ18) & 2.2L (EJ22) SOHC, 2.5L (EJ25) - DOHC Non Turbo & 2.0L (EJ20) DOHC Turbo	Completo
260-6302	Subaru	2.5L (EJ25) DOHC Turbo	Completo
260-6303	Subaru	2.5L (EJ25) DOHC Turbo	Completo
203-6003	Toyota	1.6L (2TC/2TG) & 1.8L (3TC)	Completo
203-6001	Toyota	1.6L (4AGE) DOHC & 1.6L (4ALC) SOHC M9	Completo
203-6301	Toyota	1.8L (2ZZGE)	Completo
203-6002	Toyota	2.0L (3SGTE) & 2.4L (22R)	Completo
203-6302	Toyota	2.0L 4Cyl FA20	Completo
203-6005	Toyota	3.0L (2JZGE/GTE) inline 6 (1993-98) Supra	Completo
203-6004	Toyota	3.0L (7MGTE) inline 6 (1986-92) Supra	Completo
104-6004	Volkswagen/Audi	1.8L & 2.0L water cooled	Completo
104-6024	Volkswagen/Audi	1.8L & 2.0L water cooled	2
104-6001	Volkswagen/Audi	1600cc air cooled	Completo
104-6002	Volkswagen/Audi	1600cc water cooled Rabbit & Corrado G60	Completo
204-6201	Volkswagen/Audi	2.7L (APB/BEL) Turbo & 2.8L - (AFC/ACK/AHA/ATQ) Non Turbo V6	Completo
204-6006	Volkswagen/Audi	2.8L & 2.9L VR6	2
104-6007	Volkswagen/Audi	Audi 5-cylinder	Completo
104-6005	Volkswagen/Audi	Formula Vee (cap screw type) M9	Completo
104-6025	Volkswagen/Audi	Formula Vee (cap screw type) M9	2
104-6003	Volkswagen/Audi	Super Vee (cap screw type) Audi style rod	Completo
104-6023	Volkswagen/Audi	Super Vee (cap screw type) Audi style rod	2

Aggiornamento prodotti ARP

Oltre ai bulloni biella specifici per i modelli di auto, ARP realizza bulloni per bielle con misure in pollici per applicazioni generiche (bielle aftermarket), molto utilizzati dai produttori di bielle e dai motoristi.

L'aggiornamento dei prodotti ARP è frequente: per questo motivo, se non trovi quello che cerchi su questo catalogo, contatta direttamente il personale di Gieffe Racing che sarà a tua disposizione per consigliarti e aggiornarti sulle novità.



Tel. +39 0131 216505
info@giefferacing.com

BULLONI ARP PER BIELLE AFTERMARKET



2 bulloni

Codice	Filetto	Lunghezza sotto testa (UHL)	Materiale	Chiave	N° pezzi	Applicazione
200-6227	3/8"	1,500"	ARP2000	7/16"	2	General replacement, steel rods
300-6724	3/8"	1,500"	Custom Age 625+	7/16"	2	General replacement
200-6219	3/8"	1,600"	ARP2000	7/16"	2	General replacement, steel rods
300-6622	3/8"	1,600"	ARP3.5	7/16"	2	Carrillo replacement
300-6623	3/8"	1,600"	ARP3.5	7/16"	2	Carrillo replacement
300-6722	3/8"	1,600"	Custom Age 625+	7/16"	2	Carrillo replacement
300-6723	3/8"	1,600"	Custom Age 625+	7/16"	2	Carrillo replacement
200-6228	3/8"	1,750"	ARP2000	7/16"	2	General replacement, steel rods
200-6220	5/16"	1,500"	ARP2000	3/8"	2	General replacement, steel rods
300-6628	5/16"	1,500"	ARP3.5	3/8"	2	Carrillo replacement
300-6728	5/16"	1,500"	Custom Age 625+	3/8"	2	Carrillo replacement
200-6026	7/16"	1,600"	8740	7/16"	2	Manley replacement, with washers
200-6223	7/16"	1,725"	L19	1/2"	2	Carrillo replacement for H-bolt, without washers
200-6225	7/16"	1,725"	ARP2000	1/2"	2	Lentz replacement without washers
300-6621	7/16"	1,750"	ARP3.5	1/2"	2	Carrillo, Lentz, Ferrea replacement without washer
300-6721	7/16"	1,750"	Custom Age 625+	1/2"	2	Carrillo, Lentz, Ferrea replacement without washer
200-6021	7/16"	1,800"	8740	7/16"	2	Ford 427 (LeMans) and general replacement for aluminum rods, w/ washer
200-6022	7/16"	1,800"	8740	7/16"	2	Venolia, BRC, aluminum rod replacement, with washers
200-6023	7/16"	1,800"	8740	7/16"	2	Manley/Elgin replacement, with washers
200-6222	7/16"	1,800"	ARP2000	1/2"	2	Carrillo replacement for CARR bolt, with washers
200-6224	7/16"	1,800"	ARP2000	1/2"	2	Lentz replacement with washers
200-6221	7/16"	1,850"	ARP2000	7/16"	2	Manley replacement, rod part number 14051 and 14055
200-6024	7/16"	2,000"	8740	7/16"	2	General replacement, aluminum rods, with washers
200-6226	7/16"	2,000"	ARP2000	1/2"	2	Venolia, Brooks, KB, Aluminum rod replacement with washer
200-6526	7/16"	2,000"	L19	1/2"	2	Venolia, Brooks, KB, BRC, Aluminum rod replacement with washer
300-6726	7/16"	2,000"	Custom Age 625+	1/2"	2	Venolia, Brooks, KB, Aluminum rod replacement with washer



8 bulloni

Codice	Filetto	Lunghezza sotto testa (UHL)	Materiale	Chiave	N° pezzi	Applicazione
200-6207	3/8"	1,500"	ARP2000	7/16"	Completo (8)	General replacement, steel rods
300-6704	3/8"	1,500"	Custom Age 625+	7/16"	Completo (8)	General replacement
200-6209	3/8"	1,600"	ARP2000	7/16"	Completo (8)	General replacement, steel rods
300-6603	3/8"	1,600"	ARP3.5	7/16"	Completo (8)	Carrillo replacement
300-6703	3/8"	1,600"	Custom Age 625+	7/16"	Completo (8)	Carrillo replacement
200-6208	3/8"	1,750"	ARP2000	7/16"	Completo (8)	General replacement, steel rods
200-6210	5/16"	1,500"	ARP2000	3/8"	Completo (8)	General replacement, steel rods
300-6608	5/16"	1,500"	ARP3.5	3/8"	Completo (8)	Carrillo replacement
300-6708	5/16"	1,500"	Custom Age 625+	3/8"	Completo (8)	Carrillo replacement



16 bulloni

Codice	Filetto	Lunghezza sotto testa (UHL)	Materiale	Chiave	N° pezzi	Applicazione
300-6602	3/8"	1,600"	ARP3.5	7/16"	Completo (16)	Carrillo replacement
300-6702	3/8"	1,600"	Custom Age 625+	7/16"	Completo (16)	Carrillo replacement
200-6006	7/16"	1,600"	8740	7/16"	Completo (16)	Manley replacement, with washers
200-6203	7/16"	1,725"	L19	1/2"	Completo (16)	Carrillo replacement for H-bolt, without washers
200-6205	7/16"	1,725"	ARP2000	1/2"	Completo (16)	Lentz replacement without washers
300-6601	7/16"	1,750"	ARP3.5	1/2"	Completo (16)	Carrillo, Lentz, Ferrea replacement without washer
300-6701	7/16"	1,750"	Custom Age 625+	1/2"	Completo (16)	Carrillo, Lentz, Ferrea replacement without washer
200-6001	7/16"	1,800"	8740	7/16"	Completo (16)	Ford 427 (LeMans) and general replacement for aluminum rods, w/ washer
200-6002	7/16"	1,800"	8740	7/16"	Completo (16)	Venolia, BRC, aluminum rod replacement, with washers
200-6003	7/16"	1,800"	8740	7/16"	Completo (16)	Manley/Elgin replacement, with washers
200-6202	7/16"	1,800"	ARP2000	1/2"	Completo (16)	Carrillo replacement for CARR bolt, with washers
200-6204	7/16"	1,800"	ARP2000	1/2"	Completo (16)	Lentz replacement with washers
200-6201	7/16"	1,850"	ARP2000	7/16"	Completo (16)	Manley replacement, rod part number 14051 and 14055
200-6004	7/16"	2,000"	8740	7/16"	Completo (16)	General replacement, aluminum rods, with washers
200-6206	7/16"	2,000"	ARP2000	1/2"	Completo (16)	Venolia, Brooks, KB, Aluminum rod replacement with washer
200-6506	7/16"	2,000"	L19	1/2"	Completo (16)	Venolia, Brooks, KB, BRC, Aluminum rod replacement with washer
300-6706	7/16"	2,000"	Custom Age 625+	1/2"	Completo (16)	Venolia, Brooks, KB, Aluminum rod replacement with washer



