



Max-Boost è un octane booster ad alte prestazioni in grado di trattare il carburante per aumentare il numero di ottani della benzina, ridurre le emissioni ed aumentare le prestazioni del motore, stabilizzando al tempo stesso il carburante.

La sua formula a base di MMT aumenta il numero di ottani eliminando le detonazioni e il battito in testa del motore causati dal basso numero di ottani della benzina.

DESCRIZIONE

Max-Boost è studiato per motori con carburatori, iniettori del carburante e sistemi di iniezione diretta, nonché motori turbo, supercharged e con iniezione NOS.

Può essere utilizzato nelle benzine con e senza piombo e nei combustibili alternativi come la benzina riformulata e con tutte le miscele di etanolo.

Max-Boost non danneggia i sensori di ossigeno e i convertitori catalitici.

VANTAGGI

- ◆ Riduce il battito in testa del motore.
- ◆ Aumenta il numero di ottani fino a 30 punti o 3 numeri.
- ◆ Migliora il consumo di carburante e la potenza del motore.
- ◆ Rimuove i depositi dagli iniettori del carburante.
- ◆ Riduce la perdita di potenza causata dal ritardo della combustione nei veicoli controllati elettronicamente.
- ◆ Sostituisce gli additivi al piombo per proteggere le sedi delle valvole non temperate.
- ◆ Stabilizza il carburante.

DOSAGGIO

Una bottiglia può trattare fino a circa 100 litri di benzina. Prima di fare rifornimento versare tutto il contenuto dentro il serbatoio.

Il prodotto può macchiare le parti verniciate, quindi qualora ci fossero dei versamenti, pulire subito.