Prigionieri Testata ARP

Ottenere un serraggio e una tenuta ottimale della testata può essere un problema specialmente nei motori di piccola e media cilindrata. I prigionieri ARP sono realizzati in acciaio Cr-Mo 8740, con trattamento termico per una resistenza nominale di 200.000 psi. Particolare attenzione è prestata durante le lavorazioni al mantenimento di un perfetto centraggio per permettere elevati serraggi, senza deformazioni. Per istruzioni e valori di coppia dei kit ARP consultare la pagina: <http://arpinstructions.com>

Codice	Applicazione	Modello	Tipo kit
102-4701	Nissan/Datsun	2.0L (SR20DE) DOHC (1991-01) M11	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
151-4201	Ford, 4 & 6 cilindri	2000cc Pinto	Dadi 12 punti + prigionieri
151-4202	Ford, 4 & 6 cilindri	2300cc Pinto	Dadi 12 punti + prigionieri
151-4203	Ford, 4 & 6 cilindri	1600cc Escort M10	Dadi 12 punti + prigionieri
151-4204	Ford, 4 & 6 cilindri	2.3L Duratec (2003 & later)	Dadi 12 punti + prigionieri
151-4702	Ford, 4 & 6 cilindri	2300cc Pinto	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
165-4201	Saturn	1.9L SOHC (1999-02)	Dadi 12 punti + prigionieri
165-4202	Saturn	1.9L DOHC (1991-99)	Dadi 12 punti + prigionieri
201-4301	BMW	1.6L (W10W11) Mini Cooper (2002-08) 8740 - Chrysler engine	Dadi 12 punti + prigionieri
201-4302	BMW	2.5L (M50), 3.0L (S50US), 3.2L (S52US) inline 6 ARP2000	Dadi 12 punti + prigionieri
201-4303	BMW	E46 M3/S54 inline 6 ARP2000	Dadi 12 punti + prigionieri
201-4304	BMW	1.6L (N12/N14/N16/N18) Mini Cooper (2007 & later)	Dadi 12 punti + prigionieri
201-4305	BMW	2.5L (M20) SOHC inline 6	Dadi 12 punti + prig. Sciancrati
201-4601	BMW	2002 Coupe, 318i, 320i 4-cylinder	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
201-4602	BMW	530, 535, 635, 735	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
201-4605	BMW	2.3L (S14) 4-cylinder	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
201-4701	BMW	BMW B58 6-CYL U/C	Dadi 12 punti + prigionieri
201-5402	BMW	BMW 3.0L I6 B58	Dadi 12 punti + prigionieri
202-4201	Nissan/Datsun	L20 series, 4-cylinder	Dadi 12 punti + prigionieri
202-4202	Nissan/Datsun	A-12 engines	Dadi 12 punti + prigionieri
202-4203	Nissan/Datsun	A-14 engines	Dadi 12 punti + prigionieri
202-4206	Nissan/Datsun	L24, L26, L28 series, 6-cylinder	Dadi 12 punti + prigionieri
202-4207	Nissan/Datsun	2.6L (RB26DETT) GT-R inline 6 ARP2000	Dadi 12 punti + prigionieri
202-4301	Nissan/Datsun	2.0L (RB20DE/DET) & 2.5L (RB25DE/DET) inline 6	Dadi 12 punti + prigionieri
202-4303	Nissan/Datsun	2.0L (SR20DET/RN14) DOHC Turbo (1991-94) M12	Dadi 12 punti + prigionieri
202-4304	Nissan/Datsun	2.4L (KA24DE) DOHC	Dadi 12 punti + prigionieri
202-4305	Nissan/Datsun	3.8L (VR38DETT) DOHC V6 Custom Age	Dadi 12 punti + prigionieri
202-4701	Nissan/Datsun	3.0L (VQ30) & 3.5L (VQ35) DOHC V6	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
202-4702	Nissan/Datsun	1.6L (CA16DE/DET) & 1.8L (CA18DE/DET)	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
203-4201	Toyota	2.4L (22R)	Dadi 12 punti + prigionieri
203-4202	Toyota	3.0L (7MGTE) inline 6 (1981-92) Supra	Dadi 12 punti + prigionieri
203-4203	Toyota	1.6L (4AGE) DOHC	Dadi 12 punti + prigionieri
203-4204	Toyota	2.0L (3SGTE) DOHC	Dadi 12 punti + prigionieri
203-4205	Toyota	3.0L (2JZGE/GTE) inline 6 (1993-98) Supra	Dadi 12 punti + prigionieri
203-4206	Toyota	1.6L (2TC) & 1.8L (3TC)	Dadi 12 punti + prigionieri
203-4207	Toyota	2.0L (3SGTE) DOHC Custom Age	Dadi 12 punti + prigionieri
203-4301	Toyota	3.0L (2JZGE/GTE) inline 6 (1993-98) Supra Custom Age	Dadi 12 punti + prigionieri
203-4302	Toyota	1.8L (2ZZGE) DOHC ARP2000	Dadi 12 punti + prigionieri
203-4303	Toyota	2.4L (2AZFE) DOHC ARP2000	Dadi 12 punti + prigionieri
203-4701	Toyota	3.0L (7MGTE) inline 6 (1981-92) Supra	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
203-4702	Toyota	3.0L (2JZGE/GTE) inline 6 (1993-98) Supra	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
203-4703	Toyota	1.8L (1ZZFE) DOHC ARP2000	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
203-4704	TOYOTA	TOYOTA 5.7L (3UR-FE)	Dadi 12 punti + prigionieri
203-4705	TOYOTA	TOYOTA B58 6-CYL	Dadi 12 punti + prigionieri
203-5409	TOYOTA	TOYOTA 3.0L I6 B58	Dadi 12 punti + prigionieri
204-4101	Volkswagen/Audi	1.8L DOHC 20V Turbo (early AEB) M11/ARP2000 (senza tool di installazione)	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
204-4102	Volkswagen/Audi	1.8L DOHC 20V Turbo (early AEB) M11/ARP2000 (con tool di installazione)	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
204-4103	Volkswagen/Audi	1.8L DOHC 20V Turbo M10/ARP2000 (senza tool di installazione)	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
204-4104	Volkswagen/Audi	1.8L DOHC 20V Turbo M10/ARP2000 (con tool di installazione)	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
204-4105	Volkswagen/Audi	2.7L Bi-Turbo V6	Dadi 12 punti + prigionieri
204-4203	Volkswagen/Audi	1.8L & 2.0L 8V Golf/Jetta	Dadi 12 punti + prigionieri
204-4204	Volkswagen/Audi	1.8L & 2.0L 16V Golf/Jetta	Dadi 12 punti + prigionieri
204-4205	Volkswagen/Audi	Audi 5 cylinder, 10 valve	Dadi 12 punti + prigionieri
204-4207	Volkswagen/Audi	Audi 5 cylinder, 20 valve	Dadi 12 punti + prigionieri
204-4302	Volkswagen/Audi	2.0L (FSI) Turbo	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
204-4701	Volkswagen/Audi	1.8L & 2.0L 8V Golf/Jetta	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
204-4702	Volkswagen/Audi	1.8L & 2.0L 16V Golf/Jetta	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
204-4703	Volkswagen/Audi	Audi 5 cylinder, 10 valve	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
204-4704	Volkswagen/Audi	Audi 5 cylinder, 20 valve	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
204-4705	Volkswagen/Audi	2.8L & 2.9L VR6	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
204-4706	Volkswagen/Audi	1.6L & 1.9L Turbo & Non-Turbo diesel (1982-02) ARP2000	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
204-4708	Volkswagen/Audi	AUDI RS3/TT-RS 2.5T	Dadi 12 punti + prigionieri

PROGIONIERI TESTATA ARP

Prigionieri Testata ARP - segue

Codice	Applicazione	Modello	Tipo kit
205-4001	Holden	308 cid	Dadi esagonali + prigionieri
205-4002	Holden	Commodore V6 7/16	Dadi esagonali + prigionieri
205-4601	Holden	308 cid	Dadi esagonali + prigionieri
205-4602	Holden	308 cid 7/16	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
206-4201	BMC/Triumph	A Series, 9 studs	Dadi 12 punti + prigionieri
206-4202	BMC/Triumph	B Series	Dadi 12 punti + prigionieri
206-4203	BMC/Triumph	1.3L & 1.5L Spitfire	Dadi 12 punti + prigionieri
206-4204	BMC/Triumph	A Series, 11 studs	Dadi 12 punti + prigionieri
206-4205	BMC/Triumph	2.0L GT6 & 2.5L TR6	Dadi 12 punti + prigionieri
206-4206	BMC/Triumph	A Series, 11 studs, shaved head	Dadi 12 punti + prigionieri
206-4207	BMC/Triumph	2.1L TR4	Dadi 12 punti + prigionieri
206-4208	BMC/Triumph	2.0L SOHC TR7	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
207-4201	Mitsubishi	2.0L (4G63) DOHC (1993 & earlier) M12	Dadi 12 punti + prigionieri
207-4202	Mitsubishi	2.6L (G54B)	Dadi 12 punti + prigionieri
207-4203	Mitsubishi	2.0L (4G63) DOHC (1994 & later) M11	Dadi 12 punti + prigionieri
207-4205	Mitsubishi	3.0L (6G72) DOHC V6 ARP 2000	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
207-4206	Mitsubishi	2.0L (4B11) DOHC (2008 & later) ARP2000	Dadi 12 punti + prigionieri
207-4207	Mitsubishi	2.0L (4B11) DOHC (2008 & later) Custom Age	Dadi 12 punti + prigionieri
207-4302	Mitsubishi	2.0L (4G63) DOHC (1994-07) M11 Custom Age	Dadi 12 punti + prigionieri
207-4701	Mitsubishi	2.0L (4G63) DOHC (1993 & earlier) M12	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
207-4702	Mitsubishi	2.0L (4G63) DOHC (1994 & later) M11	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
208-4301	Honda/Acura	Honda D16Z - Only, M10	Dadi 12 punti + prigionieri
208-4302	Honda/Acura	Acura B18A1, M11	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
208-4303	Honda/Acura	Acura VTEC B18CI, M11, GSR	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
208-4304	Honda/Acura	Honda H22A4, VTEC	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
208-4305	Honda/Acura	Civic D16Y	Dadi 12 punti + prigionieri
208-4306	Honda/Acura	B20B, w/B16A head	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
208-4307	Honda/Acura	H23A	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
208-4308	Honda/Acura	1.5L (L15) SOHC 16V 4-cylinder dal 2007	Dadi 12 punti + prigionieri
208-4601	Honda/Acura	B16A	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
208-4701	Honda/Acura	K20A (A2 & A3)	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
208-4702	Honda/Acura	F20 S2000	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
208-4703	Honda/Acura	HONDA B20 A5	Dadi 12 punti + prigionieri
209-4301	Opel/Vauxhall	2.0L 16V	Dadi 12 punti + prigionieri
209-4302	Opel/Vauxhall	2.5L V6 Opel	Dadi 12 punti + prigionieri
209-4701	Opel/Vauxhall	2.0L 16V	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
209-4702	Opel/Vauxhall	2.5L V6 Opel	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
216-4301	Renault	2.0L (F4R)	Dadi 12 punti + prigionieri
218-4701	Mazda	1.6L (B6) & 1.8L (BP) DOHC Miata	Dadi 12 punti + prigionieri
218-4702	Mazda	2.3L DOHC 16V (2003 & later)	Dadi 12 punti + prigionieri
218-4703	Mazda	2.0L FS-DE (1998-02)	Dadi 12 punti + prigionieri
218-4704	Mazda	2.5L (KL) Series V6 ARP2000	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
228-4301	Hyundai	2.0L (G4KF) ARP2000	Dadi 12 punti + prigionieri
231-4701	General Motors	2.2L Ecotec	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
234-4201	Holden	308 cid 1/2	Dadi 12 punti + prigionieri
251-4701	Ford, 4 & 6 cilindri	2.0L (YB) DOHC Cosworth Sierra/Escort M12	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
251-4702	Ford, 4 & 6 cilindri	2.0L Zetec	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
251-4703	Ford, 5 cilindri	2.5 I B5254	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
253-4701	Ford, 4 & 6 cilindri	2.5L Duratec V6	Dadi 12 punti + prigionieri
260-4701	Subaru	EJ Series DOHC ARP2000	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
260-4702	Subaru	EJ Series SOHC ARP2000	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
260-4704	Subaru	EJ Series DOHC Custom Age	Dadi 12 punti + prig. sciancrati
271-4301	Suzuki	1.6L (M16A) DOHC	Dadi 12 punti + prigionieri
275-4701	Lancia	Delta 20L 16V	completo

BULLONI TESTA ARP



Bulloni Testa Pro Series ARP

Componenti sostitutivi per i più diffusi motori sportivi, in versione dodecagonale. I bulloni testa ARP serie Pro, con una resistenza nominale di 200.000 psi, consentono un serraggio superiore, limitando ogni possibile avaria della guarnizione testata. Per istruzioni e valori di coppia dei kit ARP consultare la pagina: <http://arpinstructions.com>

Codice	Applicazione	Modello	Note
203-3801	Toyota	1.3L (4EFE/FTE) & 1.5L (5EFE/FHE) DOHC ARP2000	Dadi 12 punti + prigionieri
203-3902	Toyota	3.0L (7MGE/GTE) inline 6 (1981-92) Supra	12 punti
204-3901	Volkswagen/Audi	1.8L DOHC 20V Turbo M10/ARP2000 (without installation tool)	12 punti
204-3902	Volkswagen/Audi	1.8L DOHC 20V Turbo M10/ARP2000 (with installation tool)	12 punti
206-3601	BMW	1.6L (R50/52/53) Mini Cooper	12 punti

PRIGIONIERI BANCO ARP



Prigionieri Banco ARP

ARP offre un assortimento di componenti sostitutivi per i più diffusi motori sportivi, i prigionieri banco sono realizzati in acciaio Cr-Mo grade 8740, con trattamento termico per una resistenza nominale di 200.000 psi. La rullatura a "J" viene realizzata dopo il trattamento termico per aumentare la resistenza, fino a 10 volte superiore ai prigionieri originali. Ogni set è completo di rondelle e dadi. Per istruzioni e valori di coppia dei kit ARP consultare la pagina: <http://arpinstructions.com>



Codice	Applicazione	Modello	Tipo
102-5401	Nissan/Datsun	2.4L (KA24DE/KA24E)	cappello 2 bulloni
102-5402	Nissan/Datsun	NISSAN 3.0L (VG30DE/DETT) V6	cappello 2 bulloni
108-5401	Honda/Acura	Honda 1.5L (L15) 4-Cylinder	cappello 2 bulloni
141-5801	Chrysler	141-5801	cappello 2 bulloni
151-5401	Ford, 4 & 6 cilindri	2000cc Pinto	cappello 2 bulloni
151-5402	Ford, 4 & 6 cilindri	2300cc Pinto	cappello 2 bulloni
151-5403	Ford, 4 & 6 cilindri	1600cc Escort	cappello 2 bulloni
151-5404	Ford, 4 & 6 cilindri	2.0L Zetec (1998 and later)	cappello 2 bulloni
201-5000	BMW	2.5L (M50), 2.8L (M52), 3.0L (S50US) & 3.2L (S52US) inline 6	cappello 2 bulloni
201-5001	BMW	1.5L-2.0L (M10) & 2.3L (S14) 4-cylinder	cappello 2 bulloni
201-5002	BMW	3.2L (S54) inline 6	cappello 2 bulloni
201-5401	BMW	1.6L (N12/N14/N16/N18) Mini Cooper ARP2000	cappello 2 bulloni
202-5401	Nissan/Datsun	L20 Series 4-cylinder	cappello 2 bulloni
202-5402	Nissan/Datsun	2.0L (SR20DE/DET)	cappello 2 bulloni
202-5403	Nissan/Datsun	2.6L (RB26DETT) GT-R Inline 6 ARP2000	cappello 2 bulloni
202-5406	Nissan/Datsun	L24, L26 & L28 Series 6-cylinder	cappello 2 bulloni
202-5801	Nissan/Datsun	3.5L (VQ35) DOHC V6	cappello 4 bulloni

Codice	Applicazione	Modello	Tipo
202-5802	Nissan/Datsun	3.8L (VR38DETT) DOHC V6 ARP2000	cappello 4 bulloni
203-5401	Toyota	2.4L (2AZFE) DOHC ARP2000	cappello 2 bulloni
203-5402	Toyota	3.0L (7MGE) Supra (1986-92) w/ bolts for 3 cap	cappello 2 bulloni
203-5403	Toyota	1.6L (4AGE) & 2.0L (3SFE) DOHC	cappello 2 bulloni
203-5404	Toyota	2.0L (3SGTE) DOHC	cappello 2 bulloni
203-5405	Toyota	3.0L (2JZGE/GTE) Supra (1993-98)	cappello 2 bulloni
203-5406	Toyota	2.4L (22R)	cappello 2 bulloni
204-5402	Volkswagen/Audi	1.6L & 2.0L Rabbit, Golf & Jetta	cappello 2 bulloni
204-5403	Volkswagen/Audi	2.8L & 2.9L VR6	cappello 2 bulloni
204-5408	Volkswagen/Audi	2.0L (FSI) Turbo	cappello 2 bulloni
204-5801	Volkswagen/Audi	2.7L Bi Turbo V6 with side bolts ARP 2000	cappello 4 bulloni
206-5401	BMC/Triumph	A Series	cappello 2 bulloni
206-5402	BMC/Triumph	B Series (3 cap main)	cappello 2 bulloni
206-5403	BMC/Triumph	B Series (5 cap main)	cappello 2 bulloni
206-5404	BMC/Triumph	2.0L SOHC TR7	cappello 2 bulloni
206-5405	BMC/Triumph	Austin Healey 6 cylinder	cappello 2 bulloni
207-5401	Mitsubishi	2.0L (4G63) DOHC (2007 & earlier)	cappello 2 bulloni
207-5402	Mitsubishi	2.6L (G54B)	cappello 2 bulloni
207-5403	Mitsubishi	2.0L (4B11) DOHC (2008 & later) ARP2000	cappello 4 bulloni
207-5801	Mitsubishi	3.0L (6G72) V6 (1993 & later)	cappello 4 bulloni
208-5401	Honda/Acura	2.2L (H22A) & 2.3L (H23A) (12 pt nuts)	cappello 2 bulloni
208-5402	Honda/Acura	1.6L (B16A) (12 pt nuts)	cappello 2 bulloni
208-5403	Honda/Acura	1.8L (B18C1) Acura	cappello 2 bulloni
208-5404	Honda/Acura	1.8L (B18A1/B1) Acura	cappello 2 bulloni
209-5401	Opel/Vauxhall	2.0L 16 valve	cappello 2 bulloni
209-5402	Opel/Vauxhall	2.5L V6	cappello 2 bulloni
216-5401	Renault	2.0L (F4R)	cappello 2 bulloni
218-5401	Mazda	1.6L (B6) & 1.8L (BP) DOHC Miata (12 pt nuts)	cappello 2 bulloni
218-5402	Mazda	2.3L DOHC 16V (2003 & later)	cappello 2 bulloni
228-5401	Hyundai	2.0L (G4KF) ARP2000	cappello 2 bulloni
271-5201	Suzuki	1.6L (M16A) DOHC	cappello 4 bulloni

BULLONI BANCO ARP



Bulloni Banco Pro Series ARP

Componenti sostitutivi per i più diffusi motori sportivi, resistenza nominale di 200.000 psi. Per istruzioni e valori di coppia dei kit ARP consultare la pagina: <http://arpinstructions.com>



Codice	Applicazione	Modello
203-5001	Toyota	1.6L (4AGE) DOHC
206-5001	MGB	2 cap main
206-5002	MGB	5 cap main
207-5201	Mitsubishi	2.0L (4B11) DOHC (2008 & later) ARP2000
260-5401	Subaru	2.0L, 2.2L & 2.5L SOHC/DOHC EJ Series (Crankcase thru bolt kit)



MAX TUFF

Max-Tuff è un lubrificante multisintetico ed ultrasensibile da utilizzare durante l'assemblaggio di attrezzature dopo la riparazione. Contiene Synslide™, la tecnologia Extreme Pressure (E.P.) Royal Purple che forma una pellicola chimica sulle superfici in grado di sopportare carichi di gran lunga maggiori rispetto ad altri oli E.P. in condizioni limite. Protegge i metalli ferrosi e non dalla ruggine e dalla corrosione.



Codice	Confezione
RP01335	1 lb (454 g)

ACCESSORI



Calibri Comparatori

Calibro di precisione, con lettura a 0,01 mm. Molla interna ad alta resistenza. Fornito con custodia Heavy Duty in plastica.



Codice	Tipo
100-9941	Standard
100-9942	"Billet-style"



ULTRA TORQUE

Consente un assemblaggio rapido di prigionieri e bulloni ad alta resistenza, è composto da un mix esclusivo di agenti lubrificanti per alta pressione, con caratteristiche anti-grippaggio.
 - Efficiente da -45 ° a +1100 °C.
 - Punto di fusione a 182°C
 - Permette di ottenere il 95-100% del valore di pre-carico raccomandato da ARP fin dal primo serraggio.
 - Mantiene l'entro il 5% la variazione dei pre-carichi raccomandati nei successivi serraggi, consentendo un rispetto preciso, e ripetibile, delle tolleranze in fase di lavorazione dei prototipi testata/cilindro.
 - Uniforma l'effettivo carico nei serraggi di elementi multipli, come nel caso di testata e blocco cilindri. La variazione del valore di pre-carico non supera il 5%.



Codice	Confezione
100-9908	Busta da 0,5 fl. Oz.
100-9909	Tubo da 1,69 fl. Oz.
100-9910	Flacone da 10 oz.
100-9911	Flacone da 20 oz.



MOLY PASTE

MP-50™ Moly Paste è un composto lubrificante non fondente contenente un'alta percentuale di bisolfuro di molibdeno a basso attrito (MoS2).



Codice	Confezione
MP50	8 Oz (327 ml)



SADEV è un'azienda molto conosciuta per le sue trasmissioni e cambi per il motorsport e offre una vasta gamma di prodotti utilizzabili in svariate applicazioni; dalle gare su circuito asfaltato, all'off-road più duro, dalle gare su ghiaccio alle 24h di endurance.

Gieffe Racing è da anni distributore ufficiale Sadev per l'Italia. Una collaborazione duratura basata sulla condivisione di qualità fondamentali come l'affidabilità e il servizio post vendita.



Coppia massima	
Circuit	280 N.m
Hill Climb	380 N.m
Drift	250 N.m
Rally	250 N.m

ST75LW

L' ST75 LW è stato progettato per rinnovare il bestseller di SADEV con un processo di produzione aggiornato. La nuova versione dell' ST75-14 consente a SADEV di fare tecnologicamente un passo in avanti e offrire il prodotto più elaborato della sua gamma (pompa dell'olio, differenziale, rapporti). L'ottimizzazione del design degli involucri consente a SADEV di ridurre il peso mantenendo la stessa robustezza, il tutto a un prezzo imbattibile.

- Cambio sequenziale a 5 o 6 marce + 1 retromarcia
- Comando sequenziale manuale
- Ampia gamma di rapporti disponibili
- Ingranaggi dritti
- Marce a innesti frontali
- Rapporti intercambiabili
- Acciaio cementato ad alta resistenza
- Ingranaggi rettificati con profilo ottimizzato
- Pallinatura su parti interne
- Albero frizione specifico
- Differenziale autobloccante (differenziale libero opzionale)
- Sistema a rampe e 3 dischi
- Precarico a molle di compressione Belleville
- Ampia gamma di rampe disponibili
- Cavo sblocco retromarcia (sistema solenoide opzionale)
- Sensore di cambiata contactless
- Sensore taglio motore contactless
- Sistema di lubrificazione a spruzzo
- Pompa dell'olio integrata (optional)
- Filtro olio
- Tappi di scarico magnetici
- Carter in alluminio AS7G
- Peso (incluso albero frizione): 32 kg - 70 lbs



Coppia massima	
Circuit	350 N.m
Hill Climb	450 N.m
Rallycross	290 N.m
Rally	290 N.m

ST82-14

Il bestseller della gamma trasversale, lo ST82-14 incorpora la tecnologia più recente. Progettato per motori turbocompressi come i 1.6L turbo, beneficiando dell'esperienza di SADEV, combina un'architettura ottimizzata con un ingombro e un peso ridotti. Incorporando tutte le ultime innovazioni come il paddle-shift, l' ST82-14 si rivelerà una soluzione formidabile per i vostri progetti futuri.

- Cambio sequenziale a 6 marce + 1 retromarcia
- Comando sequenziale manuale (opzionale semi-automatico)
- Ampia gamma di rapporti finali disponibili
- Ampia gamma di rapporti disponibili
- Ingranaggi dritti
- Marce a innesti frontali. Rapporti di cambio intercambiabili
- Acciaio cementato ad alta resistenza
- Ingranaggi rettificati con profilo ottimizzato
- Pallinatura su parti interne
- Albero frizione specifico
- Differenziale autobloccante
- Sistema a rampe e 3 dischi
- Precarico realizzato con rondella Belleville
- Ampia gamma di rampe disponibili
- Cavo sblocco retromarcia (sistema solenoide opzionale)
- Sensore di cambiata contactless
- Sensore taglio motore contactless
- Sistema di lubrificazione a spruzzo
- Pompa olio integrata (opzionale)
- Filtro olio
- Tappi di scarico magnetici
- Carter in alluminio AS7G verniciato
- Sigillatura con O'rings
- Peso (incluso albero frizione): 35 kg - 77 lbs



Sul sito www.giefferacing.com puoi trovare **in esclusiva mondiale** il leggendario cambio SDTSA tornato recentemente in produzione visto il grande successo riscontrato in 25 anni di attività.

Puoi acquistare direttamente online tutte le parti di ricambio individuando, sugli esplosi originali, quelle che ti servono!!!

CAMBI TRASVERSALI 2 WD



Coppia massima	
Circuit	550 N.m
Hill Climb	620 N.m
Drift	470 N.m
Rally	470 N.m

ST90-17

ST90-17 è l'ultima innovazione di SADEV nei trasversali 2WD, adattato per motori turbocompressi come il 2.0L. Offre un interesse maggiore e un differenziale sviluppato per migliorarne l'efficienza nel fornire potenza alle ruote. L'ST90-17 è adattato per vetture da turismo e vetture GT.

- Cambio sequenziale a 6 marce + 1 retromarcia
- Comando sequenziale manuale (opzionale semi-automatico)
- Ampia gamma di rapporti finali disponibili
- Ampia gamma di rapporti disponibili
- Ingranaggi dritti
- Marce a innesti frontali
- Tappi di ispezione
- Rapporti intercambiabili
- Acciaio cementato ad alta resistenza
- Ingranaggi rettificati con profilo ottimizzato
- Pallinatura su parti interne
- Albero frizione specifico
- Differenziale autobloccante (basso attrito opzionale)
- Sistema a rampe e 3 dischi (4 dischi opzionale)
- Precarico a molle di compressione
- Ampia gamma di rampe disponibili
- Sblocco retromarcia a solenoide (opzionale)
- Sensore di cambiata e sensore taglio motore contactless
- Sensore temperatura (opzionale)
- Sistema di lubrificazione a spruzzo
- Pompa dell'olio integrata e Filtro olio
- Carter in alluminio AS7G verniciato
- Sigillatura con O'rings
- Sistema di sgancio rapido (solo per differenziale a basso attrito)
- Peso (incluso albero frizione): 36 kg - 79 lbs

CAMBI LONGITUDINALI 2WD



Coppia massima	
Circuit	300 N.m
Hill Climb	400 N.m
Single Seater	300 N.m

SL75LW

Basandosi su decenni di esperienza nel mondo monoposto, SADEV ha perfezionato l'SL75LW, un'ingegnosa miscela di creatività e tecnologia.

Le numerose configurazioni tecniche possibili rendono questo prodotto "à la carte" in grado di adattarsi alla vostra applicazione. È disponibile in una versione semplificata, con cinque velocità e differenziale libero, e una versione ad alte prestazioni con differenziale autobloccante a slittamento limitato, sei velocità e paddle shift integrato.

- Cambio sequenziale a 5 o 6 marce + 1 retromarcia
- Comando sequenziale manuale (opzionale semi-automatico)
- Selettore esterno (opzionale)
- Rapporto finale: 10x31 o 8x31
- La coppia conica è tagliata e rettificata con unità CNC Sadev
- Ampia gamma di rapporti disponibili
- Ingranaggi dritti
- Marce a innesti frontali.
- Rapporti di trasmissione intercambiabili
- Acciaio cementato ad alta resistenza
- Ingranaggi rettificati con profilo ottimizzato
- Pallinatura su parti interne
- Albero frizione specifico
- Differenziale libero (differenziale autobloccante opzionale)
- Sistema a rampe e 3 dischi
- Precarico realizzato con rondella Belleville
- Ampia gamma di rampe disponibili
- Cavo sblocco retromarcia
- Sensore di cambiata contactless
- Sistema di lubrificazione a spruzzo
- Tappi di scarico magnetici
- Carter in alluminio AS7G verniciato
- Peso (incluso albero frizione): 37 Kg - 81 lbs

SLR75-14

Con un'architettura innovativa basata sui concetti utilizzati in F1, SADEV offre un cambio di soli 37,5 kg che unisce tecnica, audacia e controllo dei costi.

Per garantire una migliore distribuzione dei pesi, il reparto progettazione ha scelto di posizionare il differenziale al posteriore.

Ha un involucro strutturale. Tutte le sospensioni e le estremità posteriori sono fissate al carter. Omologato F4 dalla FIA, il cambio SLR75-14 ha già convinto molti produttori di telai.

- Cambio sequenziale a 6 marce + 1 retromarcia
- Comando sequenziale manuale (opzionale semi-automatico)
- Selettore esterno (opzionale)
- Rapporto finale: 10x31 o 8x31
- La coppia conica è tagliata e rettificata con unità CNC Sadev
- Ampia gamma di rapporti disponibili
- Ingranaggi dritti
- Marce a innesti frontali.
- Rapporti di trasmissione intercambiabili
- Acciaio cementato ad alta resistenza
- Ingranaggi rettificati con profilo ottimizzato
- Pallinatura su parti interne
- Albero frizione specifico
- Differenziale libero (differenziale autobloccante opzionale)
- Sistema a rampe e 3 dischi
- Precarico realizzato con rondella Belleville
- Ampia gamma di rampe disponibili
- Cavo sblocco retromarcia (sistema solenoide opzionale)
- Sensore di cambiata contactless
- Sistema di lubrificazione a spruzzo
- Pompa olio integrata (opzionale)
- Carter in alluminio AS7G
- Peso (incluso albero frizione): 37,5 Kg - 81 lbs



Coppia massima	
Circuit	300 N.m
Hill Climb	400 N.m
Single Seater	300 N.m
Endurance	300 N.m

CAMBI LONGITUDINALI 2WD



Coppia massima

Circuit	400 N.m
Hill Climb	500 N.m
Single Seater	400 N.m

SL82LW

Il cambio SL82LW è l'estensione perfetta dell' SL75LW: utilizza gli stessi punti di montaggio e fissaggio, consentendo l'intercambiabilità istantanea. Con un peso ottimizzato e una migliore meccanica interna, il cambio SL82LW offre caratteristiche tecniche interessanti che superano i limiti di capacità della SL75LW.

- Cambio sequenziale a 6 marce + 1 retromarcia
- Comando sequenziale manuale
- Selettore esterno (opzionale)
- Rapporto finale: 9x30
- La coppia conica è tagliata e rettificata con unità CNC Sadev
- Ampia gamma di rapporti disponibili
- Ingranaggi dritti
- Marce a innesti frontali.
- Rapporti di trasmissione intercambiabili
- Acciaio cementato ad alta resistenza
- Ingranaggi rettificati con profilo ottimizzato
- Pallinatura su parti interne
- Albero frizione specifico
- Differenziale libero (differenziale autobloccante opzionale)
- Sistema a rampe e 3 dischi
- Precarico realizzato con rondella Belleville
- Ampia gamma di rampe disponibili
- Sensore di cambiata contactless
- Sistema di lubrificazione a spruzzo
- Pompa dell'olio integrata (opzionale)
- Filtro olio
- Carter in alluminio AS7G
- Peso (incluso albero frizione): 43 Kg - 95 lbs



Coppia massima

Circuit	400 N.m
Hill Climb	500 N.m
Single Seater	400 N.m

SLR82-14

Con il suo design audace e aerodinamico, l'SLR82-14 fa parte dell'ultima generazione di cambi SADEV, che unisce l'esperienza alla nuova tecnologia. Gli strumenti di progettazione e produzione consentono un ingombro ottimizzato, maggiore robustezza e peso ridotto. E poiché le auto sono in costante evoluzione, l'SLR82-14 deve essere al top, offrendo un controllo semi-automatico integrato e ingranaggi in grado di gestire motori turbocompressi

- Cambio sequenziale a 6 marce + 1 retromarcia
- Comando sequenziale manuale (opzionale semi-automatico)
- Rapporto finale: 9x30 o 8x31
- La coppia conica è tagliata e rettificata con unità CNC Sadev
- Ampia gamma di rapporti disponibili
- Ingranaggi dritti
- Marce a innesti frontali.
- Rapporti di trasmissione intercambiabili
- Acciaio cementato ad alta resistenza
- Ingranaggi rettificati con profilo ottimizzato
- Pallinatura su parti interne
- Albero frizione specifico
- Attuatore frizione idraulico (opzionale)
- Differenziale autobloccante (differenziale libero opzionale)
- Sistema a rampe e 3 dischi
- Precarico realizzato con rondella Belleville
- Ampia gamma di rampe disponibili
- Sensore di cambiata contactless
- Sistema di lubrificazione a spruzzo
- Pompa dell'olio integrata
- Filtro olio
- Involucro in alluminio AS7G verniciato
- Peso (incluso albero frizione): 48 kg - 105 lbs



Coppia massima

Autocross	300 N.m
Circuit	650 N.m
Rallycross	300 N.m
Rally	400 N.m
Offroad Rally	250 N.m

SL90-20 2 WD

La flessibilità è la parola migliore per descrivere la trasmissione SL90-20. La sua varietà di parti adattabili ci consente di costruire un riduttore su misura per le tue esigenze. Oltre ad accettare carichi pesanti, è disponibile in diverse versioni: con o senza involucro portante, 5 o 6 velocità, cartuccia differenziale autobloccante, ecc.

- Cambio sequenziale a 6 marce + 1 retromarcia
- Rapporto finale: 9x35 o 10x31
- La coppia conica è tagliata e rettificata con unità CNC Sadev
- Ampia gamma di rapporti disponibili
- Ingranaggi dritti
- Marce a innesti frontali.
- Rapporti di trasmissione intercambiabili
- Acciaio cementato ad alta resistenza
- Ingranaggi rettificati con profilo ottimizzato
- Pallinatura su parti interne
- Albero frizione specifico
- Differenziale autobloccante
- Sistema a rampe e 3 dischi
- Precarico realizzato con rondella Belleville
- Ampia gamma di rampe disponibili
- Cavo sblocco retromarcia
- Pompa dell'olio integrata (opzionale)
- Rampa di lubrificazione interna (opzionale)
- Carter in alluminio AS7G verniciato
- Sigillatura con O'rings
- Peso (incluso albero frizione): 60 Kg - 132 lbs

CAMBI LONGITUDINALI 2WD

SL924

SL924 è l'ultima novità per le applicazioni Off-Road, il riferimento per tutti i produttori che competono nelle categorie a 2 ruote motrici. Il dipartimento di ingegneria SADEV ha utilizzato le più recenti innovazioni per creare SL924, una trasmissione in grado di accettare la più grande coppia dei motori turbo o aspirati. Potente, robusto e innovativo, l'SL924 è il miglior alleato per guidare tra le dune sabbiose di tutte le gare Off-road.

- Cambio sequenziale a 6 marce + 1 retromarcia
- Selezione manuale delle marce sequenziali
- Rapporto di coppia conica : 12x26
- Ampia gamma di rapporti disponibili
- Ingranaggi dritti
- Marce a innesti frontali.
- Tappi di ispezione
- Rapporti di trasmissione intercambiabili
- Acciaio cementato ad alta resistenza
- Ingranaggi rettificati con profilo ottimizzato
- Pallinatura su parti interne
- Albero frizione specifico
- Attuatore frizione idraulico (optional)
- Differenziale autobloccante
- Sistema a rampe e 4 dischi
- Uscita per assali : Flangia per Lobro Ø128 mm
- Ampia gamma di rampe disponibili
- Cavo sblocco retromarcia (solenoido opzionale)
- Sensore di posizione marcia
- Pompa dell'olio integrata
- Linee di lubrificazione attraverso l'involucro
- Lubrificazione diretta e pressurizzata degli ingranaggi e della coppia conica
- Involucro in alluminio AS7G verniciato
- Facce di giunzione dell'involucro sigillate con O'rings
- Peso (incluso albero frizione): 89 kg - 196 lbs



Coppia massima
Off-Road Rally 650 N.m

SLR90-20

Appositamente progettato per circuito, GT e monoposto, SLR90-20 combina innovazione e architettura ottimizzata.

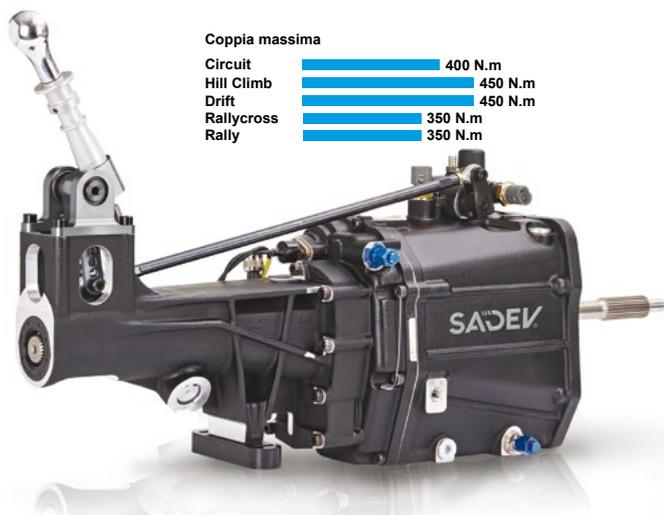
Una trasmissione completamente nuova con questi cambiamenti chiave: riduzione e migliore distribuzione delle masse, dimensioni più ridotte, robustezza e capacità migliorata. Il suo design è audace: il reparto progettazione ha optato per un differenziale posteriore per garantire una migliore distribuzione dei pesi. E, per quanto la sicurezza del conducente sia una priorità per SADEV, i progettisti hanno studiato a fondo gli involucri in modo da poter integrare un crash box posteriore più grande e soddisfare i requisiti LMP.

- Cambio sequenziale a 6 marce + 1 retromarcia
- Comando sequenziale manuale (opzionale semi-automatico)
- Rapporto finale: 8x31 o 10x31
- La coppia conica è tagliata e rettificata con unità CNC Sadev
- Ampia gamma di rapporti disponibili
- Ingranaggi dritti
- Marce a innesti frontali.
- Rapporti di trasmissione intercambiabili
- Acciaio cementato ad alta resistenza
- Ingranaggi rettificati con profilo ottimizzato
- Pallinatura su parti interne
- Albero frizione specifico
- Attuatore frizione idraulico (opzionale)
- Differenziale autobloccante (differenziale libero opzionale)
- Sistema a rampe e 3 dischi
- Precarico realizzato con rondella Belleville
- Ampia gamma di rampe disponibili
- Cavo sblocco retromarcia
- Sensore di cambiata contactless
- Sistema di lubrificazione a spruzzo
- Pompa olio integrata
- Carter in alluminio AS7G verniciato
- Peso (incluso albero frizione): 57 Kg - 125 lbs



Coppia massima
Racing 600 N.m
Hill Climb 700 N.m
Endurance 550 N.m





Coppia massima

Circuit	400 N.m
Hill Climb	450 N.m
Drift	450 N.m
Rallycross	350 N.m
Rally	350 N.m

SCL82-17

Il best seller della gamma di cambi in tunnel SADEV, SCL82-17 offre una soluzione ultra potente e conveniente per molteplici utilizzi. Le sue dimensioni ridotte lo rendono adatto a vetture di tipo Caterham. Grazie ai suoi risultati nei rally, rallycross e track, SCL82-17 è universalmente riconosciuto per la sua qualità e robustezza.

- Cambio sequenziale a 6 marce + 1 retromarcia
- Comando sequenziale manuale
- Rapporto finale: 19x20 o 19x22
- Ampia gamma di rapporti disponibili
- Ingranaggi dritti
- Marce a innesti frontali.
- Rapporti di trasmissione intercambiabili
- Acciaio cementato ad alta resistenza
- Ingranaggi rettificati con profilo ottimizzato
- Pallinatura su parti interne
- Albero frizione specifico
- Attuatore frizione idraulico (opzionale)
- Cavo sblocco retromarcia
- Sensore di cambiata contactless
- Sensore taglio motore contactless
- Sistema di lubrificazione a spruzzo
- Raccordi per collegare il radiatore dell'olio esterno
- Filtro olio
- Tappi di scarico magnetici
- Carter in alluminio AS7G verniciato
- Sigillatura con O'rings
- Flangia 1315 con giunto a U o flangia BMW Guibo
- Peso (versione a coda lunga con gearlever): 30 Kg - 66 lbs
- Peso (versione corta): 27 Kg - 59 lbs



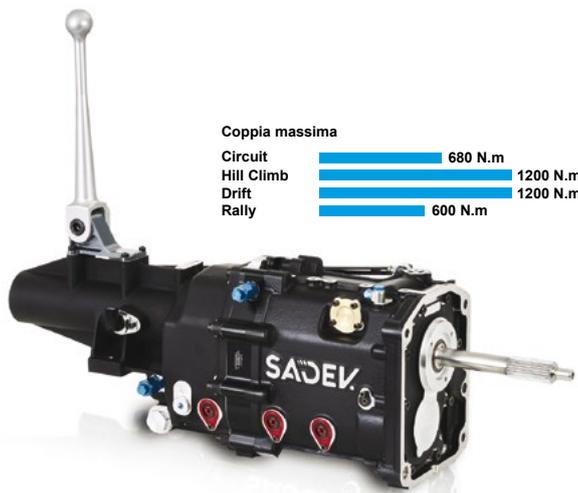
Coppia massima

Circuit	680 N.m
Hill Climb	1000 N.m
Drift	1000 N.m
Rally	600 N.m

SCL924

Con SCL90, SADEV ha accumulato esperienza e successo in anni recenti. Per andare ancora oltre e offrirvi un prodotto ancora più avanzato, il team di ingegneri Sadev ha unito competenza e sviluppo tecnologico all'avanguardia per creare un nuovo formidabile cambio: SCL924. Un prodotto molto compatto, robusto, leggero ed efficiente per motori di elevata potenza utilizzato in molte applicazioni come GT, Off-road, Drift (...), tenendo conto dei costi complessivi. Missione compiuta! SCL924 soddisfa tutti questi criteri ed è ora un riferimento nella sua categoria.

- Cambio sequenziale a 6 marce + 1 retromarcia
- Comando sequenziale manuale
- Ampia gamma di rapporti e rapporti finali disponibili
- Ingranaggi dritti
- Marce a innesti frontali.
- Rapporti di trasmissione intercambiabili
- Acciaio cementato ad alta resistenza
- Ingranaggi rettificati con profilo ottimizzato
- Pallinatura su parti interne
- Albero frizione specifico
- Attuatore frizione idraulico
- Cavo sblocco retromarcia (sistema solenoide opzionale)
- Sensore di cambiata contactless
- Sensore taglio motore contactless
- Raccordi per collegare il radiatore dell'olio esterno
- Filtro olio
- Tappi di scarico magnetici, Tappi di ispezione (opzionali)
- Carter in alluminio AS7G verniciato
- Sigillatura con O'rings
- Rampa di lubrificazione interna
- Lubrificazione diretta e pressurizzata sugli ingranaggi
- Impianto di lubrificazione sul carter
- Pompa olio integrata
- Flangia per Lbro, giunto 1315 o 1350, flector BMW
- Peso (albero di ingresso incluso): 38 Kg - 83 lbs



Coppia massima

Circuit	680 N.m
Hill Climb	1200 N.m
Drift	1200 N.m
Rally	600 N.m

SCL924 LT

A partire dall'SCL90 e, più recentemente, con il nuovo e più avanzato SCL924, SADEV ha accumulato esperienza e successo in numerose piattaforme motorsport.

L'SCL924 LT (Long Tail) rappresenta la prossima evoluzione. Con fino a 8 posizioni del selettore, uscita con giunto scorrevole, sensore di velocità in stile OEM e superficie di montaggio per il traversino del carter posteriore, amplia ulteriormente le opzioni di integrazione. L'SCL924 è un prodotto molto compatto, robusto, leggero ed efficiente, ideale per motori ad alta potenza in numerose applicazioni come GT, Off-road e Drift, mantenendo al contempo un occhio di riguardo ai costi complessivi.

- Cambio sequenziale a 6 marce + 1 retromarcia
- Comando sequenziale manuale
- Ampia gamma di rapporti e rapporti finali disponibili
- Ingranaggi dritti
- Marce a innesti frontali.
- Rapporti di trasmissione intercambiabili
- Acciaio cementato ad alta resistenza
- Ingranaggi rettificati con profilo ottimizzato
- Pallinatura su parti interne
- Albero frizione specifico
- Attuatore frizione idraulico (opzionale)
- Cavo sblocco retromarcia (sistema solenoide opzionale)
- Sensore di cambiata contactless
- Sensore taglio motore contactless
- Raccordi per collegare il radiatore dell'olio esterno
- Filtro olio
- Tappi di scarico magnetici, Tappi di ispezione
- Carter in alluminio AS7G verniciato
- Sigillatura con O'rings
- Rampa di lubrificazione interna
- Lubrificazione diretta e pressurizzata sugli ingranaggi
- Impianto di lubrificazione sul carter
- Pompa olio integrata
- Giunto scorrevole 1350 guidato tramite cuscinetti a rullini
- Peso (albero di ingresso incluso): 43,7 Kg - 96 lbs

CAMBI TRASVERSALI 4WD



Coppia massima

Circuit	600 N.m
Hill Climb	1000 N.m
Drift	1000 N.m
Rallycross	1000 N.m
Rally	550 N.m

ST4-917

Appositamente progettato per il rallycross, l' ST4-917, un'alternativa ai tradizionali cambi longitudinali, apre nuove possibilità per il design Supercar. L' ST4-917 si adatta ai motori più potenti e offre un rapporto costo / prestazioni / peso rivoluzionario.

- Cambio sequenziale a 6 marce + 1 retromarcia
- Comando sequenziale manuale
- Rapporto di trasmissione da anteriore a posteriore: 26x22
- Rapporto di trasmissione finale: 25x39
- Rapporto ingranaggi epicicloidali: 2,778
- La coppia conica è tagliata e rettificata con unità CNC Sadev
- Ampia gamma di rapporti disponibili
- Ingranaggi dritti
- Marce a innesti frontali.
- Rapporti di trasmissione intercambiabili
- Acciaio cementato ad alta resistenza
- Ingranaggi rettificati con profilo ottimizzato
- Pallinatura su parti interne
- Albero frizione specifico
- Differenziale autobloccante a basso attrito
- Sistema a rampe e 3 dischi
- Regolazione del precarico esterno
- Ampia gamma di rampe disponibili
- Cavo sblocco retromarcia
- Lubrificazione diretta e pressurizzata degli ingranaggi e della coppia conica
- Filtro olio
- Tappi di scarico magnetici
- Peso (incluso albero frizione): 59 kg - 130 lbs

CAMBI LONGITUDINALI 4WD



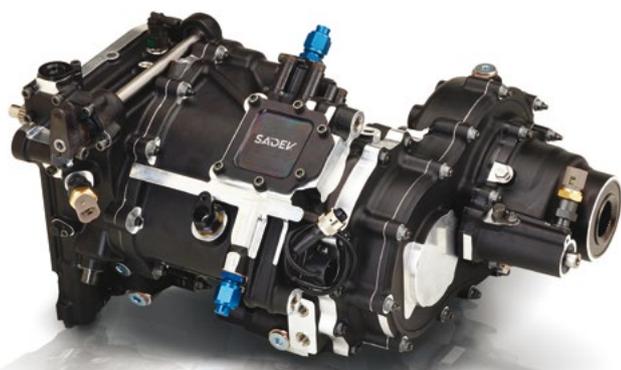
Coppia massima

Autocross	500 N.m
Circuit	600 N.m
Hill Climb	800 N.m
Ice Racing	500 N.m
Rallycross	600 N.m
Rally	500 N.m
Offroad Rally	450 N.m

SL90-20

La flessibilità è la parola migliore per descrivere il cambio SL90-20. Oltre a sopportare carichi pesanti, è disponibile in diverse versioni: con o senza carter portante, motore centrale 4WD, motore a sbalzo 4WD.

- Cambio sequenziale a 6 marce + 1 retromarcia
- Comando sequenziale manuale
- Rapporto finale: 9x35 or 10x31
- La coppia conica è tagliata e rettificata con unità CNC Sadev
- Ampia gamma di rapporti disponibili
- Ingranaggi dritti
- Marce a innesti frontali.
- Rapporti di trasmissione intercambiabili
- Acciaio cementato ad alta resistenza
- Ingranaggi rettificati con profilo ottimizzato
- Pallinatura su parti interne
- Albero frizione specifico
- Differenziale autobloccante
- Sistema a rampe e 3 dischi
- Precarico realizzato con rondella Belleville
- Ampia gamma di rampe disponibili
- Cavo sblocco retromarcia (solenoido opzionale)
- Sensore taglio motore
- Sistema di lubrificazione a spruzzo
- Tappi di scarico magnetici
- Involucro in alluminio AS7G verniciato
- Sigillatura con O'rings
- Peso (incluso albero frizione): 67 Kg - 148 lbs



Coppia massima

Circuit	600 N.m
Hill Climb	1000 N.m
Rallycross	1000 N.m
Rally	550 N.m

SC917

Progettato specificamente per applicazioni estreme, SC917 è il punto di riferimento per i cambi longitudinali Rallycross. Beneficiando dell'esperienza SADEV, combina un'architettura ottimizzata, un ingombro e un peso ridotti. Incorporando innovazioni come il differenziale a basso attrito e il solenoide con bloccaggio inverso, SC917 si rivela una soluzione formidabile per i vostri progetti futuri.

- Cambio sequenziale a 6 marce + 1 retromarcia
- Comando sequenziale manuale
- Ampia gamma di rapporti disponibili
- Ingranaggi dritti
- Marce a innesti frontali.
- Rapporti di trasmissione intercambiabili
- Acciaio cementato ad alta resistenza
- Ingranaggi rettificati con profilo ottimizzato
- Albero frizione specifico
- Pallinatura su parti interne
- Differenziale autobloccante centrale (basso attrito opzionale)
- Sistema a rampe e 3 dischi
- Ampia gamma di rampe disponibili
- Sistema di bloccaggio differenziale
- Cavo sblocco retromarcia (solenoido opzionale)
- Sensore di cambiata contactless
- Sensore taglio motore contactless
- Lubrificazione diretta e pressurizzata degli ingranaggi
- Tappi di scarico magnetici
- Involucro in alluminio AS7G verniciato
- Angoli disponibili da -15° a 195°
- Peso (incluso albero frizione): 47 Kg - 103 lbs

CAMBI LONGITUDINALI 4 WD



Coppia massima	
Drift	975 N.m
Rally-raid	900 N.m

SC924

Affrontando il terreno più difficile, SC924 è un punto di riferimento nel mondo del fuoristrada. Il suo design focalizzato sul peso, la compattezza e la robustezza ne fanno un'ottima scelta per il Rally-Raid. Innovazioni come il differenziale a basso attrito e i profili dei denti ottimizzati ne fanno la soluzione ideale per i vostri progetti futuri.

- Cambio sequenziale a 6 marce + 1 retromarcia
- Comando sequenziale manuale
- Ampia gamma di rapporti disponibili
- Ingranaggi dritti
- Marce a innesti frontali.
- Rapporti di trasmissione intercambiabili
- Acciaio cementato ad alta resistenza
- Ingranaggi rettificati con profilo ottimizzato
- Pallinatura su parti interne
- Albero frizione specifico
- Differenziale autobloccante centrale (basso attrito opzionale)
- Sistema a rampe e dischi
- Ampia gamma di rampe disponibili
- Sistema di bloccaggio differenziale
- Cavo sblocco retromarcia (solenoide opzionale)
- Sensore di cambiata contactless
- Sensore taglio motore contactless
- Lubrificazione diretta e pressurizzata degli ingranaggi
- Filtro olio
- Tappi di scarico magnetici
- Involucro in alluminio AS7G verniciato
- Angoli disponibili da -15° a 195°
- Peso (incluso albero frizione): 58 Kg - 127 lbs

DIFFERENZIALI



Coppia massima	
Circuit	600 N.m
Hill Climb	1000 N.m
Ice Racing	500 N.m
Drift	1000 N.m
Rallycross	1000 N.m
Rally	500 N.m

SP03

Utilizzato per molte applicazioni, che vanno dal ghiaccio alle gare su circuito, il differenziale SPO3 è un prodotto versatile e affidabile che può essere posizionato nella parte anteriore o posteriore del veicolo. Offrendo un'ampia scelta di possibili configurazioni, si adatta facilmente alle tue esigenze.

- Rapporto finale: 8x31, 10x29 o 10x33
- La coppia conica è tagliata e rettificata con unità CNC Sadev
- Acciaio cementato ad alta resistenza
- Pallinatura su parti interne
- Differenziale autobloccante (basso attrito opzionale)
- Cartuccia differenziale rimovibile (opzionale)
- Precarico realizzato con rondella Belleville
- Rivestimento anti-attrito su dischi
- Dischi piatti in acciaio antiusura
- Ampia gamma di rampe disponibili
- Sistema di lubrificazione a spruzzo
- Tappi di scarico magnetici
- Carter in alluminio AS7G verniciato
- Sigillatura con O'rings
- 3 possibilità di montaggio: centrato - Offset sul lato corona - Offset sul lato opposto della corona
- Peso: 27 kg - 59 lbs



Coppia massima	
Rally-raid	650 N.m

SP05

Il differenziale SPO5 è progettato per offrire un prodotto completo che incorpora molte funzioni vitali per l'utilizzo rally raid. L'elevata capacità di carico e la varietà di funzioni rendono l'SPO5 un prodotto completo.

- Rapporto finale: 8x31
- La coppia conica è tagliata e rettificata con unità CNC Sadev
- Acciaio cementato ad alta resistenza
- Ingranaggi rettificati con profilo ottimizzato
- Pallinatura su parti interne
- Differenziale autobloccante centrale
- Sistema a rampe e 3 dischi
- Precarico realizzato con rondella Belleville
- Rivestimento anti-attrito su dischi
- Dischi piatti in acciaio antiusura
- Ampia gamma di rampe disponibili
- Sistema di bloccaggio differenziale (opzionale)
- Sistema di lubrificazione a spruzzo
- Condotti lubrificazione della pompa olio integrati
- Lubrificazione diretta e pressurizzata sulla coppia conica
- Filtro olio integrato
- Tappi di scarico magnetici
- Carter in alluminio AS7G verniciato
- Sigillatura con O'rings
- Flangia di uscita per Lobro di diametro 128 mm
- Peso: 36 kg - 79 lbs